Краткое описание

Аксиально-поршневой мотор CMVE



Аксиально-поршневые моторы с наклонным диском серии CMVE фирмы Liebherr спроектированы для открытого контура. Встраиваемые регулируемые моторы выпускаются с номинальными размерами от 85 до 165 см³. Номинальное давление узлов составляет 380 бар, а наивысшее давление составляет 400 бар, абсолютное.

Особые свойства серии CMVE:

Ходовой мотор с гидравлическим двухпозиционным регулированием; благодаря применению стояночного тормоза и тормозного клапана получается исключительно компактный приводной узел.

В качестве опции имеется датчик частоты вращения или монтажное место для датчика.

Действительно для:

CMVE 085

CMVE 108

CMVE 135

CMVE 165

Свойства:

Аксиально-поршневой мотор (встраиваемый)

Открытый и закрытый контур

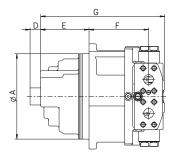
Диапазон давлений:

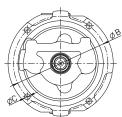
Номинальное давление $p_N = 380$ бар Наивысшее давление $p_{\text{макс.}}$ = 400 бар



Аксиально-поршневой мотор CMVE







CMVE регулируемый, открытый контур, номинальное давление 380 бар, наивысшее давление 400 бар

	••				
Номинальный размер		85	108	135	165
Рабочий объем	$V_{g \text{ MAKC}}$ [CM 3]	85,2	108	135,7	165,9
Макс. частота вращения	при $V_{\text{g макс}}$ и Δp = 360 бар, $n_{\text{макс}}$ [об/мин]	3900	3470	3250	3000
Макс. частота вращения	при $V_g/V_{g \text{ макс}}$ = 0,65 и Δp = 200 бар, $n_{\text{макс}}$ [об/мин]	5000	4500	4550	4200
Расход	при $n_{\text{макс}}, q_{\text{v макс}}$ [л/мин]	332	375	441	498
Выходная мощность	Δp = 360 бар, P_{MAKC} [κΒτ]	199	225	265	299
Крутящий момент на выходном валу	Δp = 360 бар, T _{макс} [HM]	488	619	778	951
Имеющиеся регуляторы и управляющие устройства		ZH, DA			

Технические данные

Total					
Размеры изделия (мм) *	,	85	108	135	165
Профиль зубчатого вала (внутреннего зубчатого соединения)	DIN 5480	W32 x 1,25 x 24	N35 x 2 x 16	W40 x 2 x 18	N40 x 2 x 18
Центрирующий диаметр	А посадка h8	200	215	226	240
Диаметр соединительных винтов	В	222**	238**	248**	265**
Крепежные отверстия	С	13	15	15	17
Длина зубчатого вала	D	24,5	26,5	31,5	37,5
Длина вдвигания	E	117	122	132	137
Длина соединения SAE-фланца	F	135	150	160	182
Общая длина	G	303	312,5	332,5	374
Подсоединения давления	SAE J518 (6000 psi)/ISO	M33 x 2	1"	1"	11/4"
Подключение слива масла утечки	ISO 9974-1	M26 x 1,5	M26 x 1,5	M26 x 1,5	M26 x 1,5

^{*} В зависимости от конфигурации и дополнительного оборудования размеры могут отличаться (монтажный чертеж по запросу).

Примечание:

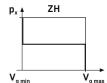
Встроенный тормозной клапан с автоматическим отпусканием, промывка, редукционные клапаны давления и внутренний многодисковый тормоз.

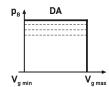
Этот мотор предназначен, прежде всего, для установки в механическую трансмиссию ходовой части.

Управление / регулирование

Вторая позиция включается гидравлически

Регулирование давления или отсечка подачи давления





^{**} Спец. крепежный фланец с 4-мя отверстиями.

Расшифровка типовых обозначений

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	. 12	2. 1	3. 14
. Тип мотора													
	ор/регулир	уемый/встра	иваемый										CMVE
. Контур													
ткрытый													0
3. Номинальн	ный размер									***			
									85	108	135	165	
/ Oazaza		enn (zoveno o		a					-	•	-	-	
		цачи (другие з	начения по запросу	')									
$I_{g \text{ MUH}} = 38,6 \text{ CM}$									-	-	-	-	
/ _{g мин} = 44,9 ch									•	-	-	-	
$V_{\rm g MHH} = 50,25 {\rm G}$									-	-	-	-	
$V_{\rm gMHH} = 53.9{\rm cm}$									-		-	-	
$V_{g \text{ MUH}} = 65 \text{ CM}^3$									-	-	-	-	
$I_{g \text{ MUH}} = 75 \text{ cm}^3$									-	•	-	_	
$I_{g \text{ MUH}} = 79 \text{ CM}^3$									-	-	-	-	
$V_{g M H H} = 81 \text{ cm}^3$									-	-		_	
V _{д мин} = 106 см									-	-	-		
$V_{g \text{ MUH}} = 117 \text{ cm}^3$									-	-	-	•	
/ _{д мин} = 130 см									-	-	-		
5. Управлени									_		_		
		тся гидравлич	ески						-	•	•	•	ZH
Этсечка пода • ••		ā.							-				DA
5. Исполнени	ie								_		_		
		,							•	•	•	•	1
	ие вращени	я (при взгляде	е на приводной вал	l					_	_	_	1 _	1
теременное	.». 4 (-								•	•	•	•	W
		ругие монтаж	ные фланцы по зап	росуј							_	_	l
Специальный										•	•	•	51
Э. Конец вала												_	
Зубчатый вал				Libit alla X					-	•	-		1
		олыи (в текст	е заказа указать «Н	ioniwelle»j					-		_	-	1
Зубчатый вал													2
.О. Подключе											Ì	1	
			J518 (6000 psi) 1.давления: метрич.	(ISO 9974-1)					•	•	•	•	A
			J518 (3000 psi) г.давления: метрич.	(ISO 9974-1)							_	_	В
		еская резьба								-	-	-	С
1. Навесное													
ез навески	. , , ,									_			0
Ч ногодисков	ый тормоз								•				L
2. Сквозной								1	1		I	1	1
без сквозного									•		•		0
Спец. сквозно									-	-	-	-	K
3. Клапан	,							1	1		i .	1	1
ез клапана													0
)граничение	высокого па	авления							_	_			ОН
			ысокого давления							_			OX
лдравлі рогу Іромывка отн									_				MO
			чением высокого да	вления									MH
		ением высоко								_			NH
			ім ограничением вь	сокого давления						_			NX
			мозным клапаном	a Manufulli							-		BH
и. Датчики	- 2.00.101 0 Д	o 0 10pl						ı	1	•	_	_	1
без датчика													0

Компоненты









Двигатели внутреннего сгорания Топливные системы

Аксиально-поршневые гидрокомпоненты Гидроцилиндры









Опорно-поворотные устройства

Редукторы и лебёдки

Электрические машины

Восстанавление компонентов











Человеко-машинные интерфейсы

Электронные схемы управления

Силовая электроника

Распределительные устройства

Программное обеспечение

Структурное подразделение «Компоненты» группы компаний Liebherr предлагает широкий спектр решений от А до Я в области механических, гидравлических и электрических приводов, а также электронных систем управления. Все высокоэффективные компоненты и системы изготавливаются на десяти производственных предприятиях в разных странах мира с учетом высочайших стандартов качества.

При этом компания Liebherr-Component Technologies AG с ее региональными представительствами является главным консультантом заказчиков по всему ассортименту.

Компания Liebherr - Ваш партнер в достижении обоюдовыгодного успеха с момента возникновения идеи продукта, его разработки, наладки и серийного производства до сервисного обслуживания и услуг по восстановлению компонентов.

components.liebherr.com

IEBHERR

