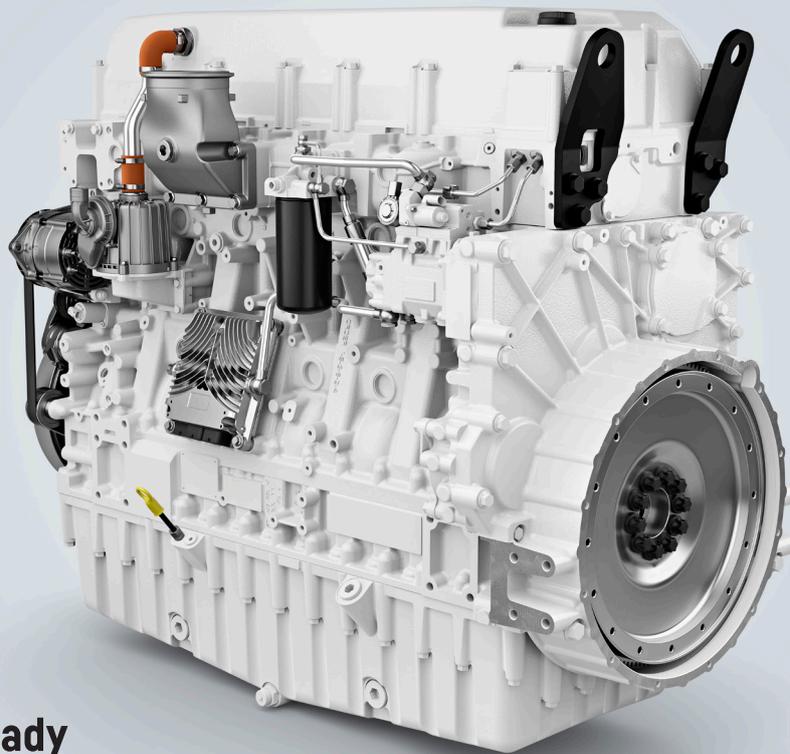


D976 Motor für die Agrarindustrie



HVO ready

Der von Liebherr entwickelte und hergestellte D976 gehört zu den besten Verbrennungsmotoren seiner Klasse für Off-Road-Anwendungen, z. B. in der Landwirtschaft. Dank seiner robusten Bauweise und der umfangreichen Erfahrung von Liebherr ist dieser 6-Zylinder-Reihenmotor perfekt für härteste Umweltbedingungen geeignet. Mit einer Leistung von bis zu 620 kW (bis zu 670 kW in Entwicklung) bei 18 l Hubraum bietet der Motor eine hohe Leistungsdichte und erreicht ein Spitzendrehmoment von 4000 Nm bei 1300 U/min. Der D976 bietet nicht nur eine hohe Leistung, sondern senkt auch die Gesamtbetriebskosten durch lange Ölwechselintervalle von mehr als 1000 Stunden und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Unsere Lösung zur Überwachung des Motorzustands und das LiDIA-Diagnosetool in Verbindung mit einem langlebigen Service erhöhen die Zuverlässigkeit weiter und minimieren die Ausfallzeiten des Motors.

Merkmale:

- Robust und hocheffizient
- Niedrige Gesamtbetriebskosten
- Geringer Wartungsaufwand durch wartungsfreie Ventiltrieb- und Kurbelgehäuseentlüftungssysteme
- Hocheffizienter Turbolader für mehr Effizienz und geringeren Kraftstoffverbrauch
- Begrenztes Leckagerisiko und erhöhte Sicherheit
- 2 PTO (power take-off) Möglichkeiten mit unterschiedlichen Leistungen
- Liebherr-Motorsteuergerät: Eigene Softwareentwicklung und Funktionsvielfalt

LIEBHERR

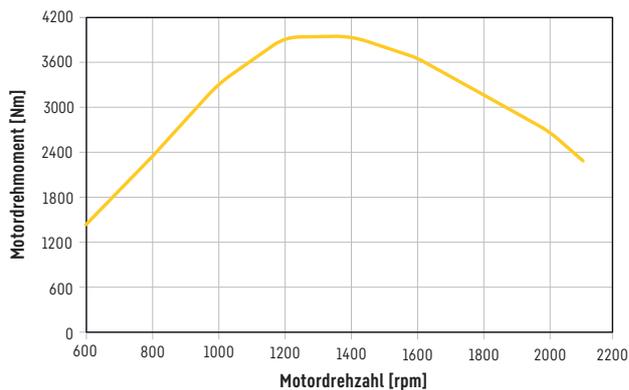
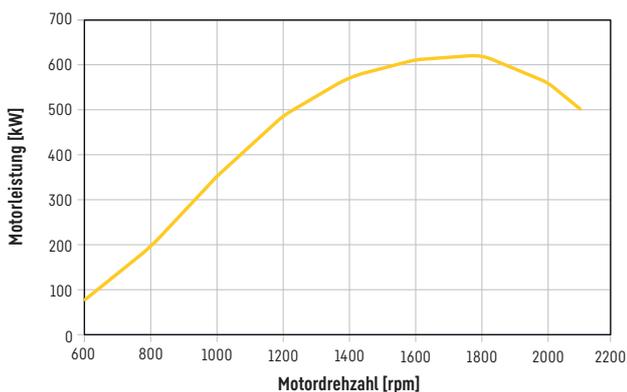
Produktmerkmale und technische Daten

D976*

Herstellungsland	Schweiz	
Konfiguration	6 Zylinder in Reihe	
Ansaugung	Turbolader	
Steuerung der Kraftstoffeinspritzung	Hochdruck-Common-Rail	
Bohrung	mm (in)	148 (5.8)
Hub	mm (in)	174 (6.9)
Verdrängung	L (in ³)	18 (1,098.4)
Verdichtungsverhältnis	16.5 : 1	
Nennleistung	kW (hp)	460-620 (603-831)
Nenndrehzahl	rpm	1,700-1,900
Spitzendrehmoment	Nm (lb-ft)	4,000 bei 1,300 rpm (2,950 bei 1,300 rpm)
Kraftstoffverbrauch bei 1900 U/min - Volllast	g/kWh	208
Kraftstoffverbrauch bei 1900 U/min - Volllast	L/h	154
Kapazität der Kühflüssigkeit	L	38
Maximaler Neigungswinkel	(+/- 35° trans. +/- 35° long.)	
Fassungsvermögen des Schmiermittels	L	108
Geschätztes Trockengewicht	kg (lbs)	1,830 (4,034)



Motorleistung und Drehmomentkurven*



* Toleranzen bei Nennleistung und Nenndrehmomentangabe entsprechen der Norm ECE-R.24/ISO 9249. Toleranzen bei der Angabe des nominalen spezifischen Kraftstoffverbrauchs gelten für Dieselkraftstoff nach DIN EN 590 mit einem Mindestwert von LHV 42780 kJ/kg.

Produktspezifikationen und Optionen

Produktspezifikationen

Twin-Scroll-Turbolader

Integrierte Zentrifugalwasserpumpe

Integriertes geschlossenes Kurbelgehäuseentlüftungssystem

Kraftstoffgekühltes Motorsteuergerät von Liebherr

Automatischer Poly-V-Riemenspanner für längere Wechselintervalle

Liebherr-Hochleistungseinspritzsystem

Ultrafeiner Faserölfilter

Schwungrad SAE2

Kraftstoff-Feinfilter am Motor

Motorsteuergerät: Liebherr ECU3

Optionale Spezifikationen

Luftkompressor auf Anfrage

Abgasklappe auf Anfrage

Kaltstart (-25/-40 °C) auf Anfrage

Ölfilter auf Anfrage

Kühlmittelein- und -auslass (90°-Krümmer) auf Anfrage

Ölwanne (flach oder zentral) auf Anfrage

Ölstandssensor Peilstab & Einfüllseite nach Wahl auf Anfrage

Kraftstofffilter (abgenommen oder montiert) auf Anfrage

Ölauffangwanne (kalte oder heiße Seite) auf Anfrage

Generator 24 V (140 oder 180A) auf Anfrage

A/C-Kompressor auf Anfrage

Schwungradgehäuse SAE1 & Schwungrad SAE14 auf Anfrage

Motorfüße (Transporthalterung) auf Anfrage

Schwungradgehäuse SAE0 & Schwungrad SAE18 auf Anfrage

Verschiedene Luft- und Wasseranschlüsse auf Anfrage

Hydraulische Ventileinstellung auf Anfrage

Zulassung für hydriertes Pflanzenöl (HVO) auf Anfrage

LiDIA-Diagnosetool auf Anfrage

D976 Motor für die Agrarindustrie



Möchten Sie mehr erfahren?

Scannen Sie hier, um unser gesamtes Portfolio zu entdecken

