

---

# LH 26 Industry Litronic

---

## LIEBHERR

Machines de manutention électriques



**Génération**

6

**Poids en ordre de  
marche**

21 500–27 900 kg \*

**Moteur**

90 kW

Électrique

\* Sans outil



## Performance

Vitesse et puissance –  
le duo gagnant

## Rentabilité

Un investissement –  
sur le long terme

## Fiabilité

Solidité et durabilité –  
la qualité jusque dans les moindres détails

## Confort

Technique et confort –  
unis à la perfection

## Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –  
même pour la maintenance et l'entretien





## LH 26 M Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**  
26 200–26 500 kg \*

**Moteur**  
90 kW  
Électrique

## LH 26 C Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**  
26 700–27 900 kg \*

**Moteur**  
90 kW  
Électrique

## LH 26 P Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**  
21 500–22 500 kg \*

**Moteur**  
90 kW  
Électrique

\* Sans outil



# Pensé jusque dans les moindres détails





#### Onduleur

- Adaptation individuelle de la vitesse de rotation
- Démarrage en douceur pour éviter des pointes de courant
- Adaptation facilitée sur tous les réseaux électriques



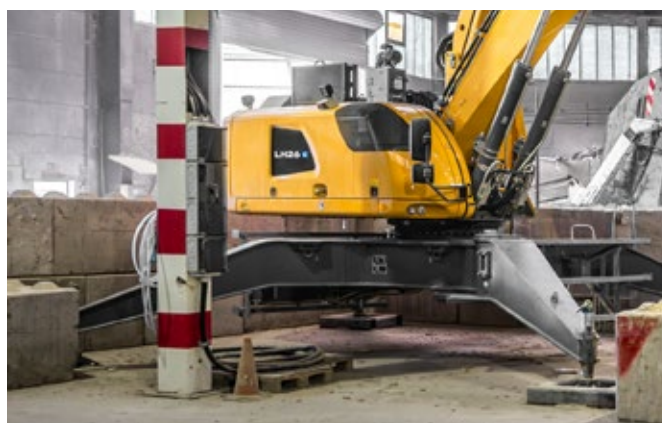
#### Utilisation génératrice de poussière

- Refroidisseur de grande taille avec un large maillage pour un refroidissement optimal
- Pack recyclage avec un ventilateur réversible et une position séparée du condenseur de climatisation : évite la pollution du moteur et du refroidisseur, ce qui garantit une grande disponibilité de la machine



#### Mobility Kit

- Mobility Kit fonctionnant sur batterie pour une utilisation temporaire et indépendante du réseau électrique
- Procédure indépendante du lieu pour une flexibilité maximale pendant l'intervention



#### Utilisation stationnaire

- Quatre pieds niveau individuelle stabilisateurs pour compenser des sols irréguliers
- Les stabilisateurs repliables pour une largeur de transport inférieure à 3,0 m
- Faible pression de surface grâce aux grands pieds d'appui
- Les points d'entretien sont accessibles en toute sécurité depuis le sol



# Solution convaincante sur le terrain



## Performance

### Une technologie de pointe

Le convertisseur de fréquence garantit la flexibilité nécessaire de la machine électrique en fonction de l'intervention respective. Son fonctionnement en tant que régulateur de vitesse permet des mouvements de travail sensibles et dynamiques ainsi que précision et vitesse.

### Des cycles de travail rapides

La machine de transbordement électrique LH 26 est dotée de la commande Load-Sensing. Le débit de la pompe est ainsi réparti indépendamment des pressions de charge. Par conséquent un actionnement parallèle de plusieurs consommateurs comme le mouvement de l'équipement ou de la tourelle n'a pas d'influence sur leur vitesse. L'avantage avec la possibilité d'effectuer des mouvements qui se recoupent, est d'obtenir une performance nettement plus élevée.

## Rentabilité

### Ralenti automatique

Le ralenti automatique éprouvé de série réduit le régime moteur au ralenti dès que la main est retirée du joystick et qu'aucune fonction hydraulique n'est ainsi activée. Il en résulte, outre une économie d'énergie, également une réduction des émissions sonores.

### Optimisation des coûts d'exploitation

La faible charge de maintenance réduit les coûts de service engendrés et garantit une disponibilité élevée de la machine. La technique de convertisseur de fréquence utilisée par la LH 26 Électrique réduit considérablement les coûts d'électricité par rapport aux systèmes sans convertisseur de fréquence. La raison en est que la puissance mise en réserve nécessaire lors de la mise en service de la machine, ainsi que les courants réactifs sont plus bas durant le fonctionnement de la machine.

### Mobility Kit

Le Mobility Kit en option permet de changer de site ou des travaux courts et légers indépendamment du fonctionnement sur secteur. Pendant le travail en mode réseau, le pack d'accumulateurs est chargé et l'énergie électrique est accumulée. En cas de déconnexion du réseau électrique, la machine de manutention est automatiquement alimentée par l'énergie électrique du Mobility Kit. La machine peut ainsi être déplacée indépendamment du lieu, ce qui assure une flexibilité maximale.

## Fiabilité

### Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en oeuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants primordiaux tels que les moteurs diesel et électrique, les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

### Respect des composants

En tant qu'onduleur, le convertisseur de fréquence veille, grâce à l'adaptation au réseau d'alimentation en énergie sur place à une alimentation en énergie et à une commande directe du moteur électrique et en règle le démarrage en douceur afin de ménager les composants d'entraînement hydraulique pour une durée de vie plus longue.

### Limitation de l'espace de travail

Les machines de transbordement peuvent être dotées en option d'une limitation d'espace de travail pour les interventions avec un espace de travail limité. Collisions et détériorations de composants peuvent ainsi être évitées.

## Confort

### Climatisation à l'arrêt

La climatisation à l'arrêt de série veille en permanence à un climat ambiant optimal dans la cabine. La fonction est garantie indépendamment du moteur principal et le conducteur peut en disposer à tout moment.

### Ergonomie

Le design ultra moderne de la cabine offre les meilleures conditions requises pour un travail sain, concentré et productif avec un maximum de confort. L'unité d'affichage avec l'écran couleur tactile, ainsi que les éléments de commande et le siège conducteur tout confort sont parfaitement harmonisés et forment une unité ergonomique idéale. Outre cela, les joysticks ergonomiques et basculants veillent à un travail à la fois précis et agréable.

### Commande proportionnelle

Dans les applications telles que le tri de matériaux ou le recyclage de déchets métalliques, la précision et la sensibilité de commande de la machine de transbordement sont particulièrement importantes. La commande proportionnelle de série permet de réaliser haut la main des interventions exigeantes.

## Facilité d'entretien

### Moteur électrique sans maintenance

La LH 26 Électrique allie la technique éprouvée à un nouveau concept d'entraînement électrique : peu de maintenance, peu d'émissions sonores et indépendant des normes antipollution légales. La pièce maîtresse de cette machine est le moteur électrique de 90kW, qui entraîne la pompe hydraulique directement et sans paliers.

### Une structure de machine axée vers le service

La structure de machine axée vers le service garantit des temps de maintenance courts et en réduit les coûts grâce à l'économie de temps. Tous les points de maintenance sont aisément accessibles depuis le sol et faciles à atteindre grâce aux grandes portes de maintenance à ouverture large. Le concept de service optimisé englobe des points de maintenance individuels et en réduit le nombre à un minimum. Les travaux de maintenance peuvent ainsi être effectués encore plus rapidement avec une plus grande efficacité.

### Des avantages maintenance intégrés

La réalisation des travaux de maintenance préserve l'état de fonctionnement de la machine. Les travaux de maintenance impliquent cependant des temps d'immobilisation de la machine qu'il convient de limiter. Le graissage centralisé automatique pour la tourelle et les équipements ainsi qu'en option pour le châssis, l'attache rapide et les outils portés ne simplifient pas seulement le respect des intervalles de graissage prescrits, tout en garantissant une longue durée de vue des composants, mais ils augmentent également la productivité de la machine de transbordement Liebherr LH 26 Électrique Industry.

# Caractéristiques techniques



## Moteur électrique

<b>Puissance</b>	90 kW à 1 800 tr/min
<b>Type</b>	Liebherr KGF898/4
<b>Conception</b>	Moteur asynchrone triphasé
<b>Consommateur d'énergie secondaire approvisionnement énergétique</b>	Moteur électrique pour consommateurs auxiliaires (compresseur de climatisation, générateur 24 V) 15 kW
<b>Circuit électrique alimentation électrique</b>	Composants d'entraînement et armoire électrique Liebherr pour tourelle et châssis Système d'entraînement alimenté par convertisseur de fréquence Liebherr Version heavy-duty
<b>Fabricant</b>	Liebherr
<b>Tension d'alimentation</b>	
Basse tension	380 V, 400 V
Fréquence	50 / 60 Hz
<b>Ralenti automatique</b>	Contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	Alimentée par batterie
	Commande, éclairage, système de diagnostic
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A

Les caractéristiques différentes du réseau électrique doivent toujours être clarifiées avec la société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH.



## Système de refroidissement

<b>Moteur électrique</b>	Refroidi par air Dispositif de refroidissement pour huile hydraulique avec entraînement de ventilateur à régulation continue thermostatique
--------------------------	--



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage proportionnel hydraulique par pédales ou par leviers
<b>Fonctions supplémentaires</b>	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	
Pour l'équipement et la translation	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.	390 l/min
Pression max.	350 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	155 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	350 l
<b>Filtration</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles
S (Sensitive)	Travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0-9,0 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	53 kNm
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	Frein mécanisme d'orientation Confort



## Cabine

<b>Cabine</b>	Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retourne-ment) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
<b>Siège du conducteur Comfort</b>	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
<b>Consoles</b>	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande et affichages</b>	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation d'énergie, paramètres de la machine et des accessoires)
<b>Climatisation</b>	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures, fonctionnement de climatisation à l'arrêt avec condensateur de climatisation externe - commandé par horloge hebdomadaire
<b>Fluide frigorigène</b>	R134a
<b>Potentiel de réchauffement planétaire</b>	1 430
<b>Quantité à 25 °C*</b>	1 300-1 500 g
<b>Equivalent CO<sub>2</sub>*</b>	1,859-2,145 t
<b>Vibrations**</b>	
Système main / bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

## Châssis

<b>Pneus</b>	
Entraînement	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Vitesse de translation	0-3,2 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1)
Pilotage par manipulateur	0-3,2 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1)
Pilotage par volant (Option)	
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	Essieux directeurs 40 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	Lame + 2 stabilisateurs Stabilisateurs 4 points
<b>Chenilles</b>	
Variante	LC
Entraînement	Liebherr compact à train planétaire avec moteur à pistons axiaux Liebherr des deux côtés par translation
Vitesse de translation	0-3,2 km/h en continu (ralentisseur)
Frein	Robinet de freinage à double effet
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Tuiles	A triples nervures
<b>Pedestal</b>	
Stabilisation	Stabilisation en X à 4 points avec broches de réglage disposées verticalement, mise à niveau individuelle, plaques d'appui avec articulation à rotule (amovibles)

## Equipement

<b>Conception</b>	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
<b>Paliers</b>	Etanches et d'entretien réduit

## Machine complète

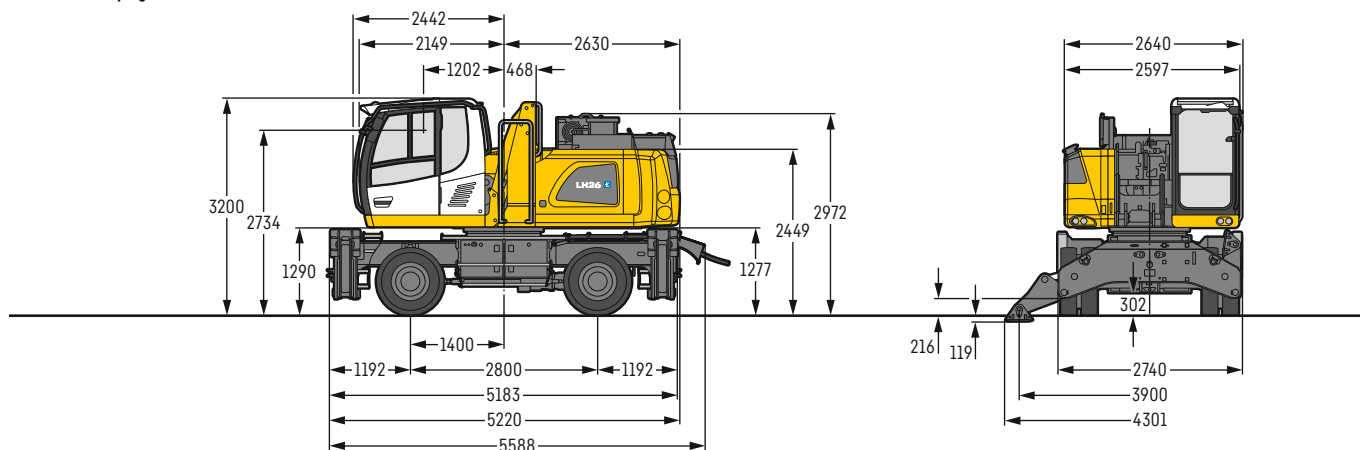
<b>Graissage</b>	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
<b>Système d'accès</b>	Système d'accès sûr et durable avec marches anti-dérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (intérieur)
2000/14/CE	99 dB(A) = L <sub>WA</sub> (extérieur)

\* en fonction de la configuration

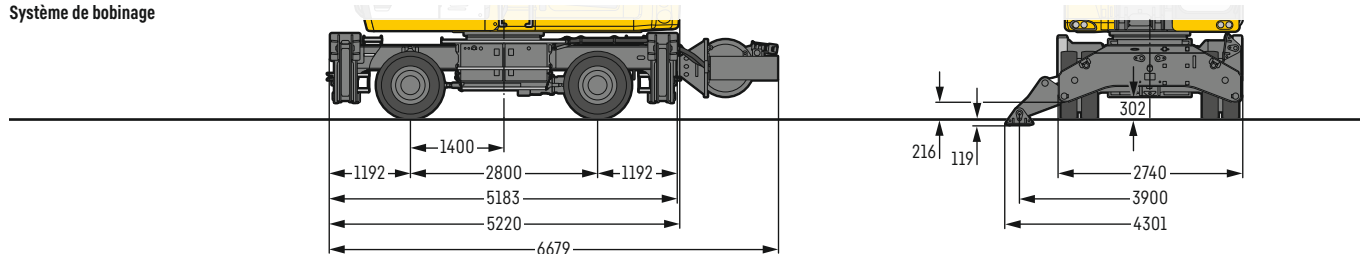
\*\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

# LH 26 M – Dimensions

## Cable de remorquage

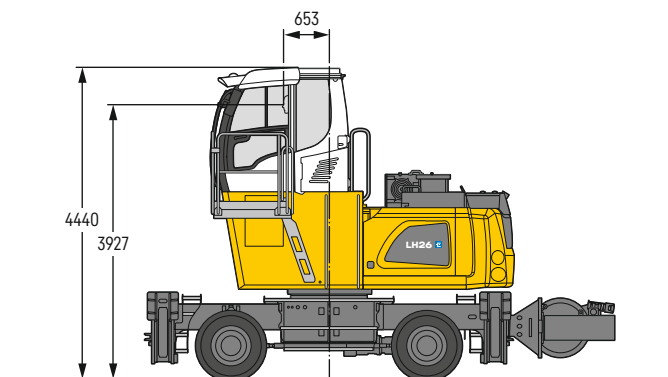


## Système de bobinage



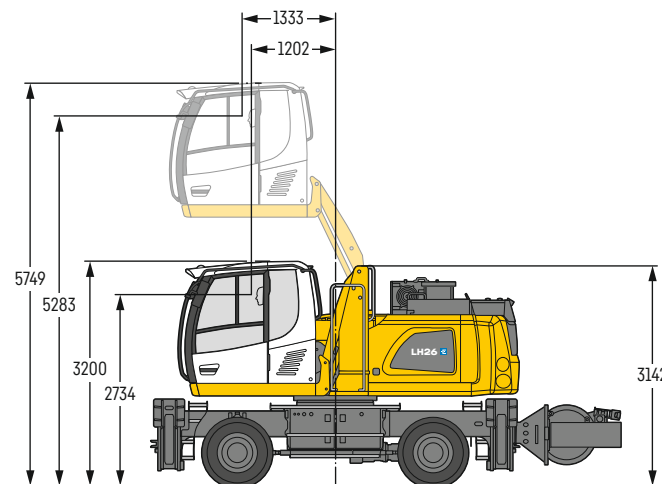
# LH 26 M – Variantes de la cabine

## Rehausse de cabine LFC 120 (rehausse fixe)



Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure 4 440 mm s'élève, pour cette version d'engin, à 3 544 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

## Rehausse de cabine LHC 255 (rehausse hydraulique)



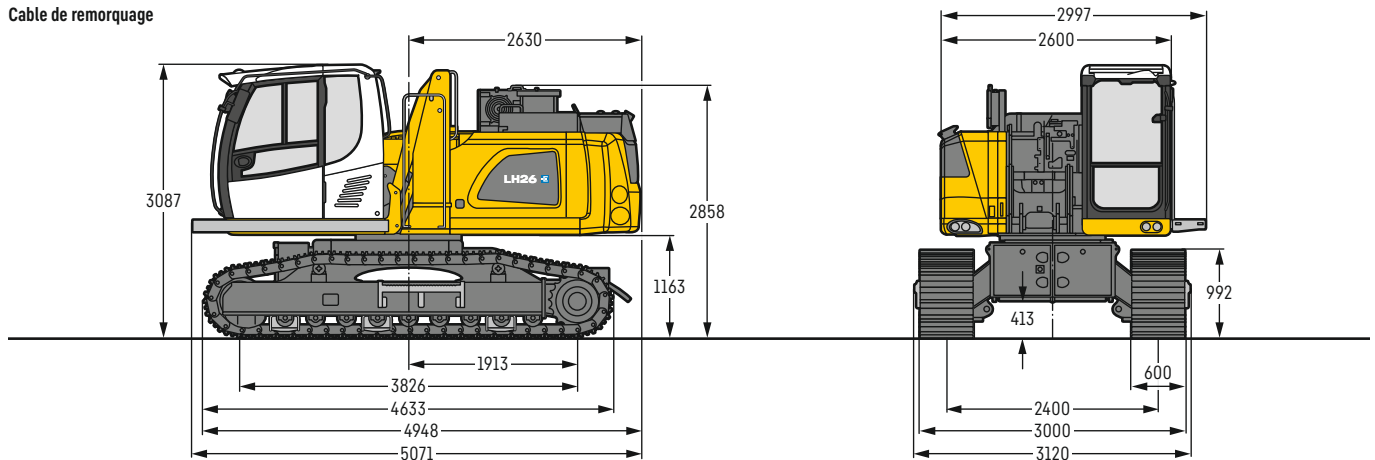
La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 10.00-20

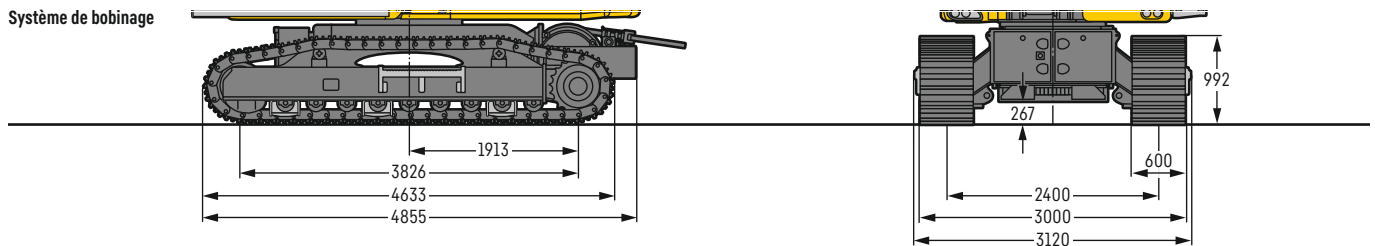


# LH 26 C – Dimensions

Cable de remorquage

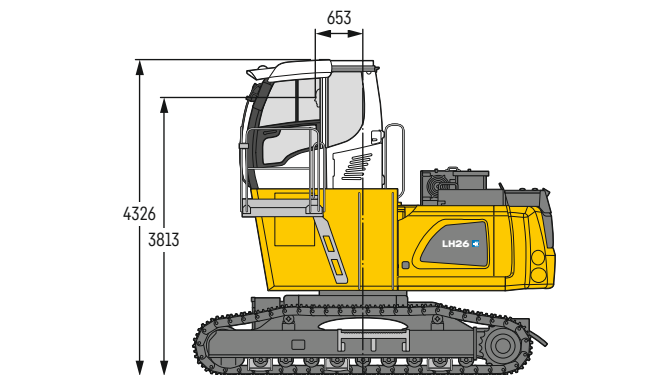


Système de bobinage



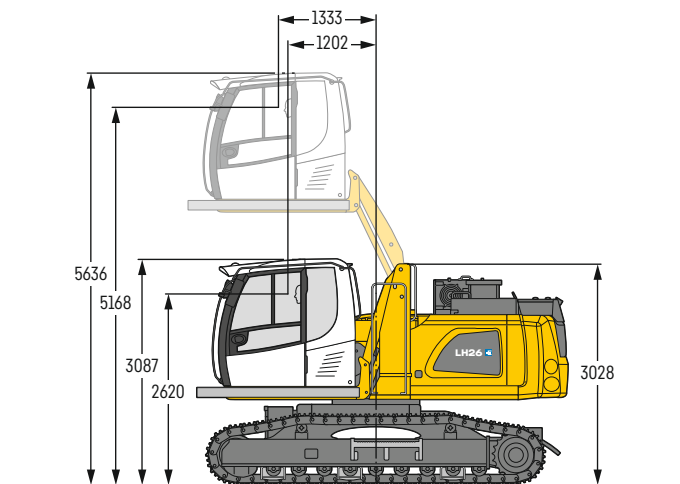
# LH 26 C – Variantes de la cabine

Rehausse de cabine LFC 120  
(rehausse fixe)



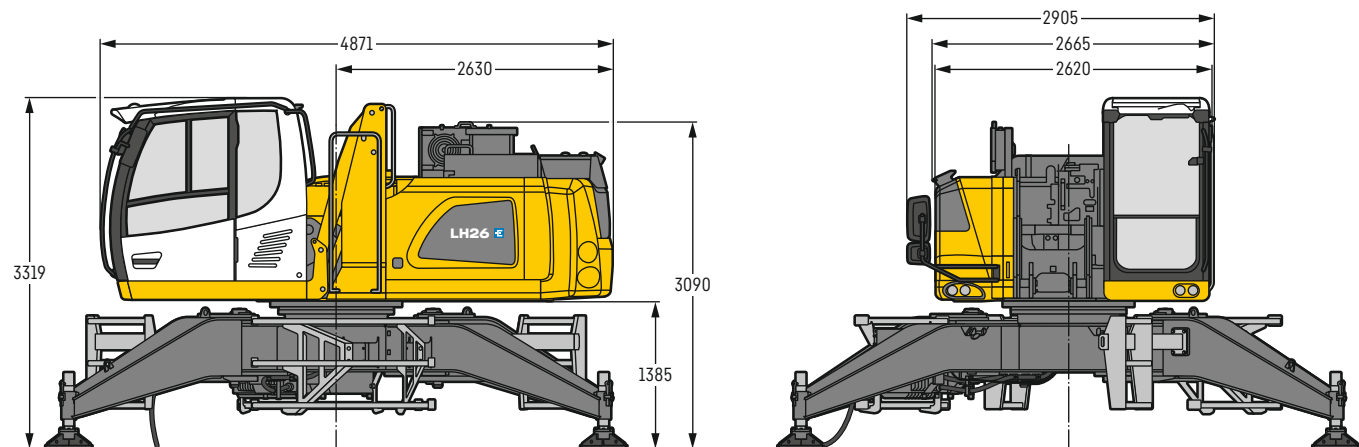
Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure 4 326 mm s'élève, pour cette version d'engin, à 3 430 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

Rehausse de cabine LHC 255  
(rehausse hydraulique)



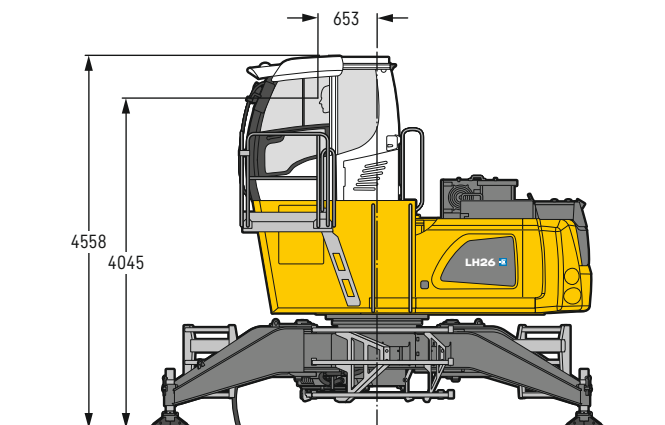
La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

# LH 26 P – Dimensions



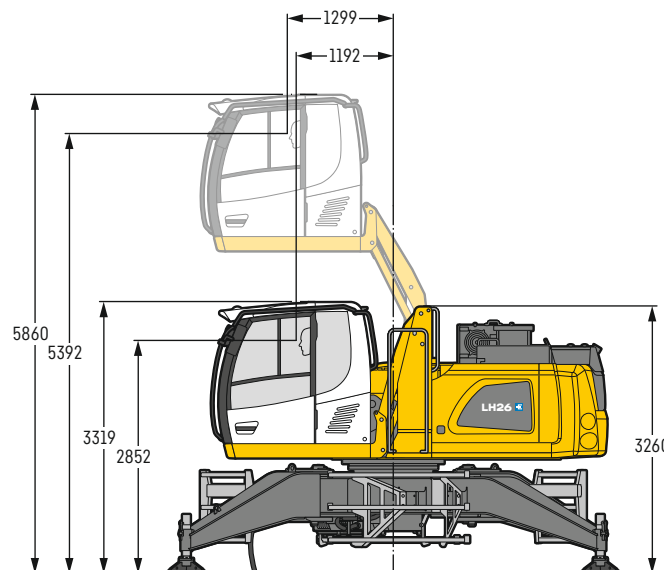
## LH 26 P – Variantes de la cabine

**Rehausse de cabine LFC 120  
(rehausse fixe)**



Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure 4 558 mm s'élève, pour cette version d'engin, à 3 662 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

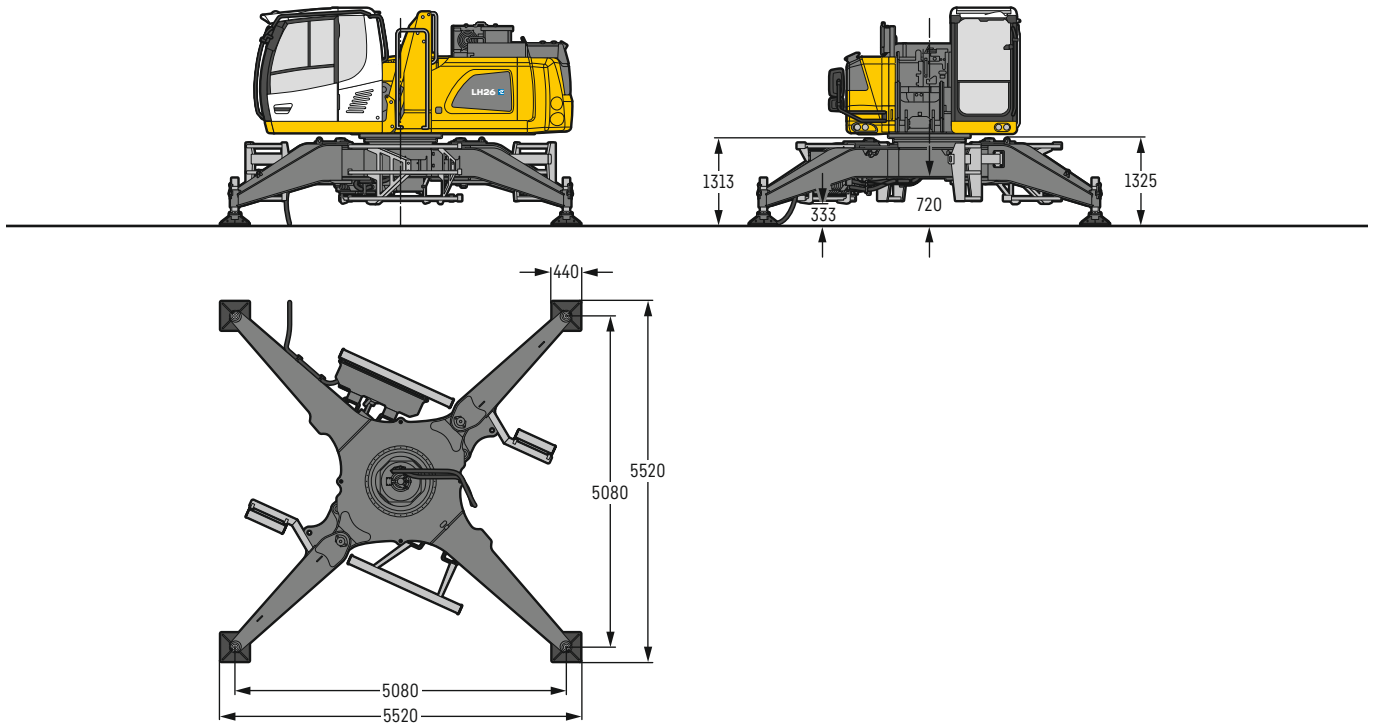
**Rehausse de cabine LHC 255  
(rehausse hydraulique)**



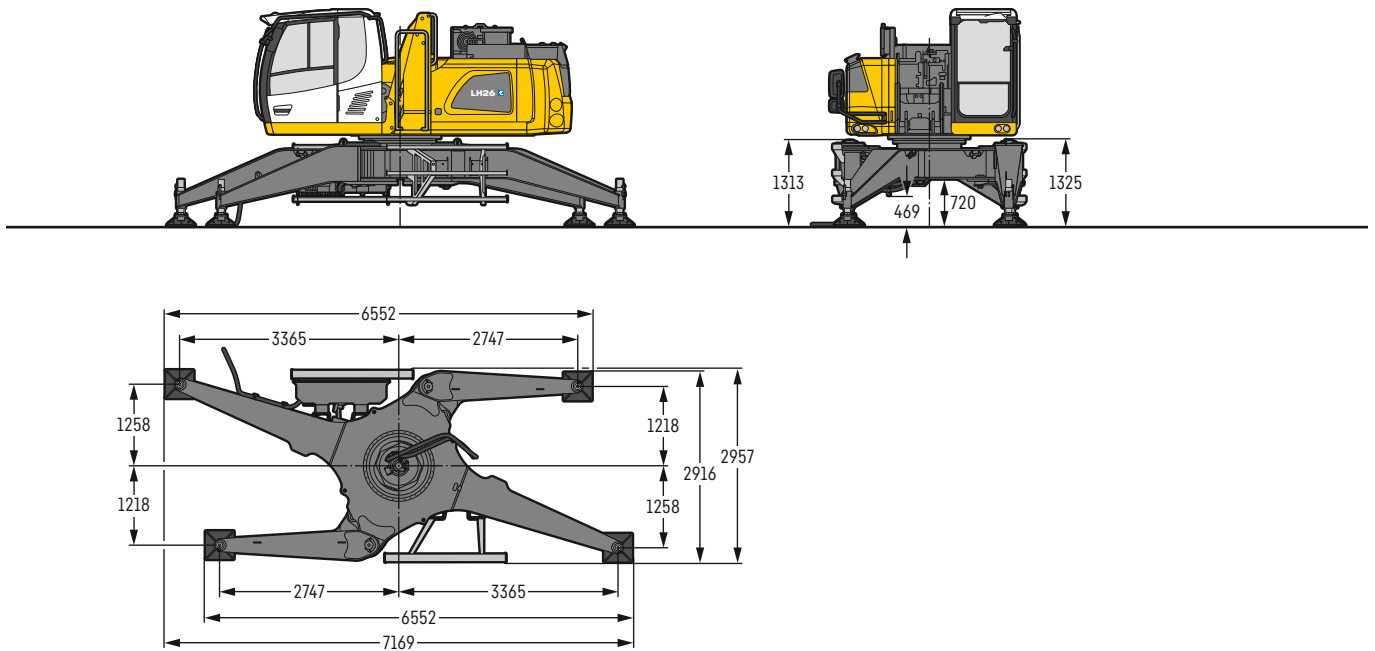
La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.



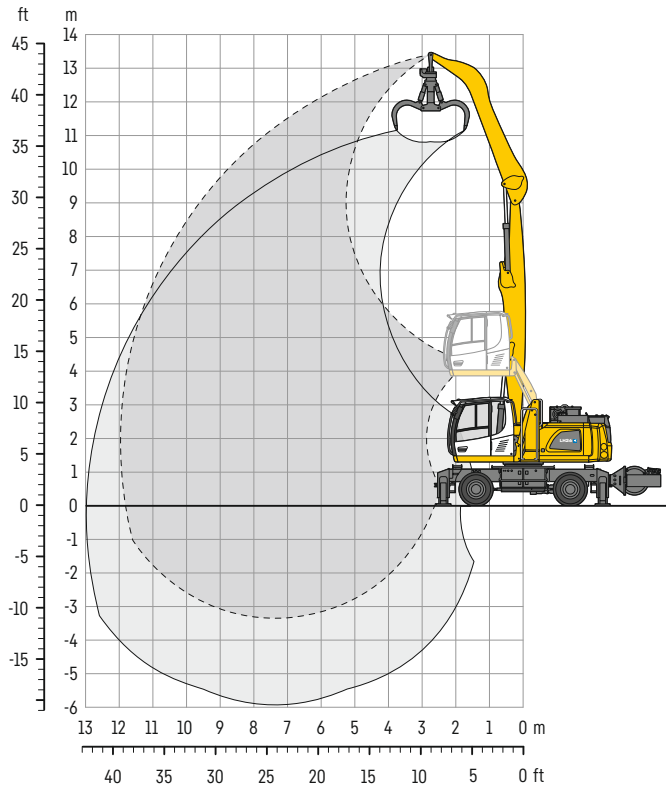
# LH 26 P – Dimensions position de travail



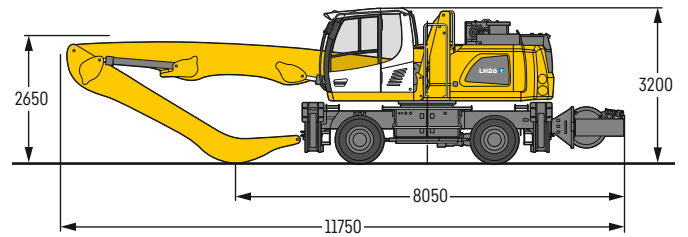
# LH 26 P – Dimensions position de transport



# LH 26 M – Equipement GA12



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,10 m, balancier coulé 5,00 m et grappin multi griffes GM 65 / 0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 27 100 kg

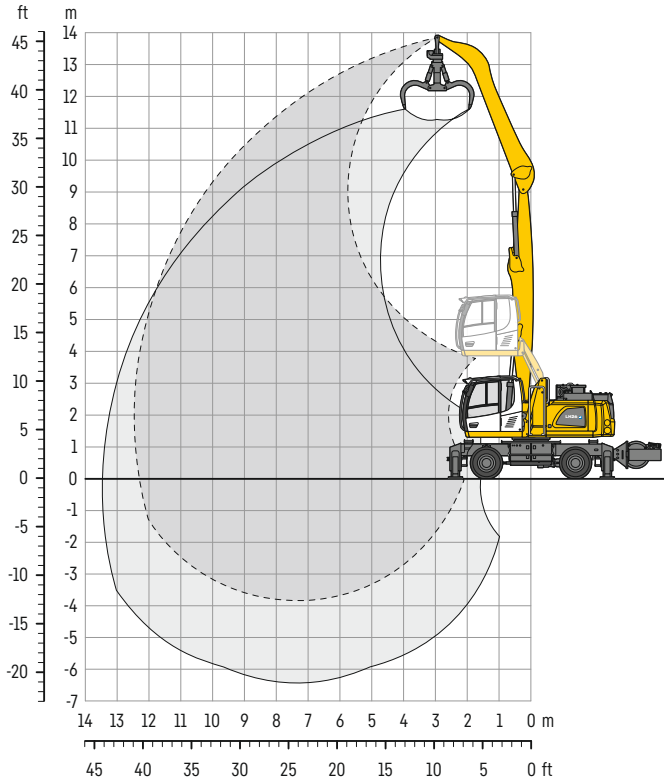
m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m		
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés
13,5	Stabilisateurs relevés																	
	4 stabilisateurs abaissés																	
12,0	Stabilisateurs relevés			6,5*	6,5*	5,1	5,1*									4,6*	4,6*	6,3
	4 stabilisateurs abaissés			6,5*	6,5*	5,1*	5,1*									4,6*	4,6*	
10,5	Stabilisateurs relevés					5,3	6,3*	3,6	4,9							3,0	3,9*	8,3
	4 stabilisateurs abaissés					6,3*	6,3*	5,1*	5,1*							3,9*	3,9*	
9,0	Stabilisateurs relevés					5,4	6,8*	3,7	4,9	2,7	3,6					2,3	3,2	9,6
	4 stabilisateurs abaissés					6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*					3,6*	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés					5,3	6,9*	3,7	4,9	2,7	3,6	2,0	2,7			1,9	2,7	10,6
	4 stabilisateurs abaissés					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	3,6*	3,6*			3,4*	3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés			7,7*	7,7*	5,1	6,8	3,5	4,8	2,6	3,5	2,0	2,7			1,7	2,4	
	4 stabilisateurs abaissés			7,7*	7,7*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,2	4,5*			3,3*	3,3*	11,3
4,5	Stabilisateurs relevés	8,5*	8,5*	7,3	10,0*	4,7	6,4	3,3	4,6	2,5	3,4	1,9	2,7			1,6	2,2	
	4 stabilisateurs abaissés	8,5*	8,5*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	5,2	5,3*	4,1	4,5*			3,3*	3,3*	11,7
3,0	Stabilisateurs relevés	4,0*	4,0*	6,4	9,2	4,3	6,0	3,1	4,3	2,4	3,3	1,8	2,6			1,5	2,1	
	4 stabilisateurs abaissés	4,0*	4,0*	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,5*	6,5*	5,1	5,3*	4,0	4,4*			3,3	3,4*	11,9
1,5	Stabilisateurs relevés	0,9*	0,9*	5,7	8,2*	3,9	5,5	2,9	4,1	2,2	3,1	1,8	2,5			1,4	2,1	
	4 stabilisateurs abaissés	0,9*	0,9*	8,2*	8,2*	8,3*	8,3*	6,5	6,5*	4,9	5,2*	4,0	4,3*			3,2*	3,2*	12,0
0	Stabilisateurs relevés	1,5*	1,5*	5,2*	5,2*	3,6	5,2	2,7	3,9	2,1	3,0	1,7	2,5			1,4	2,1	
	4 stabilisateurs abaissés	1,5*	1,5*	5,2*	5,2*	7,9*	7,9*	6,2*	6,2*	4,8	4,9*	3,9	3,9*			2,8*	2,8*	11,8
-1,5	Stabilisateurs relevés			5,1	5,3*	3,5	5,1	2,6	3,8	2,1	3,0	1,7	2,4			1,5	2,2	
	4 stabilisateurs abaissés			5,3*	5,3*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,3*	3,3*			2,6*	2,6*	11,2
-3,0	Stabilisateurs relevés					3,4	5,1	2,6	3,7	2,0	2,9					2,0	2,9	
	4 stabilisateurs abaissés					5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,4*	3,4*					3,3*	3,3*	9,1

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

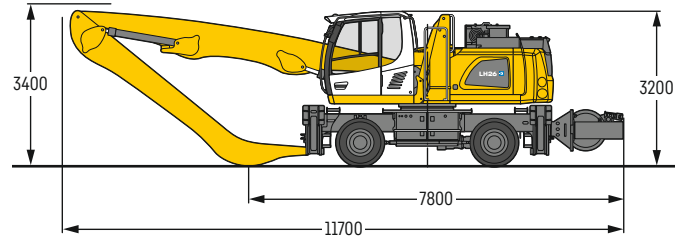
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# LH 26 M – Equipement GA13



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 7,10 m, balancier coulé 5,50 m et grappin multi griffes GM 65 / 0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

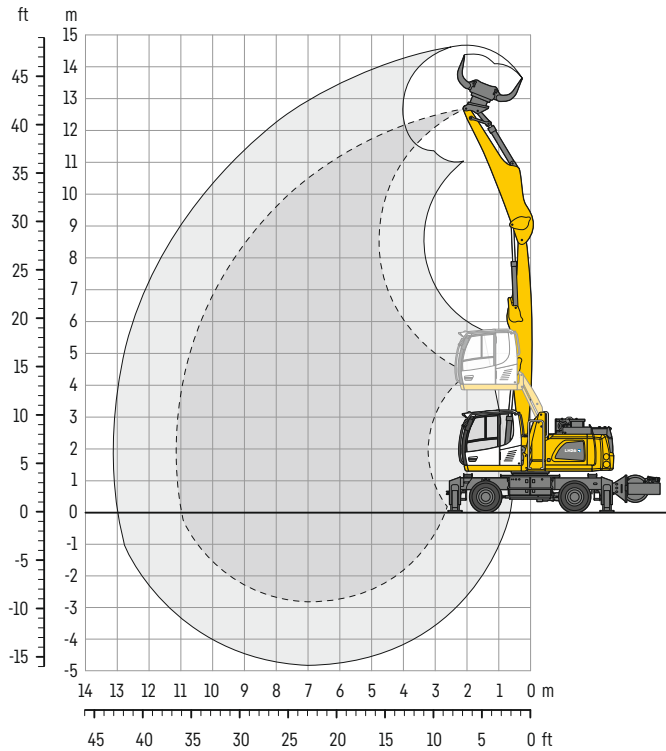
Poids 27 200 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m			
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘		
13,5	Stabilisateurs relevés																5,4*	5,4*	4,3
	4 stabilisateurs abaissés																5,4*	5,4*	
12,0	Stabilisateurs relevés					5,3	5,3*										3,8	4,0*	7,2
	4 stabilisateurs abaissés					5,3*	5,3*										4,0*	4,0*	
10,5	Stabilisateurs relevés					5,5	6,0*	3,8	5,0	2,6	3,4*						2,6	3,4*	9,0
	4 stabilisateurs abaissés					6,0*	6,0*	5,2*	5,2*	3,4*	3,4*						3,4*	3,4*	
9,0	Stabilisateurs relevés					5,5	6,3*	3,8	5,0	2,7	3,7						2,1	2,9	10,2
	4 stabilisateurs abaissés					6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*						3,2*	3,2*	
7,5	Stabilisateurs relevés					5,4	6,6*	3,8	5,0	2,7	3,7	2,0	2,8				1,8	2,5	11,1
	4 stabilisateurs abaissés					6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,3	4,3*				3,0*	3,0*	
6,0	Stabilisateurs relevés					5,2	6,9*	3,6	4,8	2,7	3,6	2,0	2,8				1,6	2,2	11,8
	4 stabilisateurs abaissés					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2	4,5*				3,0*	3,0*	
4,5	Stabilisateurs relevés			7,6	8,1*	4,9	6,6	3,4	4,6	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,1		1,4	2,1	12,2
	4 stabilisateurs abaissés			8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,1	4,5*	3,3	3,5*		3,0*	3,0*	
3,0	Stabilisateurs relevés	12,3	16,5*	6,7	9,5	4,4	6,1	3,2	4,4	2,4	3,3	1,8	2,6	1,5	2,1		1,4	2,0	12,4
	4 stabilisateurs abaissés	16,5*	16,5*	10,6*	10,6*	8,0*	8,0*	6,4*	6,4*	5,1	5,3*	4,1	4,4*	3,3	3,6*		3,0*	3,0*	
1,5	Stabilisateurs relevés	1,6*	1,6*	5,8	8,5	4,0	5,6	2,9	4,1	2,2	3,2	1,8	2,5	1,4	2,0		1,3	1,9	12,5
	4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	11,3*	11,3*	8,2*	8,2*	6,4*	6,4*	5,0	5,2*	4,0	4,3*	3,3	3,4*		3,0*	3,0*	
0	Stabilisateurs relevés	1,7*	1,7*	5,3	5,8*	3,6	5,3	2,7	3,9	2,1	3,0	1,7	2,4	1,4	2,0		1,3	1,9	12,3
	4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	5,8*	5,8*	8,0*	8,0*	6,3	6,3*	4,8	5,0*	3,9	4,0*	3,0*	3,0*		2,7*	2,7*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	2,5*	2,5*	5,0	5,4*	3,4	5,1	2,6	3,7	2,0	2,9	1,6	2,4				1,4	2,0	11,8
	4 stabilisateurs abaissés	2,5*	2,5*	5,4*	5,4*	7,3*	7,3*	5,7*	5,7*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*				2,4*	2,4*	
-3,0	Stabilisateurs relevés			5,0	5,9*	3,4	5,0	2,5	3,7	2,0	2,9						1,7	2,5	10,2
	4 stabilisateurs abaissés			5,9*	5,9*	6,0*	6,0*	4,8*	4,8*	3,7*	3,7*						2,9*	2,9*	

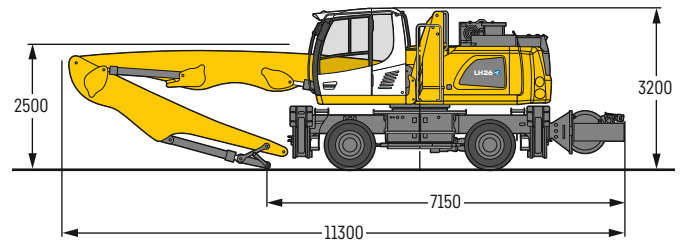
Hauteur ↙ ↘ Rotation de 360° ↙ ↘ Dans l'axe ↙ ↘ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 26 M – Equipement GK11



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 6,60 m, balancier avec cinématique de godet 4,50 m et grappin de tri SG 25B / 0,55 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

Poids 27 000 kg

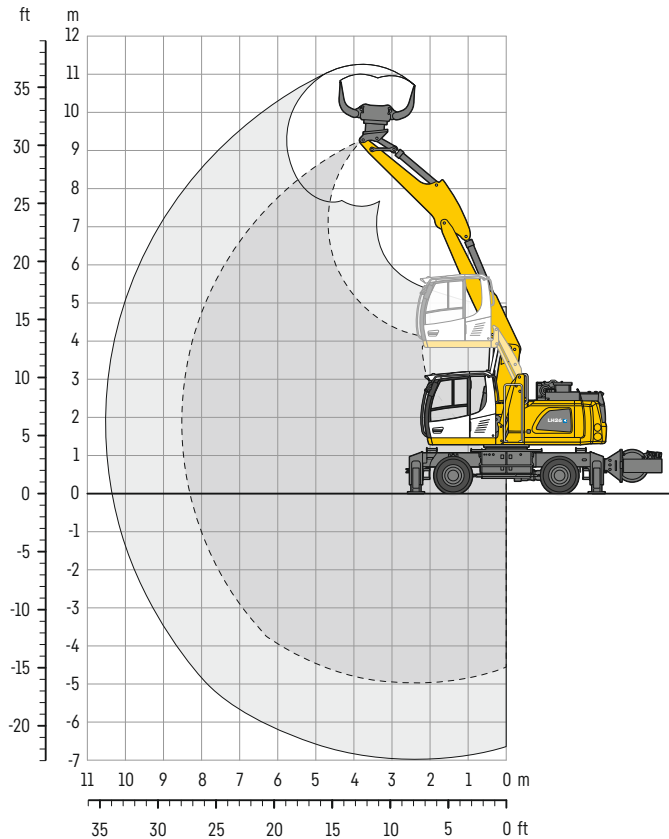
m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	
12,0	Stabilisateurs relevés			6,4*	6,4*									6,3*	6,3*	4,5
	4 stabilisateurs abaissés			6,4*	6,4*									6,3*	6,3*	
10,5	Stabilisateurs relevés			7,6*	7,6*	4,9	6,4*							3,6	4,6*	7,1
	4 stabilisateurs abaissés			7,6*	7,6*	6,4*	6,4*							4,6*	4,6*	
9,0	Stabilisateurs relevés					5,0	6,7	3,4	4,6					2,5	3,5	8,6
	4 stabilisateurs abaissés					6,9*	6,9*	6,0*	6,0*					4,0*	4,0*	
7,5	Stabilisateurs relevés					5,0	6,7	3,4	4,6	2,4	3,3			2,0	2,9	
	4 stabilisateurs abaissés					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1	5,2*			3,7*	3,7*	9,7
6,0	Stabilisateurs relevés			7,7	7,9*	4,8	6,5	3,3	4,5	2,4	3,3			1,7	2,5	10,4
	4 stabilisateurs abaissés			7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,0*	6,0*	5,1	5,2*			3,5*	3,5*	
4,5	Stabilisateurs relevés	7,1*	7,1*	7,1	9,9	4,5	6,2	3,1	4,3	2,3	3,2	1,7	2,4	1,6	2,3	10,9
	4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	9,9*	9,9*	7,7*	7,7*	6,2*	6,2*	5,0	5,2*	3,9	4,2*	3,5*	3,5*	
3,0	Stabilisateurs relevés			6,3	9,0	4,1	5,8	2,9	4,1	2,2	3,1	1,6	2,4	1,5	2,2	11,1
	4 stabilisateurs abaissés			11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,4*	6,4*	4,9	5,2*	3,8	4,1*	3,5	3,5*	
1,5	Stabilisateurs relevés			5,6	8,3	3,8	5,4	2,7	3,9	2,1	3,0	1,6	2,3	1,4	2,1	11,1
	4 stabilisateurs abaissés			9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	6,3	6,3*	4,8	5,0*	3,8	3,8*	3,1*	3,1*	
0	Stabilisateurs relevés	1,0*	1,0*	5,2	5,6*	3,5	5,2	2,6	3,8	2,0	2,9	1,6	2,3	1,5	2,2	11,0
	4 stabilisateurs abaissés	1,0*	1,0*	5,6*	5,6*	7,7*	7,7*	5,9*	5,9*	4,6*	4,6*	3,3*	3,3*	2,7*	2,7*	
-1,5	Stabilisateurs relevés			5,1	6,0*	3,4	5,0	2,5	3,7	1,9	2,8			1,7	2,5	10,0
	4 stabilisateurs abaissés			6,0*	6,0*	6,6*	6,6*	5,1*	5,1*	3,8*	3,8*			2,9*	2,9*	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

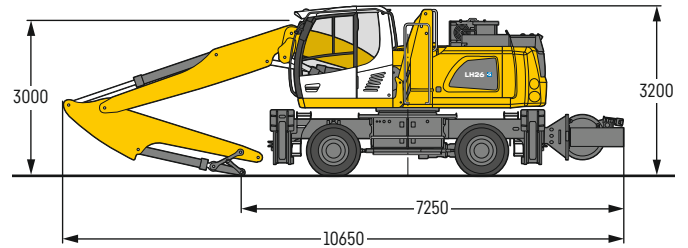
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 26 M – Equipement VK9



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 5,40 m (HD), balancier avec cinématique de godet 3,05 m et grappin de tri SG 25B / 0,5 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

Poids 27 000 kg

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portée max.		m	
		Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés	Stabilisateurs relevés	Stabilisateurs abaissés		
9,0	Stabilisateurs relevés																3,6*	3,6*	4,4
	4 stabilisateurs abaissés																3,6*	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés					3,7*	3,7*										2,9*	2,9*	6,3
	4 stabilisateurs abaissés					3,7*	3,7*										2,9*	2,9*	
6,0	Stabilisateurs relevés			5,0*	5,0*	4,9*	4,9*										2,7*	2,7*	7,4
	4 stabilisateurs abaissés			5,0*	5,0*	4,9*	4,9*										2,7*	2,7*	
4,5	Stabilisateurs relevés			6,3*	6,3*	5,0	5,9*	3,5	4,5*								2,6*	2,6*	8,1
	4 stabilisateurs abaissés			6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	4,5*	4,5*								2,6*	2,6*	
3,0	Stabilisateurs relevés	12,9	13,7*	7,3	8,8*	4,9	6,4	3,5	4,6								2,7*	2,7*	8,5
	4 stabilisateurs abaissés	13,7*	13,7*	8,8*	8,8*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*								2,7*	2,7*	
1,5	Stabilisateurs relevés	12,6	13,1*	7,1	9,4	4,9	6,3	3,4	4,6								2,7	2,8*	8,5
	4 stabilisateurs abaissés	13,1*	13,1*	10,1*	10,1*	7,3*	7,3*	5,8*	5,8*								2,8*	2,8*	
0	Stabilisateurs relevés	12,7	14,7*	7,2	9,4	4,8	6,4	3,3	4,4								2,7	3,2*	8,3
	4 stabilisateurs abaissés	14,7*	14,7*	10,4*	10,4*	7,5*	7,5*	5,9*	5,9*								3,2*	3,2*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	12,6	16,7*	7,0	9,6	4,5	6,2	3,1	4,3								2,9	3,8*	7,8
	4 stabilisateurs abaissés	16,7*	16,7*	10,5*	10,5*	7,6*	7,6*	5,3*	5,3*								3,8*	3,8*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	12,4	17,3*	6,7	9,4	4,3	6,0										3,5	4,4*	6,9
	4 stabilisateurs abaissés	17,3*	17,3*	10,8*	10,8*	7,0*	7,0*										4,4*	4,4*	
-4,5	Stabilisateurs relevés	12,1	13,8*	6,4	6,9*												5,8*	5,8*	4,8
	4 stabilisateurs abaissés	13,8*	13,8*	6,9*	6,9*												5,8*	5,8*	

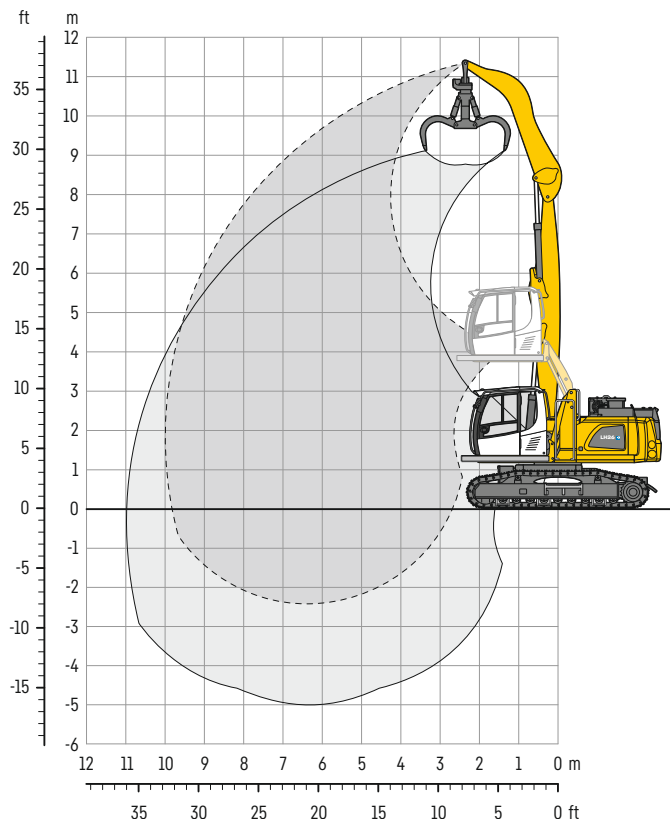
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont valables pour un positionnement optimal du bras réglable. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

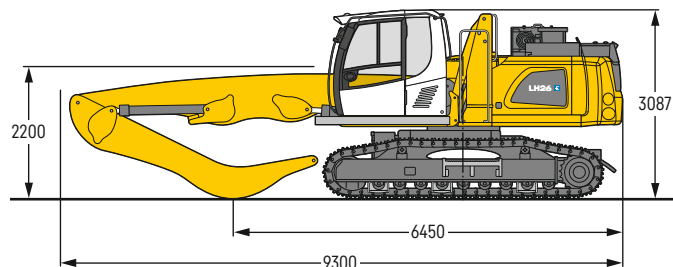
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# LH 26 C – Equipement GA10



## Dimensions



## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 6,10 m, balancier coudé 4,00 m et grappin multi griffes GM 65 / 0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids	28 400 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

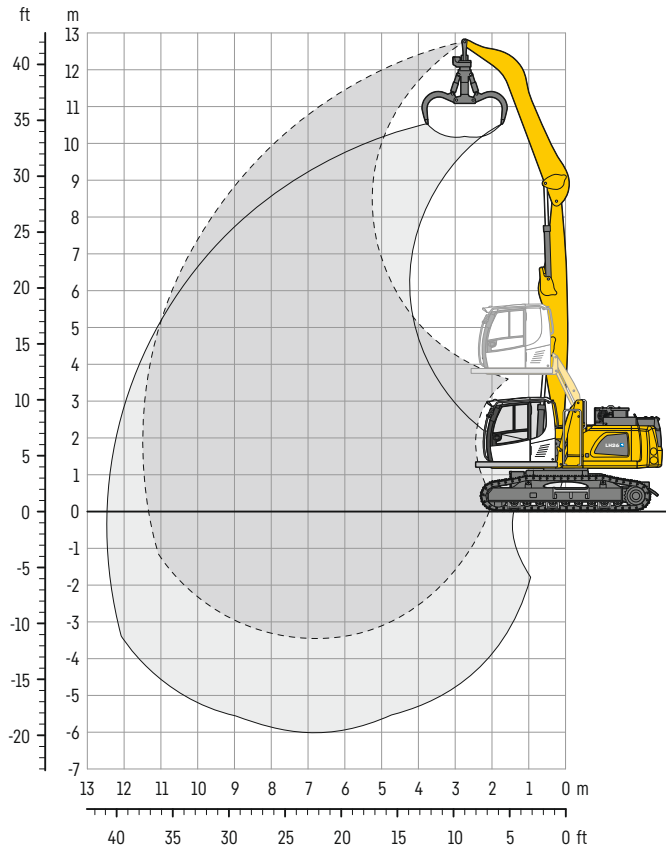
m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m			
12,0	LC																		
10,5	LC			6,5*	6,5*												6,1*	6,1*	4,7
9,0	LC			8,2*	8,2*	6,7*	6,7*										5,0*	5,0*	6,8
7,5	LC			8,9*	8,9*	7,2	7,6*	5,1	6,3*								4,4	4,5*	8,2
6,0	LC			9,5*	9,5*	7,1	7,8*	5,0	6,6*	3,8	4,6*						3,7	4,3*	9,1
4,5	LC	11,3*	11,3*	10,4*	10,4*	6,8	8,2*	4,9	6,7*	3,7	5,6*						3,4	4,3*	9,6
3,0	LC	14,9*	14,9*	9,9	11,5*	6,5	8,6*	4,8	6,8*	3,7	5,6*						3,2	4,4*	9,9
1,5	LC	2,1*	2,1*	9,2	11,9*	6,2	8,7*	4,6	6,8*	3,6	5,3*						3,1	4,3*	10,0
0	LC	2,8*	2,8*	8,9	9,9*	6,0	8,2*	4,5	6,3*	3,5	4,8*						3,2	3,8*	9,8
-1,5	LC			8,8	8,9*	5,9	7,0*	4,4	5,3*								3,6	3,8*	8,9
-3,0	LC																		

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

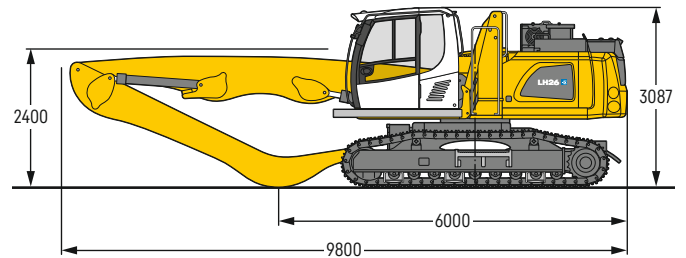
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 26 C – Equipement GA12



## Dimensions



## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 6,60 m, balancier coudé 5,00 m et grappin multi griffes GM 65 / 0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids	28 500 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

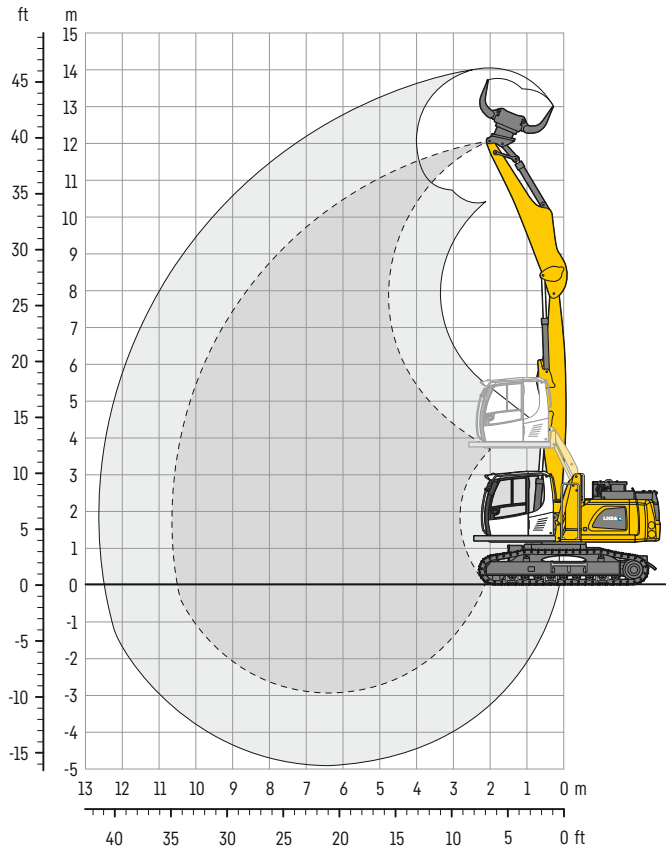
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Grappin		m
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	
12,0	LC			5,9*	5,9*											5,2*	5,2*	5,0
10,5	LC					5,9*	5,9*									4,1*	4,1*	7,4
9,0	LC					6,6*	6,6*	5,2	5,7*							3,7*	3,7*	8,9
7,5	LC					6,9*	6,9*	5,2	6,0*	3,9	5,2*					3,3	3,4*	9,9
6,0	LC					7,1*	7,1*	5,1	6,1*	3,8	5,3*	3,0	3,8*			2,9	3,3*	10,7
4,5	LC			8,9*	8,9*	6,9	7,6*	5,0	6,3*	3,8	5,4*	2,9	4,5			2,7	3,3*	11,2
3,0	LC	16,5*	16,5*	10,0	10,8*	6,6	8,1*	4,7	6,6*	3,6	5,4*	2,9	4,4			2,5	3,4*	11,4
1,5	LC	2,4*	2,4*	9,2	11,5*	6,2	8,4*	4,5	6,6*	3,5	5,4*	2,8	4,3*			2,5	3,5*	11,5
0	LC	2,2*	2,2*	8,2*	8,2*	5,9	8,3*	4,4	6,4*	3,4	5,1*	2,8	4,0*			2,5	3,2*	11,3
-1,5	LC	3,1*	3,1*	7,0*	7,0*	5,7	7,4*	4,2	5,8*	3,3	4,5*	2,7	3,2*			2,6	2,9*	10,8
-3,0	LC					5,6	6,0*	4,2	4,7*							3,4	3,5*	9,0

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

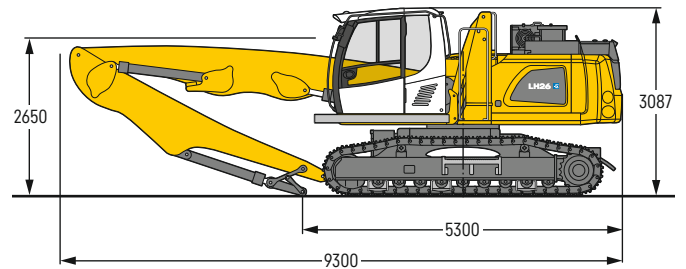
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 26 C – Equipement GK11



## Dimensions



## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 6,10 m, balancier avec cinématique de godet 4,50 m et grappin de tri SG 25B / 0,55 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

Poids	28 600 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m			
		Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe	Rotation de 360°	Dans l'axe		
12,0	LC																9,2*	9,2*	2,4
10,5	LC			7,3*	7,3*												5,1*	5,1*	6,0
9,0	LC					6,9*	6,9*	4,8	5,0*								4,2*	4,2*	7,8
7,5	LC					6,9*	6,9*	4,9	6,0*								3,5	3,8*	9,0
6,0	LC			7,6*	7,6*	6,9	7,1*	4,8	6,1*	3,5	5,2*						3,0	3,6*	9,8
4,5	LC			8,8*	8,8*	6,6	7,5*	4,7	6,2*	3,5	5,2*						2,7	3,5*	10,3
3,0	LC	16,4*	16,4*	9,8	10,7*	6,3	8,0*	4,5	6,4*	3,4	5,2*	2,6	4,0*				2,6	3,5*	10,6
1,5	LC	1,6*	1,6*	9,0	11,4*	5,9	8,2*	4,3	6,4*	3,3	5,0*	2,6	3,7*				2,5	3,4*	10,6
0	LC	1,8*	1,8*	8,5	9,7*	5,7	7,9*	4,1	6,1*	3,2	4,6*						2,6	2,9*	10,5
-1,5	LC			8,3	8,4*	5,5	7,0*	4,0	5,3*	3,2	3,8*						2,9	3,0*	9,7

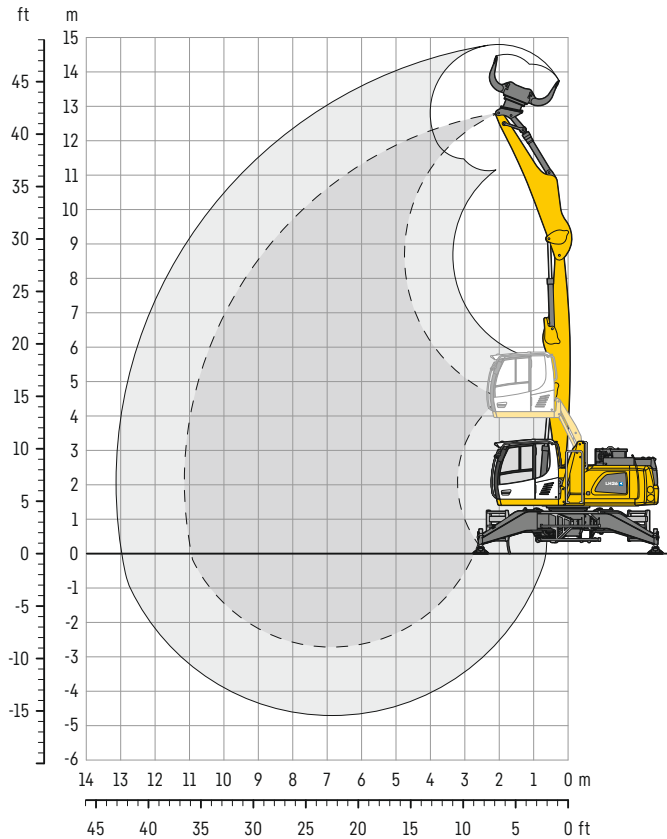
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

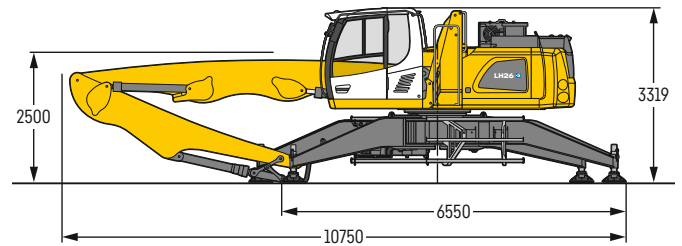
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# LH 26 P – Equipement GK11



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 6,60m, balancier avec cinématique de godet 4,50m et grappin de tri SG 25B / 0,55 m<sup>3</sup> coquilles perforées.

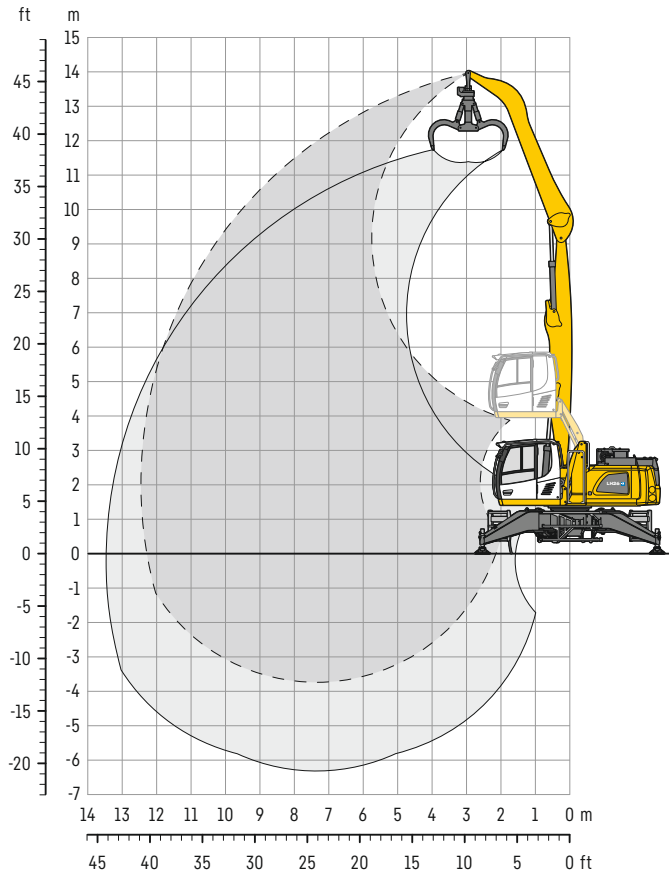
Poids 23 500 kg

m	Châssis	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m		
12,0	Pedestal			6,6*	6,6*											6,0*	6,0*	4,8
10,5	Pedestal			7,6*	7,6*	6,5*	6,5*									4,5*	4,5*	7,2
9,0	Pedestal					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*							3,9*	3,9*	8,7
7,5	Pedestal					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*					3,7*	3,7*	9,7
6,0	Pedestal			7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*					3,5*	3,5*	10,4
4,5	Pedestal	7,5*	7,5*	10,0*	10,0*	7,6*	7,6*	6,2*	6,2*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*			3,5*	3,5*	10,9
3,0	Pedestal			11,0*	11,0*	8,0*	8,0*	6,3*	6,3*	5,1*	5,1*	4,0*	4,0*			3,5*	3,5*	11,1
1,5	Pedestal			8,5*	8,5*	8,1*	8,1*	6,2*	6,2*	4,9*	4,9*	3,8*	3,8*			3,1*	3,1*	11,1
0	Pedestal	1,1*	1,1*	5,6*	5,6*	7,5*	7,5*	5,8*	5,8*	4,5*	4,5*	3,2*	3,2*			2,6*	2,6*	10,9
-1,5	Pedestal			6,1*	6,1*	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,7*	3,7*					2,8*	2,8*	9,9

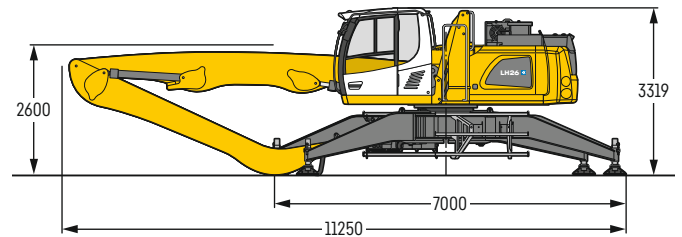
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 26 P – Equipement GA13



## Dimensions



## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 7,10 m, balancier coudé 5,50 m et grappin multi griffes GM 65 / 0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 23 600 kg

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		m		
13,5	Pedestal			5,4*	5,4*											5,2*	5,2*	4,6
12,0	Pedestal					5,4*	5,4*									3,9*	3,9*	7,4
10,5	Pedestal					6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	3,6*	3,6*					3,4*	3,4*	9,1
9,0	Pedestal					6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*					3,2*	3,2*	10,3
7,5	Pedestal					6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*			3,0*	3,0*	11,2
6,0	Pedestal					7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*			3,0*	3,0*	11,8
4,5	Pedestal			8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*	4,5*	4,5*	3,6*	3,6*	3,0*	3,0*	12,2
3,0	Pedestal	16,6*	16,6*	10,7*	10,7*	8,0*	8,0*	6,4*	6,4*	5,3*	5,3*	4,4*	4,4*	3,6*	3,6*	3,0*	3,0*	12,4
1,5	Pedestal	1,5*	1,5*	11,3*	11,3*	8,2*	8,2*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	3,0*	3,0*	12,4
0	Pedestal	1,8*	1,8*	5,7*	5,7*	8,0*	8,0*	6,2*	6,2*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	3,0*	3,0*	2,7*	2,7*	12,3
-1,5	Pedestal	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	7,2*	7,2*	5,7*	5,7*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*			2,5*	2,5*	11,8
-3,0	Pedestal					5,8*	5,8*	4,7*	4,7*	3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	10,0

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Stabilité grappins de tri

## LH 26 M – Poids spécifique max. des matériaux en t/m<sup>3</sup>

Grappin	Forme des coquilles	Capacité m <sup>3</sup>	Attache pour montage direct		Attache pour attache rapide SWA 48	
			GK11	VK9	GK11	VK9
SG 20B	perforées	0,40	3,5	2,2	2,8	1,5
SG 20B	perforées	0,50	2,7	1,7	2,1	1,1
SG 20B	perforées	0,60	2,1	1,3	1,7	0,8
SG 20B	perforées	0,70	1,8	1,0	1,4	0,7
SG 20B	fermées	0,40	3,4	2,2	2,7	1,5
SG 20B	fermées	0,50	2,6	1,6	2,1	1,1
SG 20B	fermées	0,60	2,1	1,3	1,7	0,8
SG 20B	fermées	0,70	1,7	1,0	1,4	0,6
SG 25B	perforées	0,55	2,0	1,1	1,5	0,6
SG 25B	perforées	0,75	1,3	0,7	1,0	0,3
SG 25B	perforées	0,90	1,0	0,5	0,7	0,2
SG 25B	perforées	1,10	0,8	0,3	0,5	-
SG 25B	nervurées	0,50	2,1	1,1	1,5	0,5
SG 25B	nervurées	0,65	1,5	0,7	1,0	0,3
SG 25B	nervurées	0,80	1,1	0,4	0,7	-
SG 25B	fermées	0,55	1,9	1,0	1,4	0,5
SG 25B	fermées	0,75	1,3	0,6	0,9	0,3
SG 25B	fermées	0,90	1,0	0,5	0,7	-
SG 25B	fermées	1,10	0,8	0,3	0,5	-

- = Capacités de charge insuffisantes à portée maximum

## LH 26 C – Poids spécifique max. des matériaux en t/m<sup>3</sup>

Grappin	Forme des coquilles	Capacité m <sup>3</sup>	Attache pour montage direct	Attache pour attache rapide SWA 48
			GK11	GK11
SG 20B	perforées	0,40	1,5	0,8
SG 20B	perforées	0,50	1,1	0,5
SG 20B	perforées	0,60	0,8	0,3
SG 20B	perforées	0,70	0,6	0,2
SG 20B	fermées	0,40	1,4	0,7
SG 20B	fermées	0,50	1,0	0,5
SG 20B	fermées	0,60	0,8	0,3
SG 20B	fermées	0,70	0,6	0,2
SG 25B	perforées	0,55	0,5	-
SG 25B	perforées	0,75	0,3	-
SG 25B	perforées	0,90	0,2	-
SG 25B	perforées	1,10	-	-
SG 25B	nervurées	0,50	0,5	-
SG 25B	nervurées	0,65	0,2	-
SG 25B	nervurées	0,80	-	-
SG 25B	fermées	0,55	0,5	-
SG 25B	fermées	0,75	0,2	-
SG 25B	fermées	0,90	-	-
SG 25B	fermées	1,10	-	-

- = Capacités de charge insuffisantes à portée maximum



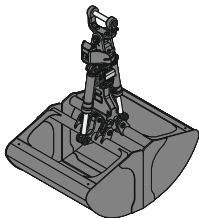
# Stabilité grappins de tri

## LH 26 P – Poids spécifique max. des matériaux en t/m<sup>3</sup>

Grappin	Forme des coquilles	Capacité m <sup>3</sup>	Attache pour montage direct		Attache pour attache rapide SWA 48	
			GK11		GK11	
SG 20B	perforées	0,40	3,5		2,8	
SG 20B	perforées	0,50	2,7		2,1	
SG 20B	perforées	0,60	2,1		1,7	
SG 20B	perforées	0,70	1,8		1,4	
SG 20B	fermées	0,40	3,4		2,7	
SG 20B	fermées	0,50	2,6		2,1	
SG 20B	fermées	0,60	2,1		1,7	
SG 20B	fermées	0,70	1,7		1,4	
SG 25B	perforées	0,55	2,0		1,5	
SG 25B	perforées	0,75	1,3		1,0	
SG 25B	perforées	0,90	1,0		0,7	
SG 25B	perforées	1,10	0,8		0,5	
SG 25B	nervurées	0,50	2,1		1,5	
SG 25B	nervurées	0,65	1,5		1,0	
SG 25B	nervurées	0,80	1,1		0,7	
SG 25B	fermées	0,55	1,9		1,4	
SG 25B	fermées	0,75	1,3		0,9	
SG 25B	fermées	0,90	1,0		0,7	
SG 25B	fermées	1,10	0,8		0,5	

- = Capacités de charge insuffisantes à portée maximum

# Accessoires

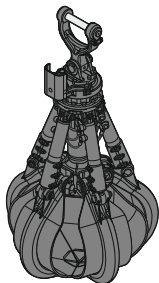


## Benne pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

### Benne type GMZ 26

Largeur des coquilles	mm	1 250	1 500
Capacité	m <sup>3</sup>	1,50	1,80
Poids	kg	1 170	1 255



## Grappin multi griffes

ouvertes

demi-fermées

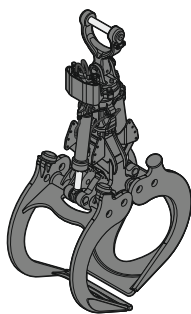
fermées

### Grappin type GM 64 (4 griffes)

Capacité	m <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	800	910	940	1 060	1 100	1 265

### Grappin type GM 65 (5 griffes)

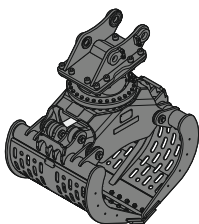
Capacité	m <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	1 175	1 310	1 350	1 490	1 365	1 605



## Pince à bois

### Pince type GM 10B forme ronde (chevauchement complet, vérins droits)

Surface	m <sup>2</sup>	0,80	1,00	1,30
Largeur de coupe	mm	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 124	2 249	2 375
Poids	kg	1 260	1 305	1 360



## Grappin de tri

perforées

nervurées

fermées

perforées

nervurées

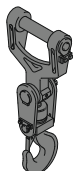
fermées

perforées

fermées

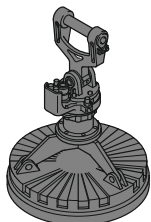
### Grappin type SG 25B

Largeur des coquilles	mm	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 400	1 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,55	0,50	0,55	0,75	0,65	0,75	0,90	0,80	0,90	1,10	1,10
Force de fermeture max.	kN	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Poids y compris dispositif d'attache rapide SWA 48	kg	1 240	1 285	1 260	1 305	1 370	1 330	1 370	1 455	1 400	1 435	1 470



## Crochet de levage

Charge admissible au crochet	t	12,5
Hauteur totale	mm	930
Poids	kg	135



## Dispositifs à aimant / Plateaux magnétiques

Génératrice	kW	10	10
Plateau magnétique avec attache			
Puissance	kW	5,5	8,8
Diamètre de l'aimant	mm	1 150	1 250
Poids	kg	1 125*	1 415*

\* seule disque magnétique

# Équipement

## Châssis

	26 M	26 C	26 P
Tuiles, variantes		+	
Niveau individuelle stabilisateurs			•
Commande individuelle des stabilisateurs	+		
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•		
Contrôle des stabilisateurs	+		
Pneumatiques, variantes	+		
Cable de remorquage	•	•	•
Protection des tiges des vérins stabilisateurs	+		
Coffre de rangement, de chaque côté	•		
Système de bobinage	+	+	

## Tourelle

	26 M	26 C	26 P
Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	•	•	•
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+	+	+
Génératrice	+	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•	•	•
Mobility Kit	+	+	
Paquet de recyclage	•	•	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+	+	+
Protection pour les phares avant	+	+	+
Protection pour feu de recul	+	+	+
Outils, étendu	+	+	+

## Circuit hydraulique

	26 M	26 C	26 P
Régulation par puissance limite électronique	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•	•	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	•	+	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•	•	•
Filtre en dérivation	+	+	+
Préchauffage huile hydraulique	+	+	+

## Moteur

	26 M	26 C	26 P
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement*	+	+	+

## Système de refroidissement

	26 M	26 C	26 P
Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière	•	•	•
Entraînement de ventilateur réversible	•	•	•
Grille de protection avec ailettes étroites pour devant radiateur, escamotable	•	•	•



## Cabine

	26 M	26 C	26 P
Stabilisation, levier de commande console gauche	+		
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●		
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	●	●	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+	+	+
Accoudoirs réglables	●	●	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+	+	+
Siège du conducteur Comfort	●	●	●
Siège du conducteur Premium	+	+	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+	+	
Extincteur	+	+	+
Repose-pieds	+	+	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	●	●	●
Pilotage par manipulateur (max. 12 km/h)	●		
Pilotage par manipulateur et volant (application étroite)	+		
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	●	●	●
Rehausse de cabine, hydraulique avec fonction d'inclinaison (LHC)	+	+	+
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+	+	+
Pilotage par volant (application étroite)	+		
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●	●	●
Arrêt moteur (arrêt d'urgence) cabine	●	●	●
Commande proportionnelle	●	●	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+	+	+
Pré-équipement radio	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+		
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+	+	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+	+	+
Essuie-glace, vitre de toit	+	+	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●	●	●
Grille de protection toit FOPS	+	+	+
Grille de protection avant FGPS, rabattable	+	+	+
Pare-soleil	+	+	+
Climatisation à l'arrêt, réglable	●	●	●
Console de commande à gauche, rabattable	●	●	●



## Equipement

	26 M	26 C	26 P
Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●	●	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+	+	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	●	●	●
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+	+	+
Système filtrant pour accessoire	+	+	+
Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier	+	+	+
Amortisseur des vérins de flèche	+	+	+
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+	+	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+	+	+
Liebherr système multi-coupleur	+	+	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique	+	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●	●	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	●	●	●
Système d'attache rapide LKUFIX	+	+	+
Système d'attache rapide MH 40B	+	+	+
Protection de la tige de vérin de godet	+	+	+
Protection des tiges des vérins de flèche	+	+	+
Protection des tiges des vérins de balancier	+	+	+
Avertisseur de surcharge	+	+	+



## Machine complète

	26 M	26 C	26 P
<b>Packs</b>			
Pack recyclage	●	●	●
<b>Graissage</b>			
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●		
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+		
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	●	●	●
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+		
Graissage centralisé étendu pour accessoire	+	+	+
<b>Peinture spéciale</b>			
Peinture spéciale, variantes	+	+	+
<b>Surveillance</b>			
Surveillance zone arrière avec caméra	●	●	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●	●	●

● = Standard, + = Option

\* = dépendant du pays

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.



# Le Groupe Liebherr



## Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 51 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

## Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

## Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospatial et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

## Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94  
info.lhb@liebherr.com • [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) • [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)