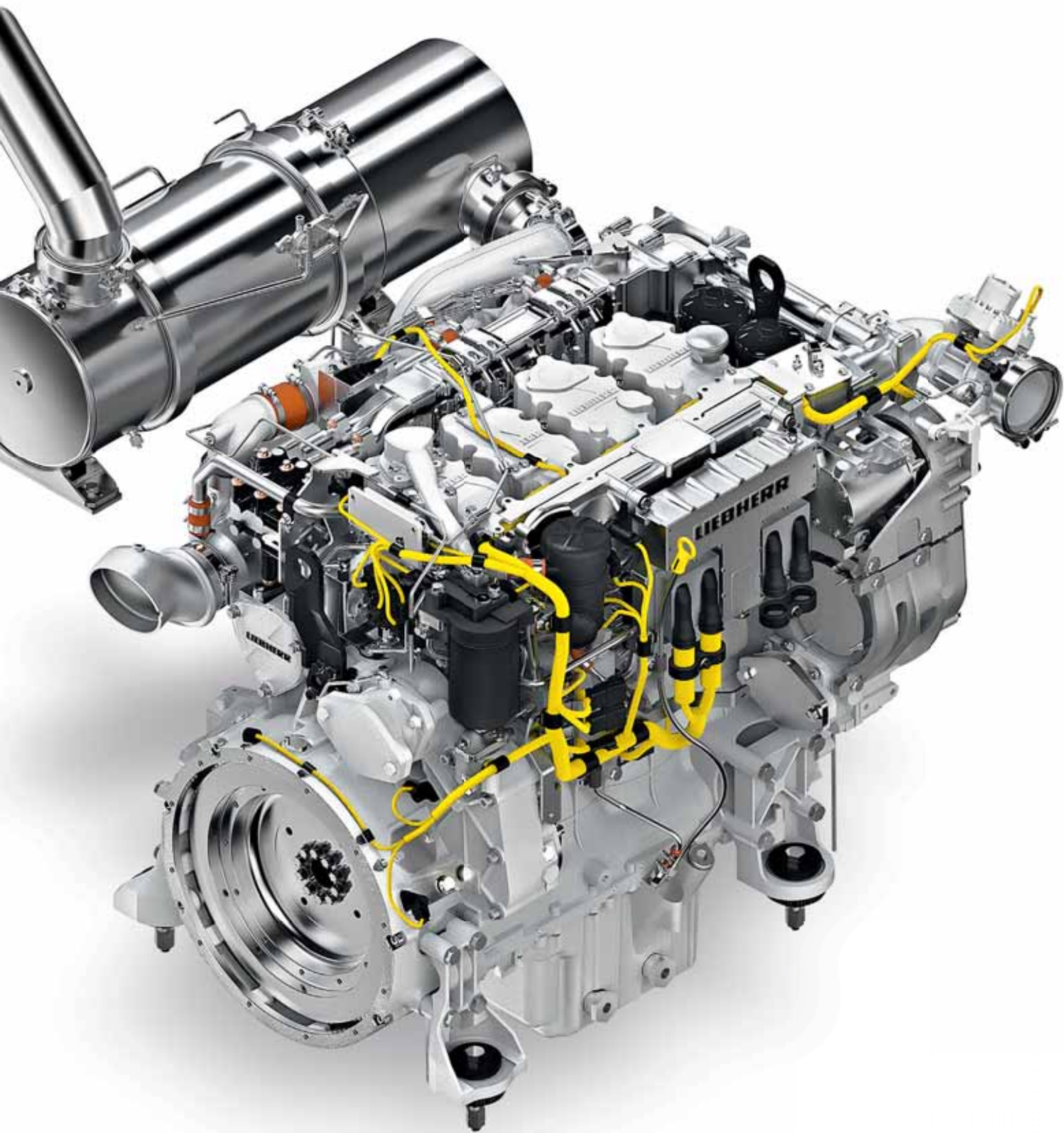


Performance des grues sur chenilles, pelles à câbles, machines de fondations spéciales.

## **Réduire la consommation de carburant**



# **LIEBHERR**

# Haute performance grâce aux fonctions moteur

## Un atout considérable lors de l'achat d'une machine Liebherr

Les nouveaux systèmes de commande et d'entraînement Liebherr proposent plusieurs fonctions en option. Ils permettent de réduire la consommation de carburant et d'augmenter la rentabilité et la productivité des pelles à câbles, des grues sur chenilles, et des machines de fondations spéciales.

*Depuis 2012, Cementation Skanska Ltd possède dans son parc machine des engins de fondations spéciales. En Grande Bretagne, nous avons remarqué une augmentation de l'utilisation de ces machines type LB. Les LB 24, LB 28, LB 36 sont fiables et performantes. Les arrêts machine ne représentent que 1% de l'utilisation globale. De plus, les coûts de réparation et la consommation de carburant sont faibles. Cela convient tout à fait à Skanska, qui prône une politique écologique. Les machines Liebherr sont une référence en termes de durée de vie et de compétences.*

**Steve Joynson - Directeur Cementation Skanska**

### La motorisation downsizing:

Une hydraulique optimisée permet de réduire la puissance moteur sans impact direct sur l'efficacité des machines. Par là, la consommation de carburant est réduite et les performances machine améliorées. Pour la HS 8130 HD par exemple, on est passé pour l'ancien modèle d'un régime moteur de 670 kW à un régime moteur de 505 kW.

### Moteur nouvelle génération:

Tous les moteurs type IV/tier 4f ont un régime moteur de 1700 t/mn. En comparaison avec les anciens moteurs, cela contribue à une réduction de carburant de 5%.



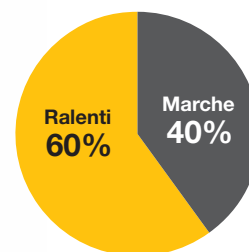
### Eco-Silent Mode:

Grâce à cette fonction, la puissance moteur est réduite à un certain niveau. Ce qui réduit considérablement la consommation de carburant sans conséquence négative sur la compétence. Ce mode permet également de réduire les émissions sonores.

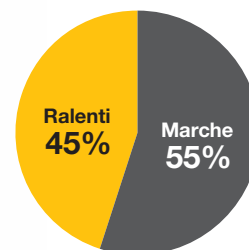


### Réduction puissance moteur au ralenti:

Les machines de fondations spéciales et les pelles à câbles fonctionnent à 45% de leur temps au ralenti, les grues sur chenilles à 60%. Lors du passage de la puissance moteur de 950 t/mn à 750 t/mn, on peut réduire la consommation de carburant de 2 litres/heure.



Grues sur chenilles



Pelles à câbles, machines de fondations spéciales

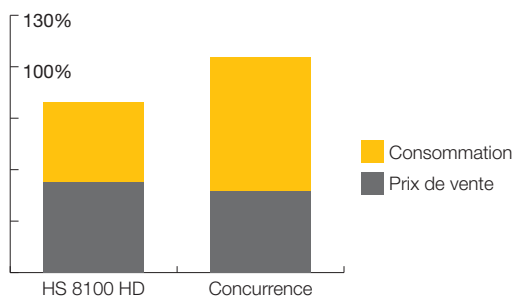
### Fonction stop moteur automatique:

Lors de longs arrêts machine, la fonction stop moteur s'active automatiquement après contrôle de certaines fonctions telles que le chargement de la batterie, la température des moteurs, la désactivation de toutes les fonctions machines. Ceci permet de réduire la consommation de carburant et de réduire les émissions sonores. Par la même occasion, la machine enregistre moins d'heures de travail, ce qui implique de meilleures valeurs de reprise, de garantie et d'intervalles de maintenance.



# Fonctions clés?

Ces fonctions améliorent l'efficacité de la machine tout au long de son cycle de vie. Lors de l'achat d'une machine, l'intérêt principal ne devrait pas se baser seulement sur le prix. La consommation de carburant, les intervalles de maintenance plus longs, ainsi qu'une durée de vie plus longue sont également des facteurs déterminants qui ont leur importance lors de la reprise de la machine.

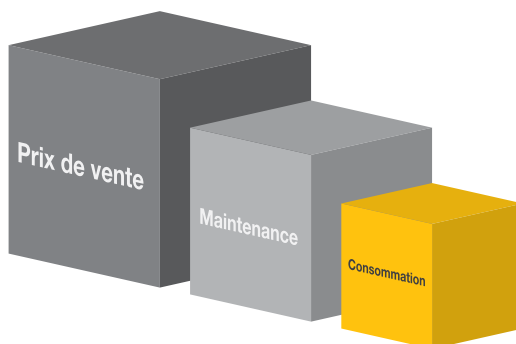


## Exemple

Le document représente les coûts et la consommation d'une HS 8100 HD après 20000 heures de travail par rapport à la concurrence. Le carburant représente pas moins de 45% de la totalité des coûts, 61% chez la concurrence.

**A long terme, le critère «carburant» est important dans la politique de réduction de coûts.**

Points clés



## Une autre vision

Les causes principales des coûts

