

Liebherr-Schnelleinsatzkran 42 KR.1 auf Raupenunter- wagen bei Tunnelarbeiten am Luxemburger Flughafen.

Job-
Report



LIEBHERR

Hohe Mobilität im Gelände: Zwei Liebherr-Schnelleinsatzkrane 42 KR.1 bei Tunnelarbeiten.

Zwei Liebherr-Schnelleinsatzkrane 42 KR. 1 auf Raupenunterwagen wurden am Luxemburger Flughafen bei Tunnelarbeiten eingesetzt. Raupenkrane kommen da zum Einsatz wo schnelle, problemlose Standortwechsel, extreme Mobilität im Gelände und geringe Bodenpressung gefordert werden.

Aufgrund ihrer Mobilität und der Baustellengegebenheiten mit einer Tunnellänge von 300 Metern, waren zwei Turmdrehkrane auf Raupenunterwagen die ideale Lösung für diese Anforderungen. Die Breite des Tunnels zwischen 13 und 27 Metern konnte mit der maximalen Ausladung von 36 Metern optimal abgedeckt werden. Insgesamt wurden an dieser Baustelle ca. 17.000 m³ Beton verarbeitet sowie ca. 2.000 t Stahl verbaut.

Beide 42 KR.1 wurden jeweils an verschiedenen Bauabschnitten eingesetzt. Je nach Bedarf führen diese Schnelleinsatzkrane mit ihrem kompakten Raupenunterwagen zum gewünschten Einsatzort.

Großer Vorteil dieser Art von Kranen ist, dass sie auch stehend verfahren werden konnten. Dies sparte Kosten und Zeit, da Montage und Demontage entfielen. Weiterer Pluspunkt bei diesem Einsatz war, dass diese Raupenkrane mit ihrem Stromaggregat autark betrieben werden konnten. Sie erreichten durch diese Unabhängigkeit eine hohe Mobilität auf der Baustelle.

Die kabellose Funkfernsteuerung bot dem Kranfahrer maximale Flexibilität. Er konnte die unzulänglichsten Stellen bedienen, hatte immer optimale Sicht auf die Last und konnte direkt mitarbeiten ohne an den Kran gebunden zu sein.

