

Kurzbeschreibung

# LPI Wasserstoff-Injektor



Der Injektor zur Wasserstoff-Saugrohrreinblasung LPI wurde entwickelt, um zukünftig Nullemissionen bei mobilen Off-Highway-Anwendungen und dezentralen Energiesystemen zu ermöglichen.

Er erlaubt hohe Durchflussraten und ist daher auch für besonders leistungsstarke Motoren geeignet. Dank Aufrechterhaltung einer stabilen Durchflussmenge bietet der LPI eine außergewöhnlich konstante und gut kontrollierbare Einspritzmenge und gewährleistet so eine präzise Steuerung und optimale Motorleistung. Fortschrittliche Dichtungstechnologien gewährleisten die vollständige Leckagefreiheit. Dies erhöht sowohl die Sicherheit als auch die Verbrennungsstabilität. Der Port-Fuel-Injektor ist äußerst vielseitig und eignet sich für eine breite Palette von Motorgrößen sowie Leistungsstufen, was ihn zur idealen Wahl für Wasserstoff-Kraftstoffsysteme macht.

## Eigenschaften

- Robustheit gegenüber hohen Vibrationen und verschiedenen Wasserstoffreinheitsklassen
- Direkt aktuierte Injektoren
- Plattformdesign ausgelegt für 12 g/s bei 15 bar
- Gasdichtes Design
- Gute Trockenlaufeigenschaften, kein Schmieröl benötigt
- Hermetisch getrenntes Magnetantriebskonzept
- Top-Feed- und Side-Feed-Injektorvarianten
- Integrierter Last-Chance-Filter

**LIEBHERR**

# LPI Wasserstoff-Injektor

## Technische Daten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Systemdruck                       | 2 – 15 bar                                    |
| Max. Druck                        | 15 bar  |
| Durchflussrate                    | 12 g/s @ 15 bar                               |
| Max. Leistung pro Zylinder        | ~ 65 kW/cyl                                   |
| Mindestmengenfähigkeit            | ~ 2 mg/Hub                                    |
| Gewicht                           | ~ 0,35 g                                      |
| Elektrischer Steckverbinder       | 2-poliger Stecker, Code A, Kontaktpin 2,8x0,8 |
| Injektorkonfiguration             | Top-Feed oder Side-Feed                       |
| Wasserstoff-Kraftstoff-Temperatur | -40 °C bis +120 °C                            |
| Filtration                        | Last-Chance-Filter                            |

## Anwendungsbereiche:

Land- / Forstwirtschaft, Hoch- / Tiefbau, Marine, Stromerzeugung

