

---

# L 586

---

**Информация  
о продукте**

**LIEBHERR**

**Погрузчик**



**Поколение**  
6

**Опрокидывающая  
нагрузка**  
21 600 кг

**Дизельный двигатель**  
Норма токсичности IIIA  
(соответствует) – только  
для отдельных рынков

# Лидер во всех смыслах



**Предельная опрокидывающая  
нагрузка в изогнутом положении**

21 600 кг

**Объём ковша**

6,0 м<sup>3</sup>

**Рабочий вес**

32 600 кг

**Мощность двигателя**

263 кВт / 353 л.с.

## Характеристики

- Ходовой привод Liebherr-XPower сочетает в себе гидростатический и механический приводы
- Взаимодействие двух типов приводов автоматически и непрерывно адаптируется к соответствующему режиму работы
- XPower® демонстрирует высочайшую эффективность при загрузке и транспортировке материала, а также оптимальное ускорение и максимальную производительность во всех циклах погрузки
- Компоненты привода, установленные в задней части колёсного погрузчика, выступают в качестве естественного противовеса и являются частью продуманной концепции балласта
- Идеальное распределение веса способствует увеличению опрокидывающей нагрузки, а значит и производительности
- Оптимальное соотношение грузоподъемности к рабочему весу повышает эффективность и экономит топливо

## Экономичность

- Liebherr Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие между дизельным двигателем, трансмиссией и рабочей гидравликой для максимальной эффективности
- Трансмиссия Liebherr-XPower с LPE отличается существенной экономией топлива
- Максимальная эффективность означает снижение эксплуатационных расходов и повышение рентабельности
- Практически нет износа тормозов из-за гидромеханического торможения
- Непрерывный контроль тягового усилия в сочетании с автоматическими самоблокирующимися дифференциалами предотвращает пробуксовку колёс, тем самым повышая производительность и значительно снижая износ шин

## Безотказность работы

- Высокие стандарты качества Liebherr обеспечивают надёжность даже в самых сложных условиях эксплуатации
- Пропорциональное распределение мощности между гидростатическим и механическим приводами способствует снижению нагрузок на все элементы
- Длительный срок службы и надёжная эксплуатация машины благодаря трансмиссии Liebherr-XPower

## Комфорт

- Современная эргономичная конструкция кабины позволяет сконцентрироваться на работе и свести усталость оператора к минимуму
- Дисплеи, элементы управления и сиденье оператора, образующие эргономичный модуль, оптимально согласованы между собой
- Индивидуальные варианты регулировки сиденья и рулевого колеса создают комфортные условия работы для оператора с большим пространством для ног
- В многочисленных отсеках, расположенных по всей кабине, найдется много места для хранения
- Большая площадь остекления кабины предоставляет оператору панорамный обзор рабочей зоны
- Продуманная конструкция капота двигателя и встроенная камера заднего вида обеспечивают отличный обзор, что в свою очередь повышает уровень безопасности

## Техническое обслуживание

- Открывающийся назад капот двигателя с электроприводом предоставляет безопасный доступ ко всему моторному отсеку
- Все работы по техническому обслуживанию можно удобно выполнить с сервисной площадки на капоте двигателя
- С подножки, расположенной с правой стороны машины, открывается удобный доступ к переднему лобовому стеклу / блоку фильтров кабины
- Благодаря простому и безопасному обслуживанию время простоя сокращается
- Меньшее загрязнение радиатора благодаря его продуманному расположению непосредственно за кабиной оператора
- Наиболее важные уровни заполнения жидкостей можно увидеть во входной зоне

# Главное – инновации и безопасность

## Концепция привода

Мощь и производительность – трансмиссия Liebherr-XPower сочетает в себе гидростатический привод для коротких циклов погрузки и механический привод для больших расстояний и уклонов. Стандартная комбинация этих двух типов привода обеспечивает максимальную эффективность во всех областях применения и способствует снижению нагрузок на все элементы.



## Техническое обслуживание

Более безопасное обслуживание – уникальное расположение компонентов обеспечивает отличную доступность для технического обслуживания. Благодаря новейшим технологиям вы получаете безопасный и лёгкий доступ ко всему моторному отсеку. Сокращение времени простоя и быстрое техническое обслуживание способствуют повышению производительности и рентабельности машины.



## Комфорт

Интуитивно понятный и эргономичный дизайн кабины создаёт комфортные и неусттомительные условия работы. Большая площадь остекления и оптимизированная конструкция капота двигателя обеспечивают беспрепятственный обзор во всех направлениях. Интуитивно понятное и точное управление с помощью джойстика позволяет выполнять точные операции с высокой продуктивностью. Опциональное «управление только джойстиком» гарантирует улучшенный обзор рабочего оборудования, а также высвобождает больше места в кабине оператора.

## Вспомогательные системы

Интеллектуальные помощники – инновационные вспомогательные системы предлагают комплексные решения для оптимизации безопасности и комфорта, поддерживая оператора и повышая производительность. Простое обращение и интуитивно понятное управление способствуют безопасной, эффективной и более экономичной эксплуатации машины.

# Технические параметры



## Дизельный двигатель

|  |  |
|--|--|
| Дизельный двигатель  | D936 A7  |
| Конструкция  | рядный с жидкостным охлаждением, охлаждением наддувочного воздуха, технологией SCR Liebherr для доочистки ОГ <sup>1)</sup>   |
| Колич. цилиндров   | 6  |
| Впрыск топлива   | впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail   |
| Номин. мощн. по ISO 14396  | кВт/л.с. при 1/мин. 260 / 354  |
| Мощн. брутто по ISO 3046 и   | кВт/л.с. при 1/мин. 263 / 358  |
| Номин. крут. момент  | 1 300-1 800  |
| Крут. момент брутто по ISO 3046 и  | кН 1 965   |
| SAE J1995, макс.   | при 1/мин. 1 000   |
| Рабочий объем  | л 10,52  |
| Диаметр / ход поршня   | мм 122 / 150   |
| <b>Stage IV – доступен только на определенных рынках</b>                   |  |
| Доступные сертификаты  | ECE R96 H + MAR-I  |
| Контроль выбросов  | Технология Liebherr-SCR  |
| Топливный бак  | л 500  |
| Бак для мочевины   | л 67,5   |
| <b>Stage IIIA (соответствует) – доступен только на определенных рынках</b> |  |
| Доступные сертификаты  | ECE R96 H + MAR-I  |
| Топливный бак  | л 500  |
| <b>Воздухоочиститель</b>   |  |
|  | сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения на дисплее Liebherr |
| <b>Электросистема</b>  |  |
| Напряжение сети  | В 24   |
| Аккумуляторы   | Ач 2 x 180   |
| Генератор  | В / А 28 / 180   |
| Стартер  | В / кВт 24 / 7.8   |

<sup>1)</sup> Только для L 586 в исполнении Stage IV / Tier 4f.



## Трансмиссия

|   |   |
|---|---|
| <b>Бесступенчатая комбинированная трансмиссия XPower®</b> |   |
| Конструкция   | бесступенчатая трансмиссия XPower® полностью автоматизированная. Без прерывания тягового усилия во всем диапазоне скоростей. Гидростатическое разветвления мощности с помощью двух аксиально-поршневых агрегатов. Равная мощность при движении как передним, так и задним ходом |
| Фильтр гидромасла   | система фильтров трансмиссии, зависящая от рабочей гидравлики   |
| Управление  | педалью газа регулируются тяговое усилие на колесах и скоростной режим с интегрированной инч-функцией. Переключатель направления движения находится на джойстике Liebherr   |
| Диапазоны скорости  | 0-33 км/ч* Возможно любое ограничение скорости. Скорости указаны для стандартных шин.   |

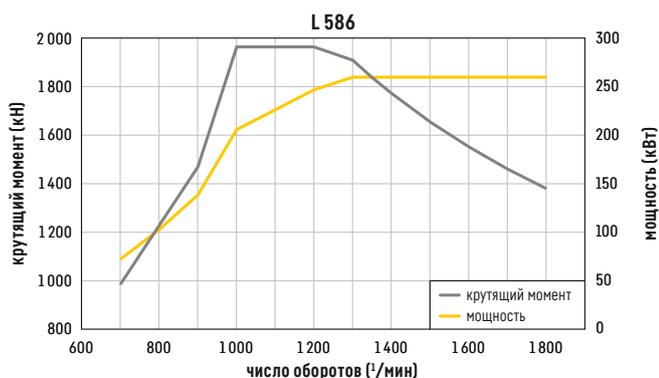
\* Конфигурация машины, а также шины и навесное оборудование могут влиять на максимальную скорость.



## Тормоза

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Неизнашиваемые рабочие тормоза</b> | самоторможение трансмиссии XPower® (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами (2 отдельных тормозных контура) |
| <b>Стояночный тормоз</b>              | тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором в трансмиссии  |

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.



## Мосты

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>С полным приводом всех колес</b> |  |
| <b>Передний мост</b>                | жестко закрепленный на раме                                  |
| <b>Задний мост</b>                  | с балансирной подвеской и углом качания 13° в каждую сторону |
| Высота преодолеваемых препятствий   | мм 523   |
|                                     | с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом                |
| <b>Дифференциалы</b>                | самоблокирующиеся в обоих мостах                             |
| <b>Редукторы мостов</b>             | планетарные, в ступицах колес                                |
| <b>Ширина колеи</b>                 | 2 440 мм для всех типов шин                                  |

## Рулевое управление

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Конструкция</b>          | система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами |
| <b>Угол излома рамы</b>     | 37° в каждую сторону  |
| <b>Аварийное управление</b> | электрогидравлическая система аварийного рулевого управления  |

## Гидравлика рабочего оборудования

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Конструкция</b>                | регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению |
| <b>Охлаждение масла</b>           | радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением  |
| <b>Фильтр гидромасла</b>          | в обратной магистрали, в гидробаке   |
| <b>Управление</b>                 | один джойстик управления с системой электрогидравлического упреждения  |
| <b>Контур подъема стрелы</b>      | подъем, нейтраль, опускание  |
|                                   | Автоматические подъем и опускание, и установка в плавающее положение управляются одним джойстиком Liebherr             |
| <b>Контур опрокидывания ковша</b> | заполнение, нейтраль, опорожнение  |
|                                   | Автовозврат в положение заполнения и опорожнения управляются одним джойстиком Liebherr                                 |
| <b>Объем подачи, макс.</b>        | л/мин. 410   |
| <b>Давление, макс.</b>            |  |
| Z-кинематика                      | бар 350  |

## Рабочее оборудование

|  |  |
|--|--|
| <b>Кинематики</b>                                  | стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой |
| <b>Шарнирные соединения</b>                        | герметизированные  |
| <b>Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)</b> | ЗК   |
| Подъем стрелы                                      | с 6,4  |
| Опорожнение ковша                                  | с 1,5  |
| Опускание стрелы (с порожним ковшом)               | с 3,6  |

## Кабина оператора

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Конструкция</b>            | кабина на гидравлической подвеске с звукоизоляцией и интегрированной защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь оператора с раздвижным боковым окном, раздвижное боковое окно справа, лобовое стекло – композитное, боковые стекла – однослойные безопасные, обогрев заднего однослойного безопасного стекла, все стекла с тонировкой. Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками |
| <b>Сиденье Liebherr</b>       | сиденье «Комфорт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске с настройками по высоте и уклону (с пневматической подвеской, подогревом кресла и регулировкой под вес оператора), консоль джойстика управления Liebherr интегрирована в подлокотник кресла в серийном исполнении  |
| <b>Отопление и вентиляция</b> | 4 зоны кондиционирования воздуха с улучшенной холодоотдачей в серийном исполнении, электрически обогреваемое заднее стекло, ко всем фильтрам легко получить доступ и заменить  |
| <b>Вибрации</b>               |  |
| Вибрации кистей и рук         | м/с <sup>2</sup> ≤ 2,5   |
| Вибрации всего тела           | м/с <sup>2</sup> ≤ 0,5   |

## Уровень шума

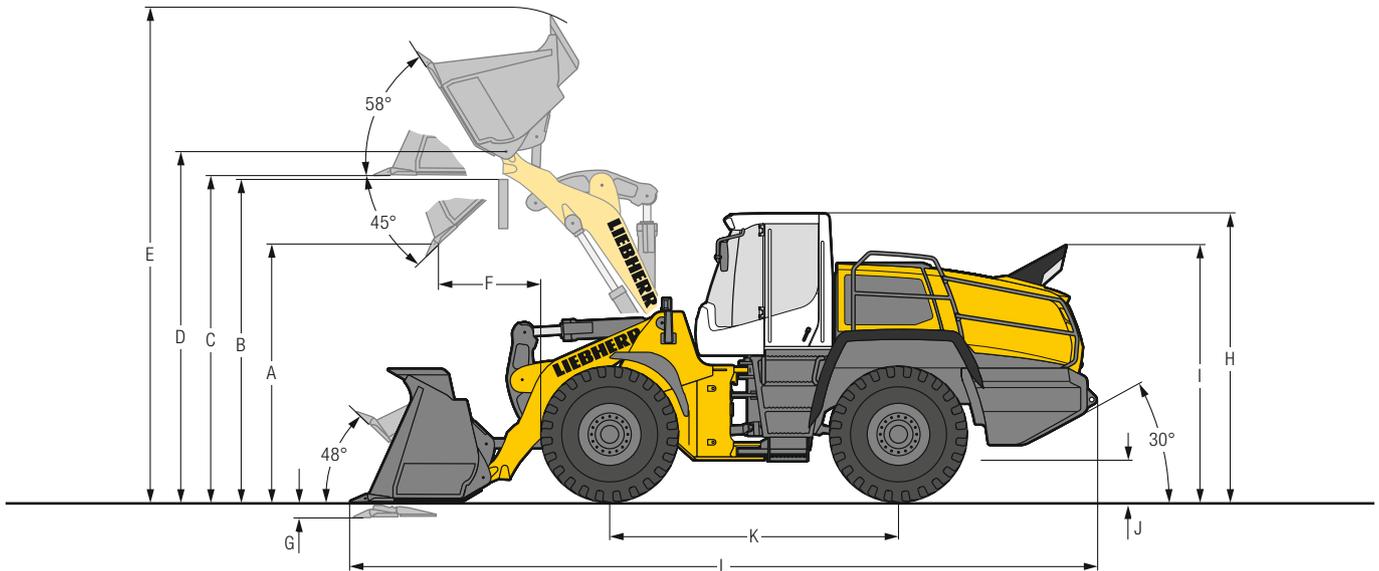
|  |       |     |
|--|-------|-----|
| <b>Уровень звукового давления согласно ISO 6396</b>  |       |     |
| L <sub>РА</sub> (в кабине)                           | дБ(А) | 68  |
| <b>Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/EG</b> |       |     |
| L <sub>WA</sub> (снаружи)                            | дБ(А) | 107 |

## Объемы заправок

|  |   |       |
|--|---|-------|
| <b>Моторное масло (с заменой фильтров)</b>     | л | 42    |
| <b>Раздаточная коробка насоса</b>              | л | 1,2   |
| <b>Трансмиссия XPower®</b>                     | л | 55    |
| <b>Охлаждающая жидкость</b>                    | л | 73    |
| <b>Передний мост</b>                           | л | 60    |
| <b>Задний мост</b>                             | л | 60    |
| <b>Гидробак</b>                                | л | 95    |
| <b>Гидросистема, всего</b>                     | л | 210   |
| <b>Система кондиционирования воздуха R134a</b> | г | 1 250 |

# Размеры

## Z-кинематика



### Погрузочные ковши

|  |                  | STD              | STD              | HL               | HL               | STD        | HL     |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------|--------|
| Кинематика стрелы  |                  | ZK               | ZK               | ZK               | ZK               | ZK         | ZK     |
| Режущий инструмент   |                  | T                | T                | T                | T                | ROB        | ROB    |
| Длина стрелы   | мм               | 3 150            | 3 150            | 3 450            | 3 450            | 3 150      | 3 450  |
| Тип ковша  |                  | GPB <sub>2</sub> | GPB <sub>2</sub> | GPB <sub>2</sub> | GPB <sub>2</sub> | RB         | RB     |
| Объем ковша по ISO 7546**  | м <sup>3</sup>   | 6,0              | 6,5              | 5,5              | 6,0              | 5,5        | 5,0    |
| Насыпной вес материала   | т/м <sup>3</sup> | 1,8              | 1,6              | 1,8              | 1,6              | 1,8        | 1,8    |
| Ширина режущей кромки ковша  | мм               | 3 430            | 3 650            | 3 400            | 3 400            | 3 400      | 3 400  |
| A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45° | мм               | 3 260            | 3 260            | 3 725            | 3 670            | 3 290      | 3 745  |
| B Высота загружаемого борта под стрелой                                    | мм               | 4 150            | 4 150            | 4 500            | 4 500            | 4 150      | 4 500  |
| C Макс. высота днища ковша   | мм               | 4 330            | 4 330            | 4 750            | 4 750            | 4 300      | 4 770  |
| D Макс. высота подъема по шарниру ковша                                    | мм               | 4 640            | 4 640            | 5 060            | 5 060            | 4 660      | 5 080  |
| E Максимальная высота по верхней кромке ковша                              | мм               | 6 530            | 6 530            | 6 950            | 6 980            | 6 450      | 6 800  |
| F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°                          | мм               | 1 430            | 1 430            | 1 370            | 1 410            | 1 390      | 1 370  |
| G Глубина резки грунта   | мм               | 100              | 100              | 100              | 100              | 140        | 140    |
| H Высота по крыше кабины   | мм               | 3 740            | 3 740            | 3 740            | 3 740            | 3 760      | 3 760  |
| I Высота по верху выхлопной трубы  | мм               | 3 300            | 3 300            | 3 300            | 3 300            | 3 320      | 3 320  |
| J Дорожный просвет   | мм               | 575              | 575              | 575              | 575              | 595        | 575    |
| K Колесная база  | мм               | 3 900            | 3 900            | 3 900            | 3 900            | 3 900      | 3 900  |
| L Общая длина  | мм               | 9 980            | 9 980            | 10 250           | 10 280           | 9 990      | 10 300 |
| Радиус поворота, по внешнему краю шин                                      | мм               | 7 485            | 7 485            | 7 485            | 7 485            | 7 545      | 7 545  |
| Радиус поворота, по внешнему краю ковша                                    | мм               | 8 350            | 8 400            | 8 500            | 8 550            | 8 300      | 8 450  |
| Усилие отрыва (SAE)  | кН               | 240              | 240              | 250              | 240              | 245        | 260    |
| Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*                                  | кг               | 24 500           | 23 900           | 22 400           | 21 700           | 25 600     | 22 700 |
| Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37°*                              | кг               | 21 600           | 21 000           | 19 700           | 19 000           | 22 500     | 20 000 |
| Рабочий вес*   | кг               | 32 600           | 33 050           | 32 600           | 33 000           | 33 700     | 33 900 |
| Шины   |                  | 29.5R25 L3       |                  |                  |                  | 29.5R25 L5 |        |

\* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес оператора.

Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

\*\* На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546.

Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 11.

GPB<sub>2</sub> = перевалочный ковш прямого монтажа

RB = ковш для скальных работ с наклонным днищем для применения в карьерах для прямого монтажа на стрелу

STD = Стандартная длина стрелы

HL = Удлиненная стрела

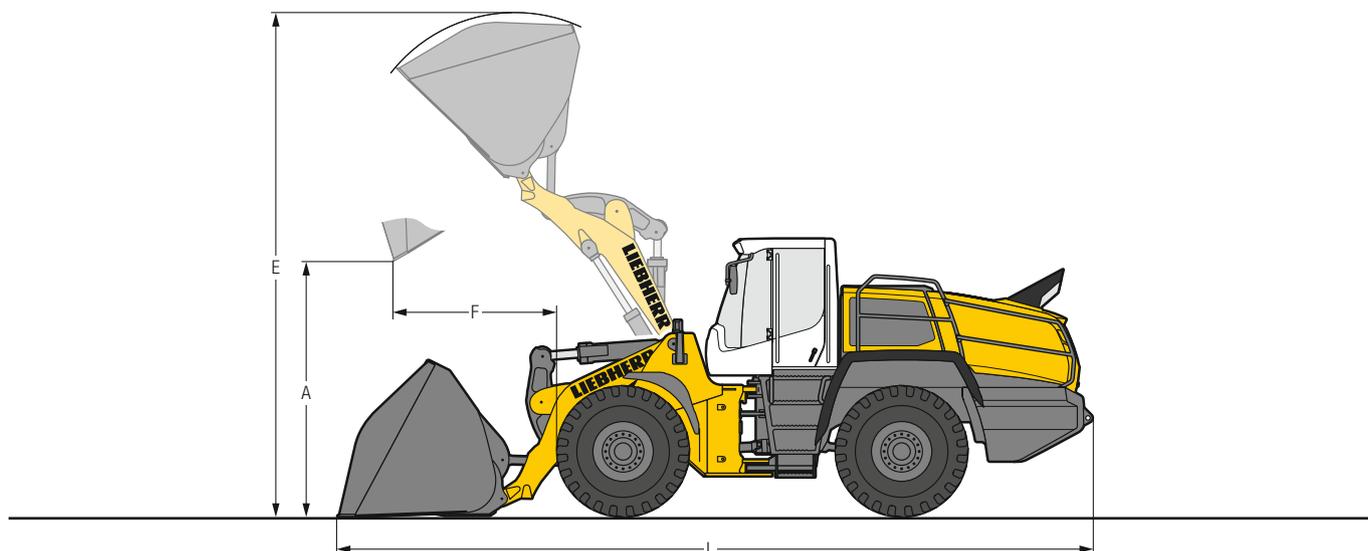
ZK = стрела с Z-кинематикой

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съёмными коронками зубьев

ROB = скальные ковши с дельтовидной режущей кромкой, с приваренными зубьями, со съёмными коронками зубьев и со съёмными межзубными режущими сегментами с болтовым креплением

# Специальное рабочее оборудование

## Ковши для легких материалов



### Ковши для легких материалов

|   |                  |            |
|---|------------------|------------|
| Кинематика стрелы                                 |                  | ZK         |
| Режущий инструмент                                |                  | BOCE       |
| Объем ковша                                       | м <sup>3</sup>   | 8,5        |
| Насыпной вес материала                            | т/м <sup>3</sup> | 1,1        |
| Ширина режущей кромки ковша                       | мм               | 3 500      |
| A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема | мм               | 2 940      |
| E Макс. высота по верхней кромке ковша            | мм               | 6 835      |
| F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема  | мм               | 1 770      |
| L Общая длина                                     | мм               | 10 200     |
| Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*         | кг               | 24 000     |
| Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37°*     | кг               | 21 000     |
| Рабочий вес*                                      | кг               | 32 800     |
| Шины  |                  | 29.5R25 L3 |

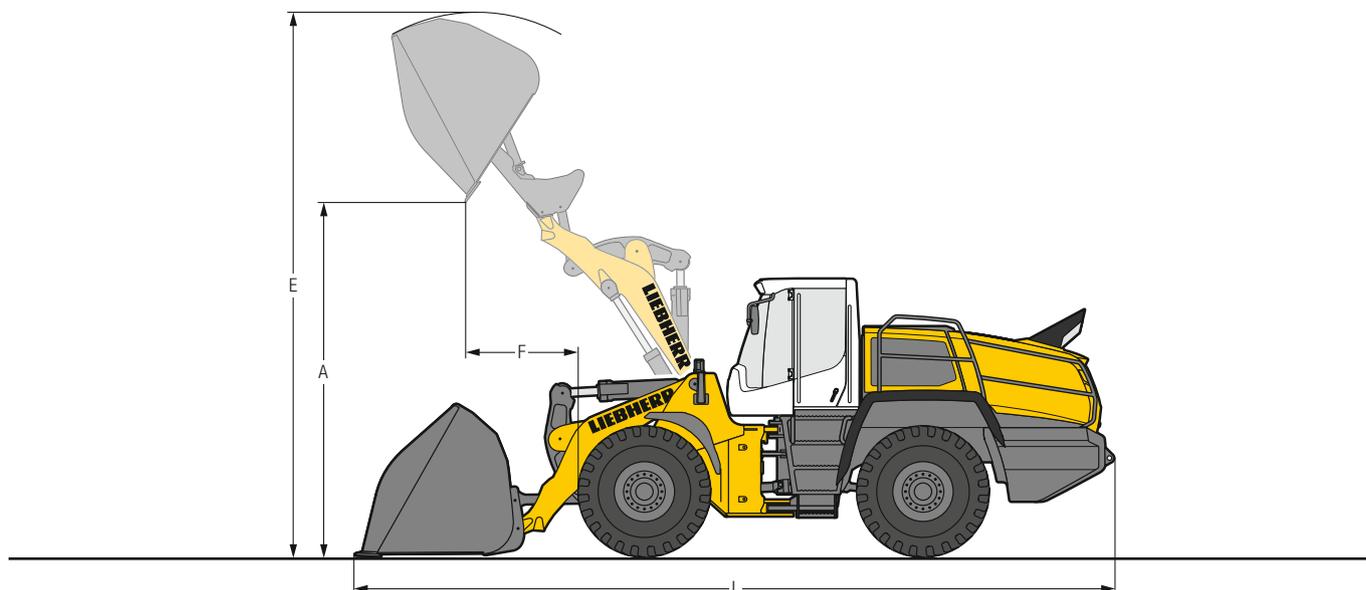
\* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес оператора.  
Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

# Специальное рабочее оборудование

## Ковш высокой разгрузки



### Ковш высокой разгрузки

|   |                  |            |
|---|------------------|------------|
| Кинематика стрелы                                 |                  | ZK         |
| Режущий инструмент                                |                  | ВОСЕ       |
| Объем ковша                                       | м <sup>3</sup>   | 8,5        |
| Насыпной вес материала                            | т/м <sup>3</sup> | 1,0        |
| Ширина режущей кромки ковша                       | мм               | 3 500      |
| A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема | мм               | 5 100      |
| E Макс. высота по верхней кромке ковша            | мм               | 7 700      |
| F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема  | мм               | 2 000      |
| L Общая длина                                     | мм               | 10 500     |
| Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *        | кг               | 23 200     |
| Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° *    | кг               | 20 300     |
| Рабочий вес *                                     | кг               | 33 500     |
| Шины  |                  | 29.5R25 L3 |

\* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес оператора.

Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

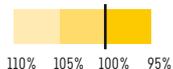
ВОСЕ = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

# Выбор ковша

## L 586

| Стрела | Ковш             | Насыпной вес материала (т/м³) |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------|------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|        |                  | 0,4                           | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |  |
| ZK     | GPB <sub>2</sub> | 6,0 м³                        |     |     |     |     |     |     | 6,6 | 6,0 |  |
|        |                  | 6,5 м³                        |     |     |     |     | 7,2 | 6,5 |     |     |  |
|        | RB               | 5,5 м³                        |     |     |     |     |     | 5,5 | 5,2 |     |  |
|        | LMB              | 8,5 м³                        |     |     | 9,4 | 8,5 |     |     |     |     |  |
|        | HDB              | 8,5 м³                        |     | 9,4 | 8,5 |     |     |     |     |     |  |
| ZK-HL  | GPB <sub>2</sub> | 5,5 м³                        |     |     |     |     |     | 6,1 | 5,5 |     |  |
|        |                  | 6,0 м³                        |     |     |     |     | 6,6 | 6,0 |     |     |  |
|        | RB               | 5,0 м³                        |     |     |     |     |     | 5,0 | 4,8 |     |  |

## Коэффициент заполнения ковша



## Стрелы

|       |   |
|-------|---|
| ZK    | Стрела стандартной длины с Z-кинематикой    |
| ZK-HL | Удлиненная стрела High Lift с Z-кинематикой |

## Ковши

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| GPB <sub>2</sub> | Перевалочный ковш           |
| RB               | Ковш для скальных работ     |
| LMB              | Ковши для легких материалов |
| HDB              | Ковш высокой разгрузки      |

## Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

|                |             | т/м³ | %   |                    |                | т/м³ | %   |                            |                     | т/м³ | %   |
|----------------|-------------|------|-----|--------------------|----------------|------|-----|----------------------------|---------------------|------|-----|
| Щебень         | влажный     | 1,9  | 105 | Почва              | сухая          | 1,3  | 115 | Стекланные отходы          | дробленые           | 1,4  | 100 |
|                | сухой       | 1,6  | 105 |                    | мокрая вырытая | 1,6  | 110 |                            | цельные             | 1,0  | 100 |
|                | дробленый   | 1,5  | 100 | Верхний слой почвы |                | 1,1  | 110 | Компост                    | сухой               | 0,8  | 105 |
| Песок          | сухой       | 1,5  | 105 | Базальт            |                | 1,95 | 100 |                            | мокрый              | 1,0  | 110 |
|                | мокрый      | 1,9  | 110 | Гранит             |                | 1,8  | 95  | Древесная стружка / Опилки |                     | 0,5  | 110 |
| Песок с щебнем | сухой       | 1,7  | 105 | Песчаник           |                | 1,6  | 100 | Бумага                     | резаная / рыхлая    | 0,6  | 110 |
|                | мокрый      | 2,0  | 100 | Сланец             |                | 1,75 | 100 |                            | макулатура / картон | 1,0  | 110 |
| Песок с глиной |             | 1,6  | 110 | Бокситы            |                | 1,4  | 100 | Уголь                      | тяжелый             | 1,2  | 110 |
| Глина          | натуральная | 1,6  | 110 | Известняк          |                | 1,6  | 100 |                            | легкий              | 0,9  | 110 |
|                | сухая       | 1,4  | 110 | Гипс               | дробленый      | 1,8  | 100 | Мусор                      | бытовой             | 0,5  | 100 |
| Глина с щебнем | сухая       | 1,4  | 110 | Кокс               |                | 0,5  | 110 |                            | крупный             | 1,0  | 100 |
|                | мокрая      | 1,6  | 100 | Шлак               | дробленый      | 1,8  | 100 |                            |                     |      |     |

# Шины

## Типы шин

|                      | Размеры и код профиля | Изменение рабочего веса кг | Ширина погрузчика по шинам мм | Изменение вертикального размера* мм | Применение |   |
|----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------|---|
| <b>L 586 XPower®</b> |                       |                            |                               |                                     |            |   |
| Bridgestone          | 29.5R25 VJT           | L3                         | 146                           | 3 260                               | 15         | Сыпучие материалы (При работе на укрепленном грунте)  |
| Bridgestone          | 29.5R25 VLTS          | L4                         | 406                           | 3 270                               | 40         | Щебень, Камень/Скалистые грунты (При работе на укрепленном грунте)                              |
| Bridgestone          | 29.5R25 VSDT          | L5                         | 1 370                         | 3 270                               | 50         | Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)                 |
| Bridgestone          | 29.5R25 VSDL          | L5                         | 1 730                         | 3 270                               | 60         | Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)                  |
| Bridgestone          | 29.5R25 VSNT          | L4                         | 712                           | 3 270                               | 50         | Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)                       |
| Continental          | 29.5R25 EM-Master     | L3                         | 144                           | 3 260                               | 20         | Сыпучие материалы (При работе на укрепленном грунте)  |
| Continental          | 29.5R25 EM-Master     | L4                         | 504                           | 3 280                               | 40         | Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)                       |
| Goodyear             | 29.5R25 TL-3A+        | L3                         | 532                           | 3 290                               | 36         | Песок, Щебень, Земляные работы, Глина (Для работы на различных грунтах)                         |
| Goodyear             | 29.5R25 GP-4D         | L4                         | 504                           | 3 260                               | 24         | Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)                       |
| Goodyear             | 29.5R25 RL-4K         | L4                         | 1 124                         | 3 270                               | 44         | Щебень, Индустриальное применение, Камень / Скалистые грунты (При работе на укрепленном грунте) |
| Goodyear             | 29.5R25 RL-5K         | L5                         | 1 600                         | 3 310                               | 66         | Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/ Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)                 |
| Goodyear             | 29.5R25 RT-5D         | L5                         | 1 508                         | 3 300                               | 56         | Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)                 |
| Goodyear             | 29.5R25 RL-5S         | L5                         | 2 100                         | 3 270                               | 66         | Лом, ТБО/Рециклинг, Шлак (При работе на укрепленном грунте)                                     |
| Michelin             | 29.5R25 XHA2          | L3                         | 0                             | 3 250                               | 0          | Песок, Щебень (Для работы на различных грунтах)   |
| Michelin             | 29.5R25 XLD D2A       | L5                         | 936                           | 3 260                               | 26         | Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)                 |
| Michelin             | 29.5R25 TXL           | L4                         | 606                           | 3 280                               | 26         | Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)                       |
| Michelin             | 29.5R25 X MINE PRO    | L5                         | 1 412                         | 3 310                               | 42         | Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)                  |

\* Указанные значения являются теоретическими и могут отличаться на практике.

Использование аварийно-вспомогательных средств (пенного заполнения шин) или шинозащитных цепей допускается только по письменному согласованию с заводом-изготовителем Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

## Опрокидывающая нагрузка



### Что такое опрокидывающая нагрузка?

Это нагрузка в центре тяжести ковша, при которой колесный погрузчик опрокидывается через передний мост! При этом погрузчик находится в самом статически неблагоприятном положении, т.е. стрела находится в горизонтальном положении, а рама погрузчика – в положении максимального излома.

### Номинальная или полезная нагрузка.

Номинальная нагрузка не должна превышать 50% статической опрокидывающей нагрузки при максимальном изломе рамы. Это соответствует коэффициенту запаса устойчивости 2,0.

### Максимально допустимый объем ковша.

Макс. допустимый объем устанавливаемого ковша определяется через опрокидывающую нагрузку и номинальную нагрузку!

$$\text{Номинальная нагрузка} = \frac{\text{Опрокидывающая нагрузка}}{2}$$

$$\text{Допустимый Объем ковша} = \frac{\text{Номинальная нагрузка (т)}}{\text{насыпной вес материала (т/м³)}}$$

# Колесные погрузчики Liebherr

## Погрузчики

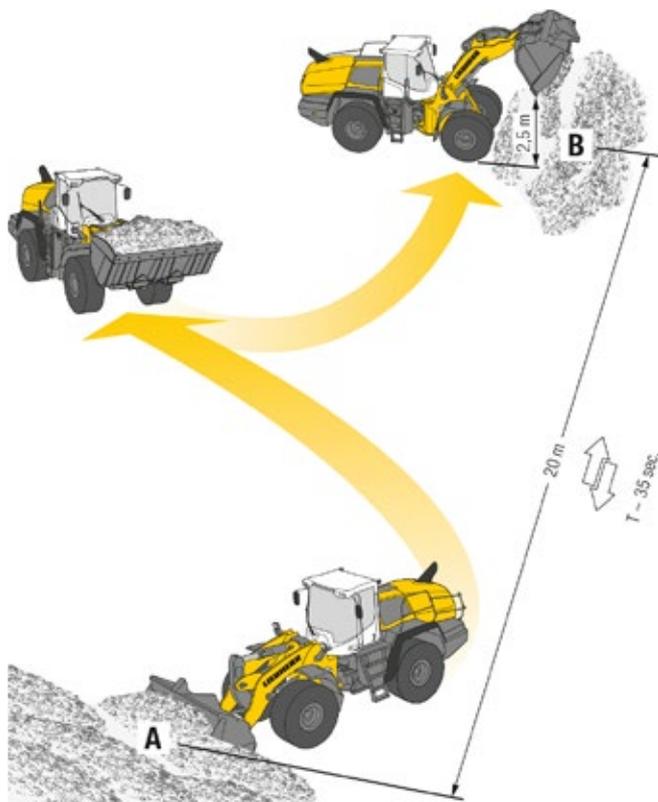
|   |          |  |  |  |
|---|----------|---|--|---|
| Опрокидываемая нагрузка                       | кг       | 7 500   | 9 500  | 12 430  |
| Объем ковша                                   | м³       | 2,0   | 2,5  | 3,4   |
| Рабочий вес                                   | кг       | 10 400  | 12 800   | 17 750  |
| Мощность двигателя Stage II                   | кВт/л.с. | -   | -  | 168 / 228   |
| Мощность двигателя Stage IIIA (соответствует) | кВт/л.с. | 86 / 117  | 104 / 141  | -   |
| Мощность двигателя BS4                        | кВт/л.с. | -   | -  | 168 / 228   |
| Мощность двигателя NR-IV                      | кВт/л.с. | -   | -  | 161 / 219   |

## Погрузчики

|   |          |  |  |  |
|---|----------|---|--|---|
| Опрокидываемая нагрузка                       | кг       | 15 900  | 18 950   | 21 600  |
| Объем ковша                                   | м³       | 4,2   | 5,2  | 6,0   |
| Рабочий вес                                   | кг       | 23 450  | 26 950   | 32 600  |
| Мощность двигателя Stage II                   | кВт/л.с. | 200 / 272   | 219 / 298  | -   |
| Мощность двигателя Stage IIIA (соответствует) | кВт/л.с. | -   | -  | 263 / 358   |
| Мощность двигателя BS4                        | кВт/л.с. | -   | -  | -   |
| Мощность двигателя NR-IV                      | кВт/л.с. | 212 / 288   | 224 / 305  | -   |

01.23

## Вы можете зарабатывать деньги, защищая окружающую среду!



### Нормативный тест Liebherr – простой и легко воспроизводимый.

Нормативный тест Liebherr определяет количество погрузочных циклов, которые возможно выполнить на 5 литрах дизельного топлива. Ковш погрузчика заполняется материалом из отвала А, материал транспортируется в отвал В на расстояние 20 м. Опорожнение ковша производится в точке В на высоте 2,5 м. Время одного такого рабочего цикла должно составлять около 35 секунд. Эти рабочие циклы должны выполняться до тех пор, пока в мерной топливной канистре не закончатся все 5 литров дизтоплива. Расход дизтоплива за один рабочий час вычисляется по следующей формуле:

$$\frac{400}{\text{Количество рабочих циклов}} = \text{потребление топлива за рабочий час}$$

### Результаты нормативных тестов погрузчиков Liebherr

|               | Количество рабочих циклов | Расход топлива л / 100 т | Расход топлива л / ч |
|---------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|
| L 524: 2,0 м³ | n = 47                    | 2,9                      | 8,5                  |
| L 538: 2,5 м³ | n = 39                    | 2,9                      | 10,3                 |
| L 550: 3,4 м³ | n = 30                    | 2,9                      | 13,5                 |
| L 566: 4,2 м³ | n = 23                    | 3,0                      | 17,3                 |
| L 580: 5,2 м³ | n = 21                    | 2,6                      | 19,1                 |
| L 586: 6,0 м³ | n = 15                    | 3,1                      | 26,7                 |

# Комплектация



## Базовая машина

|  |   |
|--|---|
| Усиленный бампер, задний   | + |
| Автоматическая система централизованной смазки                               | ● |
| Выключатель «массы» (съёмный)  | ● |
| Электронный контроль тягового усилия хода для сложных условий грунта         | ● |
| Ходовой свет (с дополнительными прожекторами), галогенные                    | + |
| Ходовой свет (с дополнительными прожекторами), светодиодные                  | + |
| Система демпфирования раскачки ковша   | ● |
| Стояночный тормоз  | ● |
| Огнетушитель 6 кг  | + |
| Пухозащитная сетка радиатора   | + |
| Ограничение скорости 20 км/ч, заводская настройка                            | + |
| Ограничитель скорости хода $V_{max}$   | ● |
| Бак для мочевины   | ● |
| Изоляция турбокомпрессора  | + |
| Система предпускового подогрева  | ● |
| Подсветка номерного знака сзади  | + |
| Комбинированная инч-педаль/ледадь тормоза                                    | ● |
| Фильтр предварительной очистки топлива                                       | ● |
| Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом                          | + |
| Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)                                    | + |
| Самоблокирующиеся дифференциалы мостов                                       | ● |
| Заправка биомаслом Liebherr  | + |
| Технология SCR Liebherr <sup>1)</sup>  | ● |
| Реверсивный вентилятор   | + |
| Автоматическая отложенная остановка двигателя                                | + |
| Расширение для грязезащитных крыльев   | + |
| Прожекторы (сдвоенные, на капоте), галогенные                                | ● |
| Прожекторы (сдвоенные, на капоте), светодиодные                              | + |
| Защитная решетка для фар   | + |
| Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости            | + |
| Пылезащитное устройство генератора   | + |
| Запираемые двери кабины, отсеков и капот                                     | ● |
| Нижняя защита шасси задняя   | + |
| Нижняя защита шасси передняя   | + |
| Предочиститель воздуха TOP AIR   | + |
| Ящик с набором инструмента   | ● |
| Система взвешивания Liebherr с «Ассистентом полезной нагрузки» (без поверки) | + |
| Сцепное устройство   | ● |
| Дополнительные поручни слева   | ● |
| Дополнительные поручни справа  | + |



## Рабочее оборудование

|  |   |
|--|---|
| Блокировка рабочей гидравлики  | ● |
| Автоматический возврат ковша в исходное положение, программируемый                         | ● |
| Сброс давления в доп. гидравлике навесного оборудования                                    | + |
| Демпфирование крайних положений  | + |
| Вилы и каретка вил   | + |
| Ковш высокой разгрузки   | + |
| Автоматические подъем и опускание стрелы, программируемые                                  | ● |
| Удлиненная стрела High Lift  | + |
| Стрела с Z-образной кинематикой  | ● |
| Гидравлический быстросменный адаптер   | + |
| Регулируемая скорость опрокидывания  | ● |
| Защита гидроцилиндра ковша   | + |
| Погрузочные ковши вкл. различных режущих инструменты                                       | + |
| Ковш для легких материалов   | + |
| Аварийные запорные клапаны   | + |
| Режим плавающего положения ковша   | ● |
| Визуализация положения рабочего оборудования   | ● |
| 1-й электро-гидравлический контур пропорционального действия с регулируемым объемом подачи | + |
| 1-й электро-гидравлический контур для непрерывной работы дорожной щетки и снегоочистителя  | + |

<sup>1)</sup> Только для L 586 в исполнении Stage V / Tier 4f.

# Комплектация



## Кабина оператора

|  |   |
|--|---|
| Переходник для дополнительного крепления на многофункциональную стойку   | + |
| Адаптивное рабочее освещение   | + |
| Подножка для подъема и очистки ветрового стекла  | ● |
| Внешнее зеркало заднего вида, с электрорегулировкой и обогревом  | + |
| Внешнее зеркало заднего вида, складывающиеся и регулируемое  | ● |
| Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)   | ● |
| Счетчик моточасов (механический)   | + |
| Электронный иммобилайзер с кодом   | + |
| Электронный иммобилайзер с распознанием оператора/ без нее   | + |
| Вещевой ящик слева   | ● |
| Кабина оператора без рулевого колеса / рулевой колонки (не допускается для использования на дорогах общего пользования) – управление только при помощи джойстика | + |
| Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом   | ● |
| Сиденье оператора «Премиум» на активной пневмоподвеске с вентиляцией, подогревом и подголовником   | + |
| Фильтр тонкой очистки F7   | ● |
| Огнетушитель в кабине 2кг  | + |
| Электрообогрев заднего стекла  | ● |
| Срабатывание звукового сигнала нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr   | + |
| Внутреннее зеркало справа  | ● |
| Внутреннее зеркало слева и справа  | + |
| Встроенная система контроля давления в шинах   | + |
| Рулевое управление джойстиком  | + |
| Мат напольного покрытия  | ● |
| Крючки для одежды (2 шт.)  | ● |
| Система кондиционирования воздуха  | ● |
| Климат-контроль  | + |
| Минихолодильник  | + |
| Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками (регулируемая по высоте, наклону)   | ● |
| Стабилизация рулевого управления   | ● |
| LiDAT, подключение на 1 год (бесплатно)  | ● |
| Консоль джойстика управления Liebherr с мини-джойстиком для 1-го электро-гидравлического контура пропорционального действия интегрирована в подлокотник кресла   | + |
| Консоль джойстика управления Liebherr интегрирована в подлокотник кресла (вкл. опрокидывание, направление движения)  | ● |
| Консоли джойстиков управления Liebherr интегрированы в подлокотники кресла (вкл. опрокидывание, направление движения)  | + |
| Ключ Liebherr с пультом дистанционного управления вкл. функции Coming Home / Leaving Home  | + |
| Дисплей премиум (сенсорный экран), с регулировкой по высоте и функцией наклона   | ● |
| Радиоподготовка  | + |
| Радио Liebherr «Комфорт» (USB / AUX / BLUETOOTH / функция хэндсфри)  | + |
| Радио Liebherr «Стандарт» (USB / AUX)  | + |



## Кабина оператора

|   |   |
|---|---|
| Проблесковый маячок стандартный / поворотный                                      | + |
| Кабина с защитой по ROPS / FOPS и звукоизоляцией                                  | ● |
| Возврат ковша нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr                   | + |
| Стеклоочистители / омыватели спереди и сзади                                      | ● |
| 1-кратное срабатывание дворника нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr | + |
| Прожекторы задние, одинарные, галогенные/светодиодные                             | + |
| Прожекторы задние, сдвоенные, светодиодные  | + |
| Прожекторы передние, сдвоенные, галогенные  | ● |
| Прожекторы передние, сдвоенные, светодиодные                                      | + |
| Раздвижное окно слева/справа  | ● |
| Чехол на сиденье оператора  | + |
| Решетка лобового стекла   | + |
| Солнцезащитная шторка сзади   | + |
| Солнцезащитная шторка спереди   | ● |
| Розетка на 12 В   | ● |
| USB-разъем для зарядки  | ● |
| Аптечка первой помощи   | + |
| Подготовка для установки системы усиленной пылезащиты и вентиляции                | + |
| Широкоугольное зеркало  | + |
| Прикуриватель   | ● |



## Безопасность

|  |   |
|--|---|
| Система распознавания людей с автоматическим торможением   | + |
| Камера переднего вида с установкой на кабину оператора (с выводом изображения на дисплей Liebherr) | + |
| Резервный привод рулевого управления   | + |
| Сигнализатор заднего хода (акустический)   | ● |
| Сигнализатор о препятствии при движении задним ходом   | + |
| Сигнализатор заднего хода акустический/визуальный  | + |
| Мониторинг заднего пространства с камерой (интегрировано в дисплей)                                | ● |
| Круговой обзор 360°  | + |

- = Входит в стандартную комплектацию
- + = Опциональное, дополнительное оборудование
- = Не доступно на данных моделях

# Группа компаний Liebherr



## Глобальность и независимость:

### 70-летняя история успеха

Концерн Liebherr был основан в 1949 году. Создав первый в мире мобильный башенный кран, Ганс Либхерр заложил основы успешного семейного предприятия. Сегодня концерн включает более 140 компаний и объединяет около 50 000 сотрудников на всех континентах. Головной офис холдинговой компании Liebherr International AG находится в городе Бюль, Швейцария. По сей день концерн остаётся под управлением членов семьи Либхерр.

## Передовые технологии и новаторство

Компания Liebherr активно способствует техническому прогрессу. Наши сотрудники осваивают и развивают новые технологии так же смело, как это делал основатель компании Ганс Либхерр. Нами движет страсть к технике и желание предложить Заказчикам лучшие решения.

## Широкий спектр продукции

Группа компаний Liebherr входит в число крупнейших производителей горной и строительной техники. Наряду с этим Liebherr специализируется на высокотехнологичных решениях и услугах для множества других отраслей. Компания работает в производственных направлениях «Землеройная техника», «Перевалочная техника», «Фундаментостроительная техника», «Горная техника», «Мобильные краны», «Башенные краны», «Бетоносмесительная техника», «Морские краны», «Аэропейс и транспортные технологии», «Зубообрабатывающая техника и системы автоматизации», «Холодильная и морозильная техника», а также «Компоненты» и «Гостиницы».

## Преимущества для Заказчиков

Решения Liebherr отличаются высокой точностью, превосходным качеством и исключительной долговечностью. По каждому из выпускаемых видов техники Liebherr предлагает полную линейку моделей и множество специализированных версий, адаптированных под потребности Заказчиков.

[www.liebherr.ru](http://www.liebherr.ru)

## ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва • ул. 1-я Бородинская, 5 • Тел. +7 (495) 710-83-65, 645-63-40 • факс +7 (495) 710-83-66  
office.lru@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)