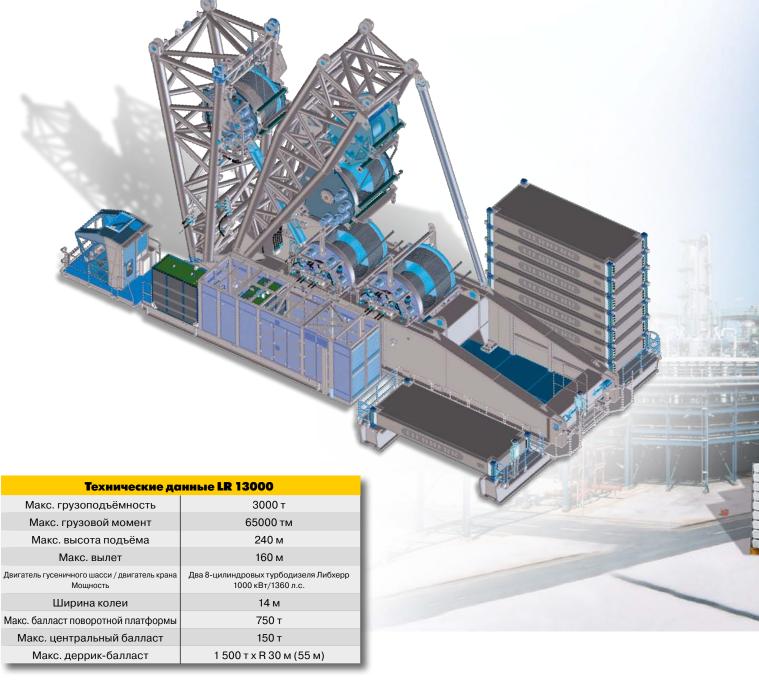


LIEBHERR

Гусеничный кран LR 13000

Новые горизонты

- Самый мощный в мире гусеничный кран традиционной конструкции
- Максимальная грузоподъёмность 3 000 тонн
- Максимальная конфигурация стрелы 120 м + 126 м
- Стреловая система может быть установлена в четырёх вариантах (от лёгкого до сверхтяжёлого)
- Полностью заново разработанная и защищённая патентами большегрузная стрела
- Оптимизировано для транспортировки: ширина 4 м, вес отдельного узла не более 70 т
- Бетонный балласт можно просто и экономично перевозить в виде 20-футового контейнера с поворотным замком
- Увеличенный балласт поворотной платформы для работы без деррик-балласта





Разнообразие использования

С деррик балластом и балластом поворотной платформы 400 т





Без деррик балласта, с балластом поворотной платформы 750 т

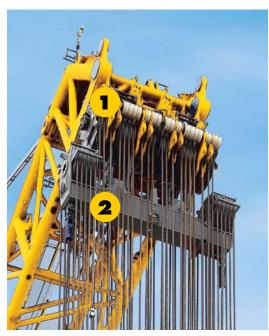




Бесступенчатое изменение вылета деррик-стрелы

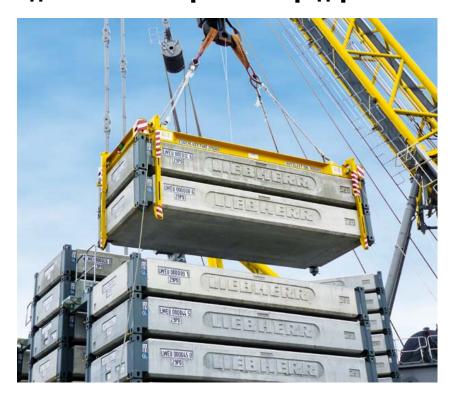


Оголовок стрелы



- 1 Стандартный комплект блоков до 2 150 т
- **2** Траверса для особо тяжёлых грузов до 3 000 т

Удобная балластировка со спредером



Экономичная транспортировка:

Балластные плиты 25 т имеют точный размер 20 футового контейнера.

Модульная крюковая подвеска



Общее число роликов Грузоподъёмность, крюк Грузоподъёмность на LR 13000 Вес

 $30 = 2 \times (3 \times 5)$ $2 \times 2120 \text{ T}$ 3000 T111 T

Дублированная система управления и привода

Просторная кабина крана



- Новая система управления крана LICCON2
- 3-й монитор для планировщика работ
- Мониторы для видеоконтроля лебёдок и задней части крана

Лебёдки с отдельными независимыми приводами



Для обеспечения максимальной защиты от выхода из строя и удобства техобслуживания.
Привод при неисправности может быть заменён под грузом.

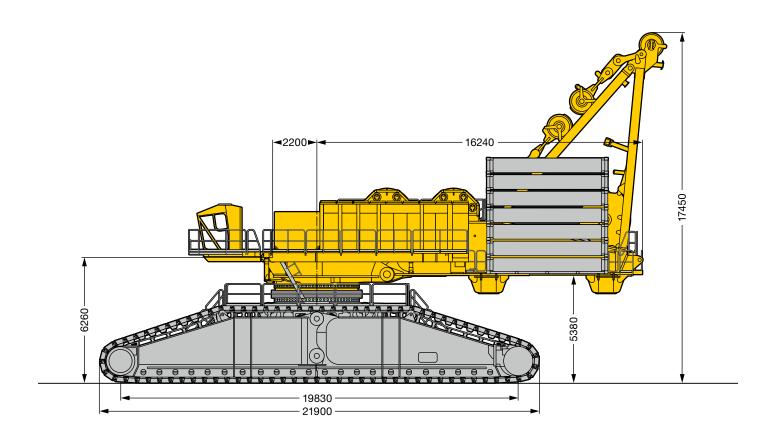
Основные грузовые лебёдки Диаметр каната: 52 мм Тяговое усилие: 62 т Длина каната: 2050 м

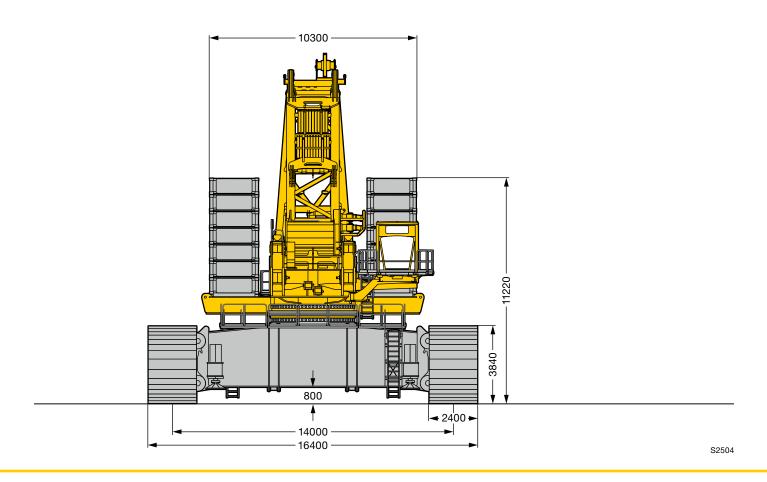
Силовой блок



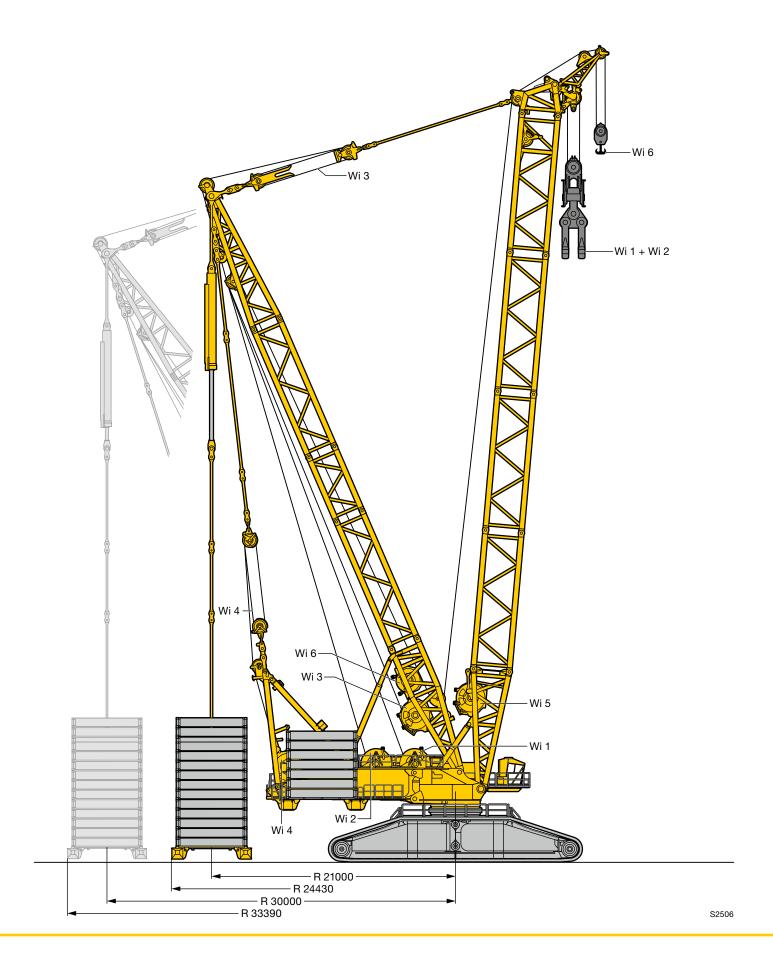
Два комплектных приводных агрегата, дизельные двигатели Liebherr-V8 каждый по 500 кВт/680 л.с.

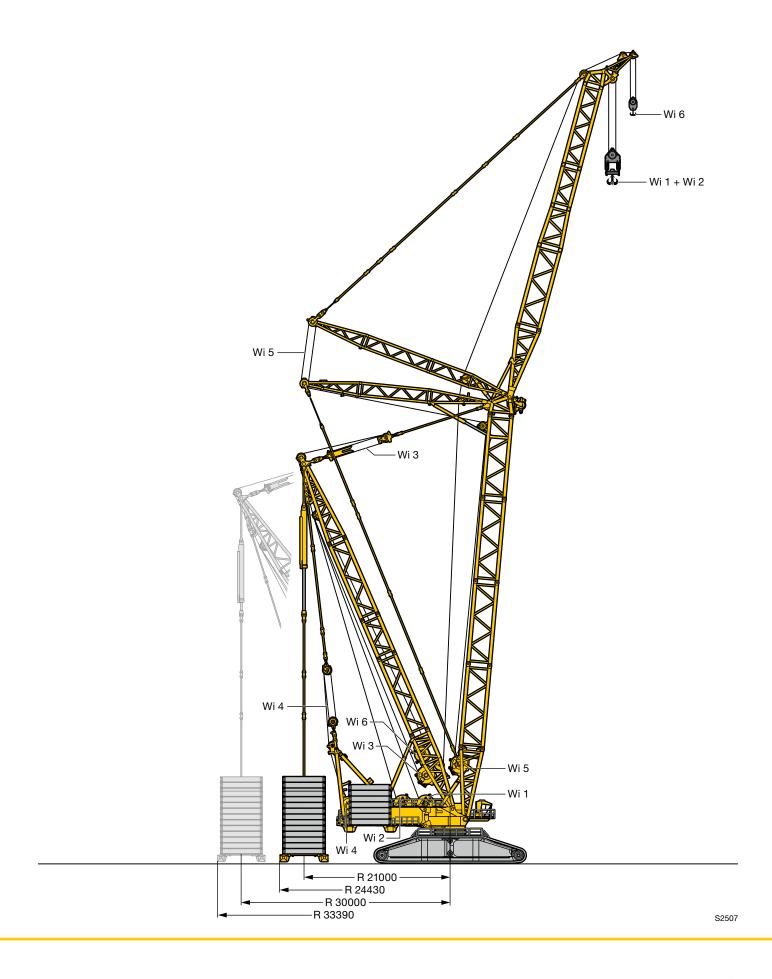
Размеры





Размеры





Стреловые системы

S Основная стрела, тяжёлая

Деррик-стрела D

В Подвесной балласт

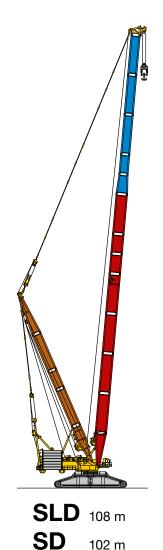
SL Основная стрела, тяжёлая / лёгкая

W Решётчатый удлинитель с изменяемым вылетом, тяжёлый

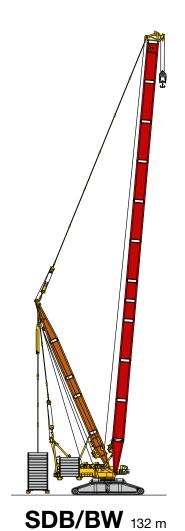
Балластная тележка

Основная стрела, P усиленная

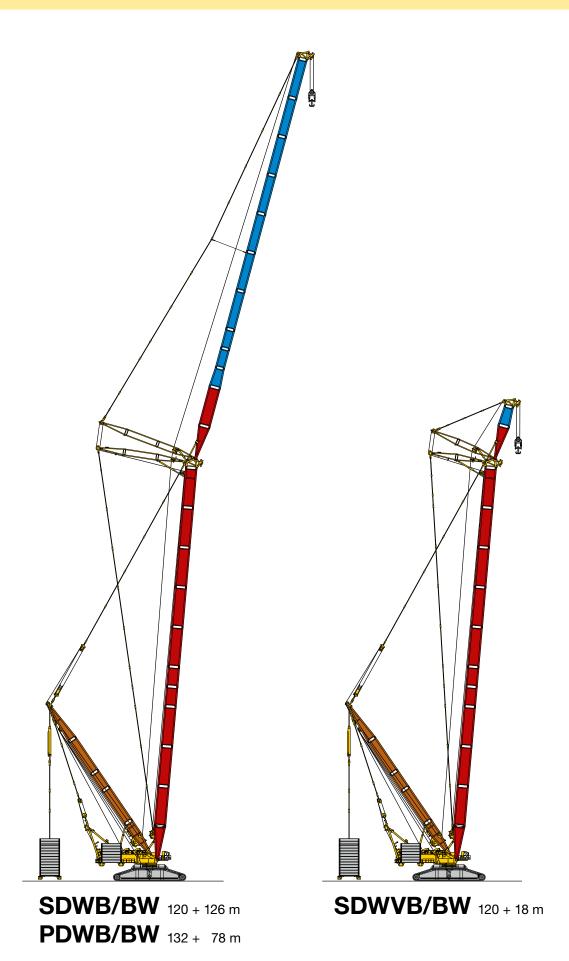
WV Удлинитель большой грузоподъёмности



SLDB 132 m SLDBW 144 m



102 m



LR 13000 **11**

Завод Либхерр в Эхингене Самый современный в мире завод по изготовлению самоходных кранов

Либхерр является ведущим изготовителем самоходных кранов. Программа производства по внедорожным пневмоколесным кранам охватывает диапазон от двухосных 35-тонных кранов до тяжёлых кранов грузоподъёмностью до 1200 тонн, имеющих 9-осное шасси. Краны с решётчатой стрелой на пневмоколёсном или гусеничном шасси достигают грузоподъёмности до 3000 т. Благодаря универсальным стреловым системам и широкому набору дополнительного оборудованию они работают на стройплощадках всего мира.

Завод Liebherr-Werk Ehingen GmbH был основан в 1969 году. Чтобы усилить и расширить своё международное положение в качестве ведущего поставщика пневмоколёсных и гусеничных кранов, в последние годы компания предприняла значительное расширение производства. В настоящее время завод Либхерр в г. Эхинген занимает, в общей сложности, 840000 кв. м, из которых более 200000 кв. м производственных площадей находится под крышей. Широчайший, действующий по всему миру сервис гарантирует высокую эксплуатационную готовность этих пневмоколёсных и гусеничных кранов.



P393.RU10.2011

С правом внесения изменений.