

# Grua marítima portuaria

## LHM 600

Versión de gran altura

**Máxima capacidad de elevación**

144t

**Máximo alcance**

58m

**Tamaño de buque**

Nuevo Panamax

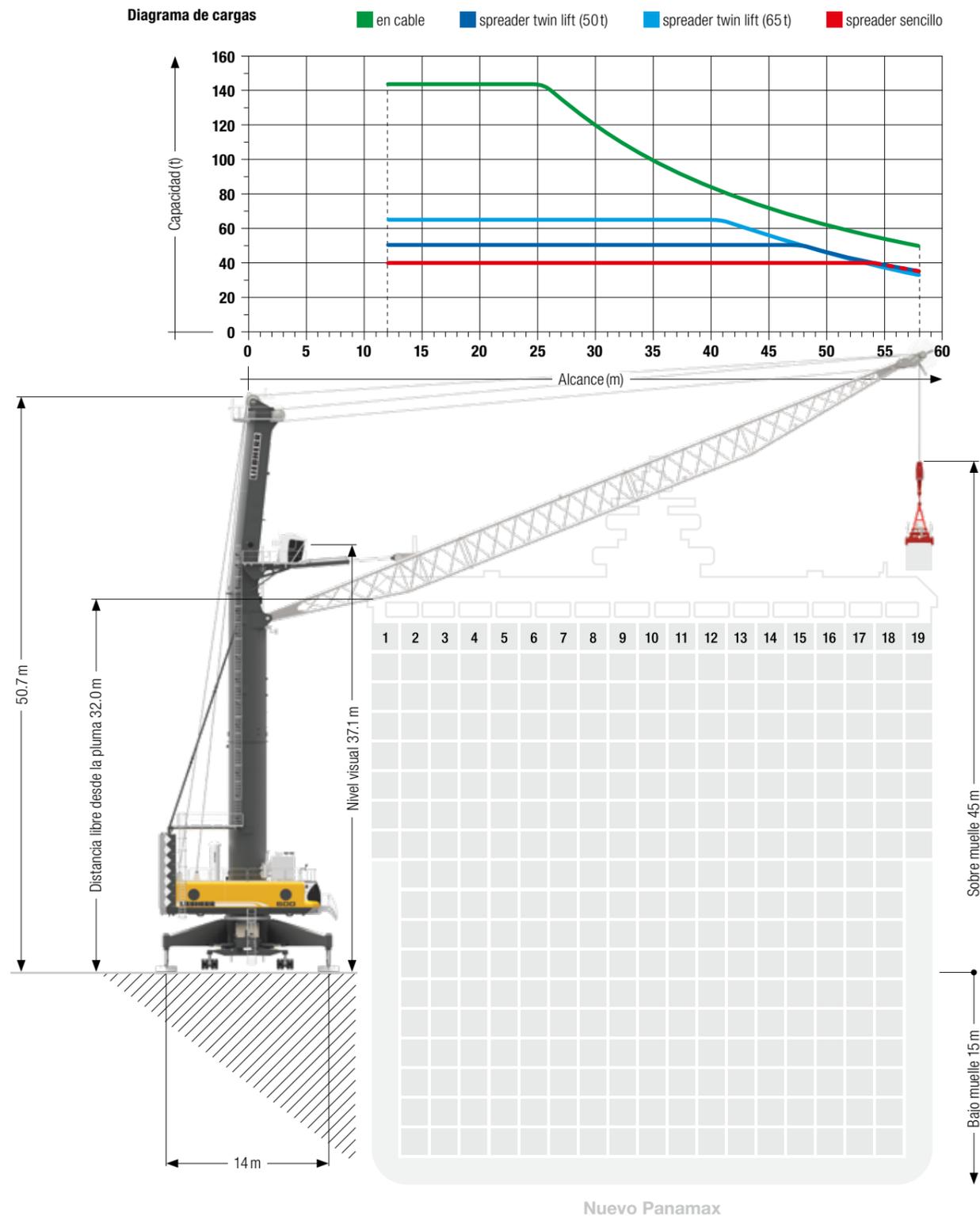
Ultra Large Container Vessel



# LIEBHERR

# Dimensiones principales

Operación de contenedor



# Capacidad de elevación

Operación de contenedor

## Capacidad máxima de la grúa 104 t

Alcance (m)	Operación bajo spreader			Operación de gancho en cable
	Sencillo (t)	Twin lift (50t) (t)	Twin lift (65t) (t)	Estándar (t)
12	41.0	50.0	65.0	104.0
14	41.0	50.0	65.0	104.0
16	41.0	50.0	65.0	104.0
18	41.0	50.0	65.0	104.0
20	41.0	50.0	65.0	104.0
22	41.0	50.0	65.0	104.0
24	41.0	50.0	65.0	104.0
26	41.0	50.0	65.0	104.0
28	41.0	50.0	65.0	104.0
30	41.0	50.0	65.0	104.0
33	41.0	50.0	65.0	104.0
34	41.0	50.0	65.0	102.0
36	41.0	50.0	65.0	94.8
38	41.0	50.0	65.0	88.6
40	41.0	50.0	65.0	82.7
42	41.0	50.0	62.8	77.3
44	41.0	50.0	57.7	72.2
47	41.0	50.0	50.9	65.4
48	41.0	49.3	49.0	63.5
50	41.0	45.4	45.1	59.6
52	41.0	41.9	41.6	56.1
53	41.0	40.3	40.0	54.5
54	40.5	38.8	38.5	53.0
56	37.7	36.0	35.7	50.2
58	35.3	33.6	33.3	47.8

Peso del gancho giratorio 3.5 t; Peso del spreader totalmente automático (telescópico). 9 t; Peso (50 t) spreader twin lift 10.7 t; Peso (65 t) spreader twin lift 11.0 t

## Capacidad máxima de la grúa 144 t

Alcance (m)	Operación bajo spreader			Operación de gancho en cable
	Sencillo (t)	Twin lift (50t) (t)	Twin lift (65t) (t)	Estándar (t)
12	41.0	50.0	65.0	144.0
14	41.0	50.0	65.0	144.0
16	41.0	50.0	65.0	144.0
18	41.0	50.0	65.0	144.0
20	41.0	50.0	65.0	144.0
22	41.0	50.0	65.0	144.0
24	41.0	50.0	65.0	144.0
25	41.0	50.0	65.0	144.0
28	41.0	50.0	65.0	130.4
30	41.0	50.0	65.0	120.0
33	41.0	50.0	65.0	106.1
34	41.0	50.0	65.0	102.0
36	41.0	50.0	65.0	94.8
38	41.0	50.0	65.0	88.6
40	41.0	50.0	65.0	82.7
42	41.0	50.0	62.3	77.3
44	41.0	50.0	57.2	72.2
47	41.0	50.0	52.6	65.4
48	41.0	48.8	48.5	63.5
50	41.0	44.9	44.6	59.6
52	41.0	41.4	41.1	56.1
53	41.0	39.8	39.5	54.5
54	40.0	38.3	38.0	53.0
56	37.2	35.5	35.2	50.2
58	34.8	33.1	32.8	47.8

Peso del gancho giratorio 4.0 t; Peso del spreader totalmente automático (telescópico) 9 t; Peso (50 t) spreader twin lift 10.7 t; Peso (65 t) spreader twin lift 11.0 t

## Configuración estándar / Rendimientos de hasta 32 ciclos por hora Pactronic® / Rendimientos de hasta 38 ciclos por hora

**Precisión para la perfección: con tiempos de aceleración increíblemente cortos para todos los movimientos de la grúa, Liebherr es el líder en la manipulación de contenedores.**

- El sistema de mando híbrido Pactronic® se caracteriza por un dispositivo de almacenamiento de energía, que se agrega al sistema de manejo como una fuente de energía secundaria. Esto resulta en velocidades de elevación y descenso sustancialmente mayores. No solo aumenta la eficiencia de la grúa, sino también la productividad (+30%).
- Liebherr Cycoptronic® es un sistema de control de movimiento de carga preciso y sin oscilaciones que utiliza un software diseñado internamente. Cycoptronic® permite el posicionamiento directo de la carga y ayuda al conductor de la grúa a mejorar la operación. Con Cycoptronic®, la producción, la seguridad y la confianza del operador mejoran.
- Al cargar / descargar contenedores, el movimiento de giro produce que el contenedor se desvíe de su posición paralela al barco. Con el sistema de control avanzado, el contenedor permanece paralelo al barco, lo que facilita el posicionamiento así como la labor del operador de la grúa y aumenta las cifras de productividad.
- La transmisión hidrostática Liebherr es el sistema de transmisión más fiable y de mayor rendimiento para grúas móviles portuarias. Los sistemas hidráulicos de circuito cerrado independientes utilizan el número mínimo de componentes para garantizar una operación sensible, suave y precisa al tiempo que maximiza la seguridad operativa.

# Datos técnicos

## Operación de contenedor

### Capacidad y clasificación

	Capacidad	Clasificación
Operación de contenedores	≤ 73 t	A8
Operación estándar	≤ 73 t	A8

### Dimensiones principales

Alcance mín. a máx.	12—58 m
Altura punto de apoyo de pluma	30.6 m
Altura cabina torre (nivel visual)	37.1 m
Altura total (fin de torre)	50.7 m
Longitud total del chasis inferior	26.7 m
Anchura total del chasis inferior	8.0 m
Número de juegos de ejes (estándar)	26
Número de juegos de ejes (opcional)	28

### Velocidades de trabajo

Elevación / bajada de carga	0—120 m/min
Giro	0—1.6 rpm
Subida de pluma (velocidad horizontal media)	0—58 m/min
Traslación	0—5.0 km/h

### Autonivelación

Base soporte estándar	14.0 m x 14.0 m
Medidas de plancha de apoyo estándar	5.5 m x 1.8 m
Área de apoyo de plancha estándar	9.9 m <sup>2</sup>

Tamaño opcional de bases y bases de apoyo bajo petición

### Estabilización de cargas sobre el muelle

Carga uniformemente distribuida	2.1 t/m <sup>2</sup>
Máx. carga por neumático	5.7 t

Debido a un diseño único de chasis inferior, las cargas del muelle especificadas anteriormente pueden incluso ser mas reducidas. Los tamaños de las planchas, base de soportes y número de ejes, pueden ser fácilmente adaptados para cumplir con las restricciones de carga de muelle más estrictas.

### Peso

Peso total de la grúa versión contenedores (104t cabestrante, 58m pluma, 12m extensión de la torre, Pactronic®)	aprox. 598 t
---	--------------

### Alturas de elevación

Sobre muelle a radio mínimo	45.0 m
Sobre muelle a radio máximo	45.0 m
Por debajo del nivel del muelle (aprox.)	15.0 m

## Equipamiento opcional

### Productos y servicios adicionales

- Pactronic® – Acumulador híbrido de potencia
- SmartGrip – Sistema inteligente para graneles
- Cycoptronic® – Sistema anti-balanceo
- Teach-In – Sistema semiautomático de punto a punto
- Sycratronic® – Izamiento en tándem
- Vertical Line Finder – Sistema de localización de centro de gravedad
- Sistema anticolidión de pluma
- LiDAT® – smartApp
- Programa de economía – para optimizar el consumo de combustible
- Sistema de video-monitorización
- Radio control remoto
- Autonivelación de chasis inferior
- Sistema de filtros ciclónicos para el motor
- Paquete de temperatura clima frio
- Pintura y logotipo específicos del cliente
- Conjuntos de ejes adicionales (motrices)
- Conjuntos de ejes equipados con neumáticos rellenos
- Diferentes bases de apoyo y tamaños de planchas
- Muchos más equipamientos según requerimientos

### Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1, 18147 Rostock/GERMANY

teléfono +49 381 6006 5020

mobile.harbour.crane@liebherr.com

www.liebherr.com