

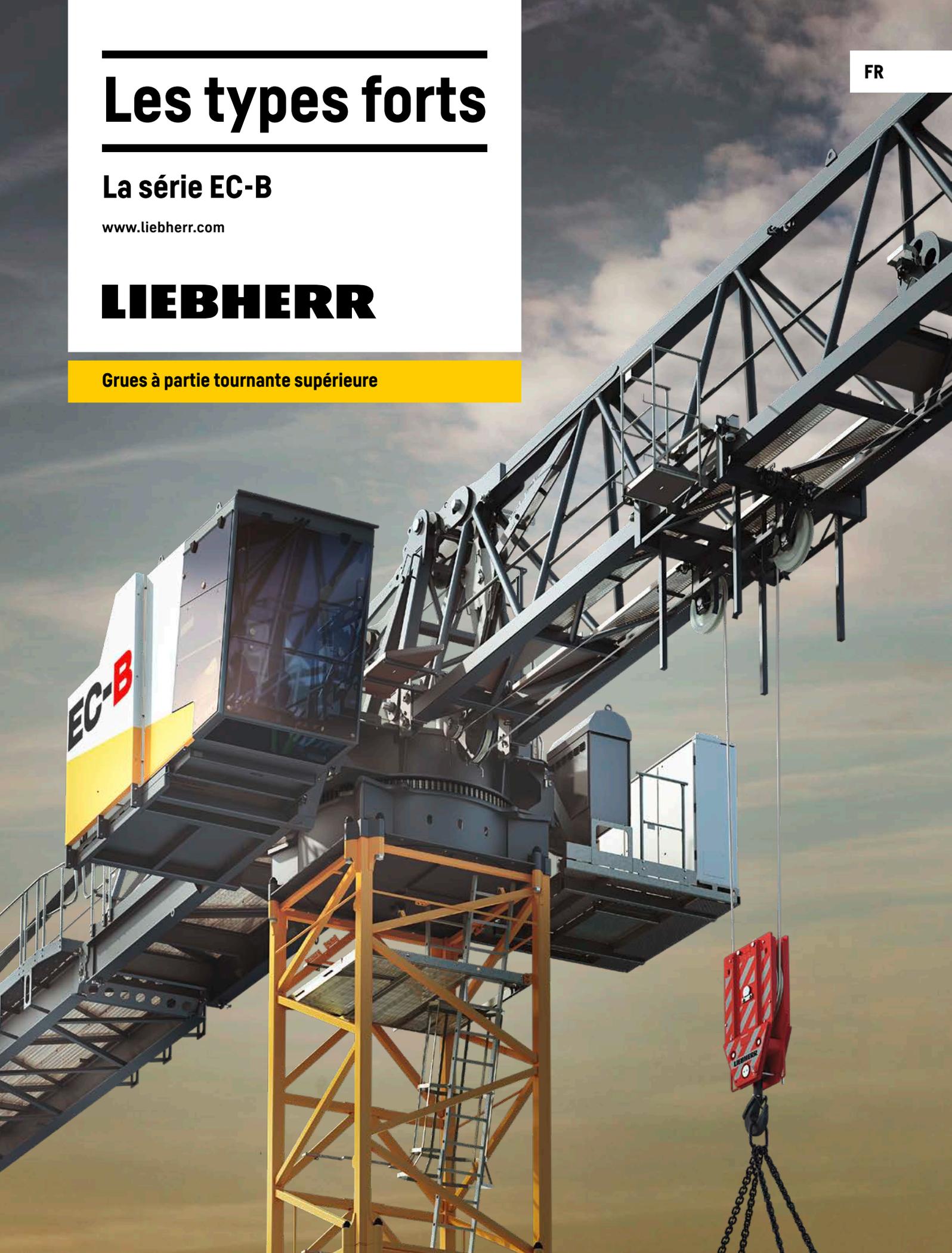
# Les types forts

La série EC-B

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# LIEBHERR

Grues à partie tournante supérieure





470 EC-B

EC-B

LIEBHERR



# Des engins costauds pour l'avenir

---

La grue EC-B : un élément indispensable du portefeuille de produits Liebherr. Les grues Flat-Top présentent des caractéristiques exceptionnelles, aussi bien en termes de montage qu'en termes de transport et ces modèles sans pointe permettent le fonctionnement en toute sécurité de plusieurs grues même sur des chantiers étroits.

Les grues Flat-Top sont aujourd'hui la référence sur les chantiers du monde entier. Afin d'être particulièrement bien préparés pour l'avenir, nous nous sommes basés sur les formidables caractéristiques de la populaire série EC-B existante pour en améliorer les points forts. Il en résulte des modèles puissants qui séduisent en termes de performances, de solutions de montage, de système de commande, de confort d'utilisation ainsi que d'esthétique. Optez pour ces types forts pour votre chantier !

# Sommaire

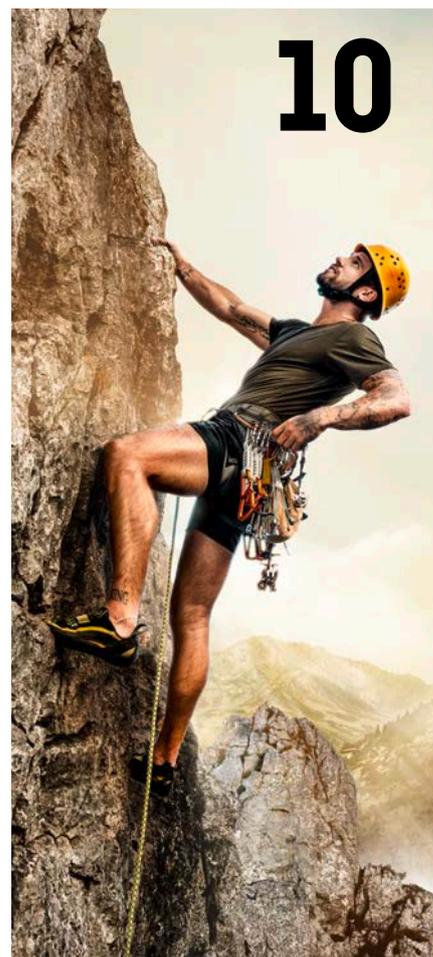
---

**En chacun,  
se cache un  
type fort ...**



## **Une performance inégalée**

- Performance du mât
- Load-Plus
- Version Fibre
- Rallonge de flèche



## **Solutions de montage ingénieuses**

- Nouvelle tête compacte
- Nouvelles attaches rapides
- Transport optimisé
- Axes lourds faciles à manipuler
- Appui réglable en hauteur du haubanage de la contre-flèche
- Système d'empilage pour le transport

# 16



## Système de commande intelligent

- Tower Crane OS
- Limitation de la zone de travail
- Systèmes d'assistance intelligents
- Assistant de calibrage

# 20



## Lieu de travail confortable

- Plus de confort sur une surface plus grande
- Vue panoramique
- Trois versions
- Ergonomie du lieu de travail

# 24



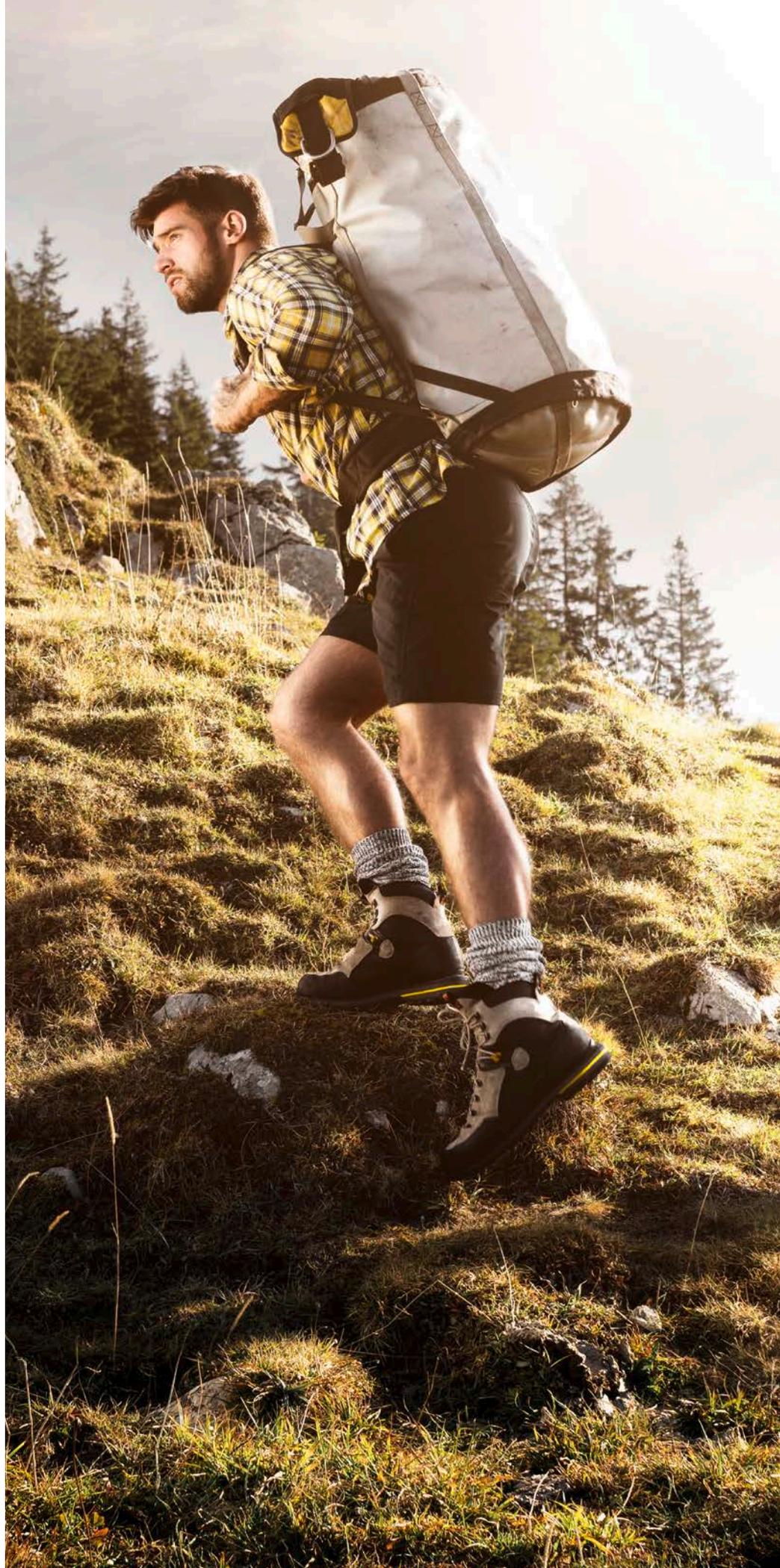
## Design impressionnant

- Choix de couleurs
- Espaces publicitaires

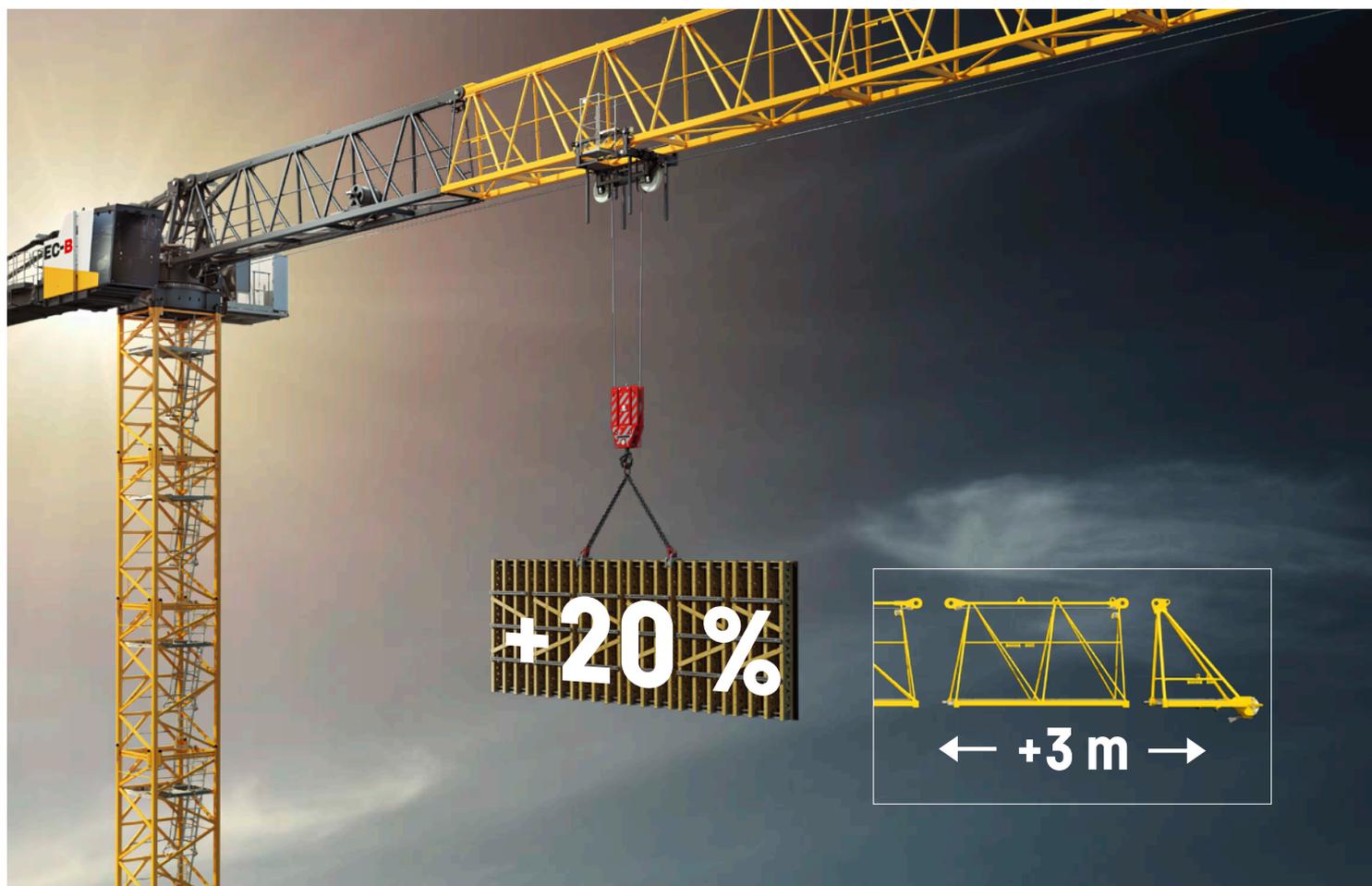
# Les types forts ont de la puissance

---





# Performance inégalée



## Performance du mât

Les nouvelles grues EC-B peuvent facilement se combiner avec les mâts existants de notre gamme. Leur particularité : elles utilisent comme jamais auparavant les performances des systèmes de mâts. Ainsi, la grue 370 EC-B Fibre peut par exemple être utilisée sans limites avec le système de mât 21 HC 290. Vous obtenez ainsi une rentabilité optimale avec un système de mât courant déjà très répandu sur le marché.

## Load-Plus

Avec les nouvelles grues EC-B, aucun levage n'est trop lourd pour vous. Avec la fonction Load-Plus, vous obtenez jusqu'à 20 % de charge supplémentaire en appuyant simplement sur un bouton.

## Rallonge de flèche

Vous disposez déjà de portées importantes en série. Nous vous proposons de plus des options afin d'adapter les longueurs de flèche de manière flexible à votre chantier. Avec une rallonge de trois mètres, les plus grandes portées sont atteintes dans toutes les catégories. Avec une pièce intermédiaire de 2,5 m de long, la gradation de 5 m de série peut être davantage affinée. Vous pouvez ainsi travailler sur autant de chantiers différents que possible avec vos grues.



## Autres caractéristiques



- **Éléments de construction plus légers** - montage plus facile et charge supplémentaire grâce à la construction optimisée en termes de poids
- **Différentes versions de charge** - soit d'importantes charges maximales soit des charges en bout de flèche exceptionnelles
- **2 brins uniquement** - cadences élevées grâce à une vitesse de levage maximale
- **Des mécanismes d'entraînement à grande puissance** - travailler avec précision avec Micromove et modes de mécanisme d'orientation réglables

## Version Fibre

Si vous optez pour la version Fibre, les grues EC-B vous offrent encore plus de performances. Le poids restreint du câble et de la moufle qui se répercute directement sur la charge possible des grues est la caractéristique fondamentale des grues avec le nouveau câble en fibres. Des avantages en matière de longévité, de services et de manutention viennent compléter le caractère unique des grues Fibre.

# Les types forts maîtrisent chaque mouvement

---





# Des solutions de transport géniales ...



## Système d'empilage pour le transport

Le transport de la contre-flèche avec un système d'empilage est une option de transport éprouvée pour les grues EC-B existantes. Le chargement et le déchargement avec un seul levage contribue à un montage rapide et les grandes grues se veulent aussi compactes que les petites avec le transport complet de la contre-flèche par un camion.





## Transport optimisé

Les flèches des nouvelles grues EC-B possèdent des dimensions extérieures extrêmement réduites. Trois longs éléments de la flèche peuvent ainsi être empilés et transportés sur une remorque de camion standard. Il est donc possible de transporter la grue 520 EC-B avec seulement cinq camions par exemple. Les émissions en CO<sub>2</sub> et les coûts de transport sont ainsi réduits.

# ... et des solutions de montage astucie



## Appui réglable en hauteur du haubanage de la contre-flèche

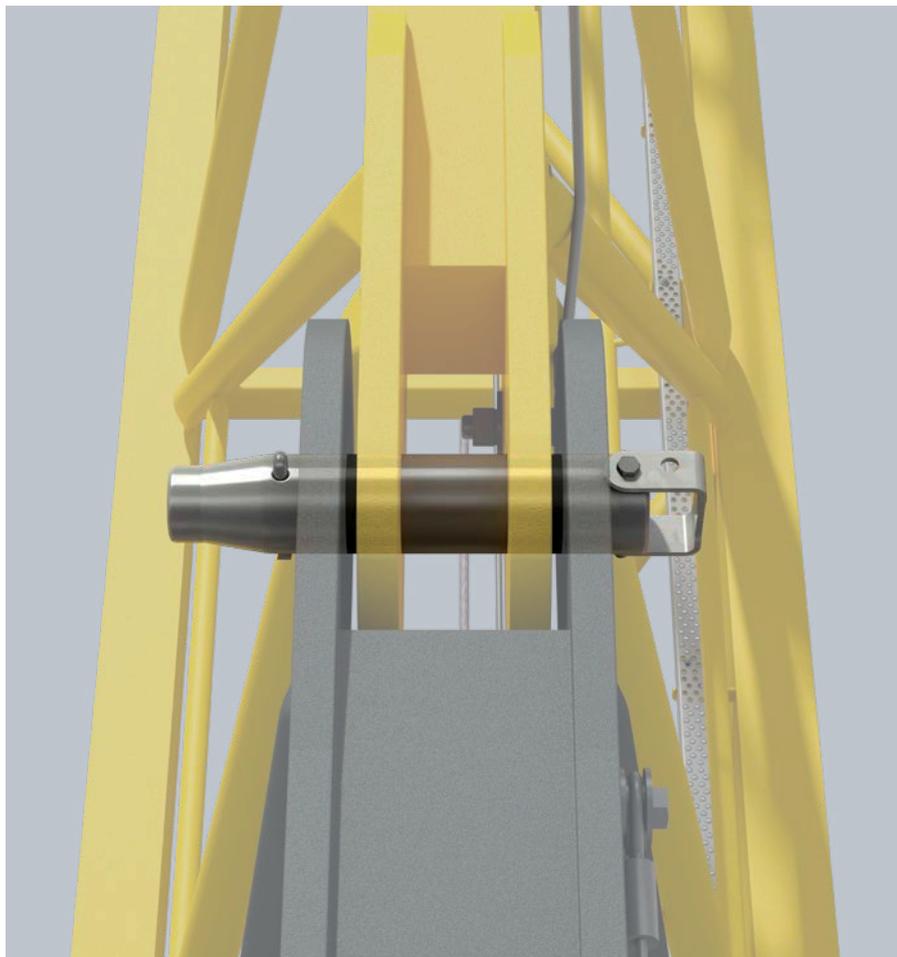
Afin d'aider les techniciens de service, les grues EC-B disposent d'un appui supplémentaire du haubanage de la contre-flèche. La hauteur peut être réglée avec précision à l'aide d'une broche librement ajustable. Le montage est ainsi facilité.

## Nouvelles attaches rapides

Les attaches rapides LiConnect rendent l'assemblage de la plate-forme tournante avec la flèche et la contre-flèche encore plus simple et plus sécurisé. Elles peuvent ainsi être montées dans des conditions météorologiques difficiles et en position légèrement inclinée, c'est-à-dire au-dessous ou au-dessus. Cela permet de gagner du temps lors de la préparation du montage.

## Nouvelle tête compacte

Lors de la refonte de la série EC-B, la pièce maîtresse de la grue, la plate-forme tournante est restée la priorité absolue. Grâce à une construction optimisée en termes de poids, cela a permis, selon le type, d'économiser jusqu'à une tonne. De plus, les plates-formes de la cabine et de l'armoire électrique sont maintenant fixées avec des attaches rapides à la plate-forme tournante de sorte que celles-ci puissent facilement se monter et se démonter. Cette diminution de poids présente un véritable avantage si vous ne disposez que de petites grues mobiles.



## Axes lourds faciles à manipuler

Le poids d'un axe de flèche atteint jusqu'à 30 kg. Un poids honorable que des techniciens de service doivent manipuler à des hauteurs élevées. Notre solution : les monteurs peuvent désormais guider de manière sûre les axes grâce une poignée et un centreur. L'extrémité aplatie de l'axe, le centreur, facilite l'insertion de l'axe surtout si la partie à monter n'est encore pas parfaitement orientée.

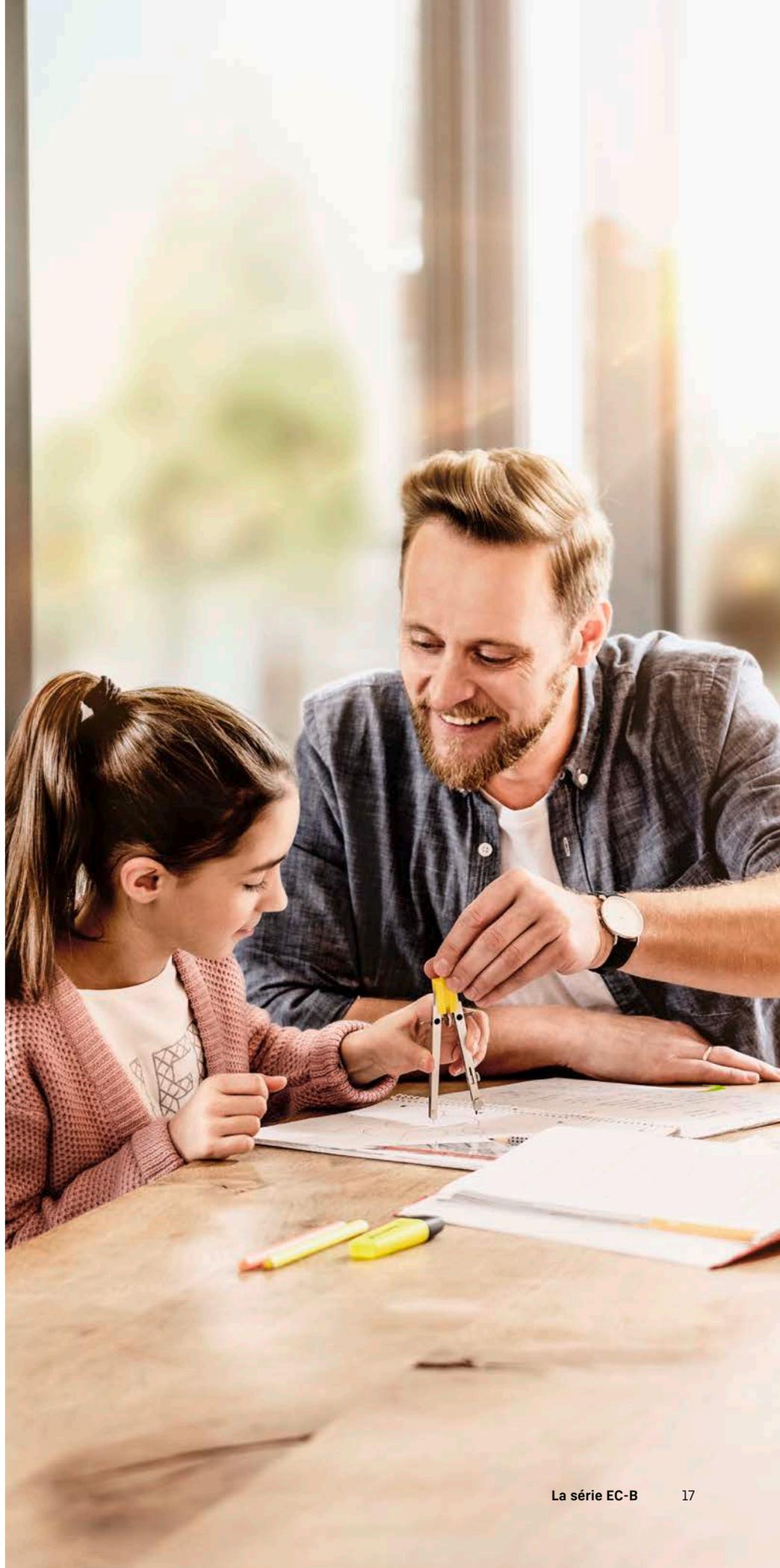
## Autres caractéristiques



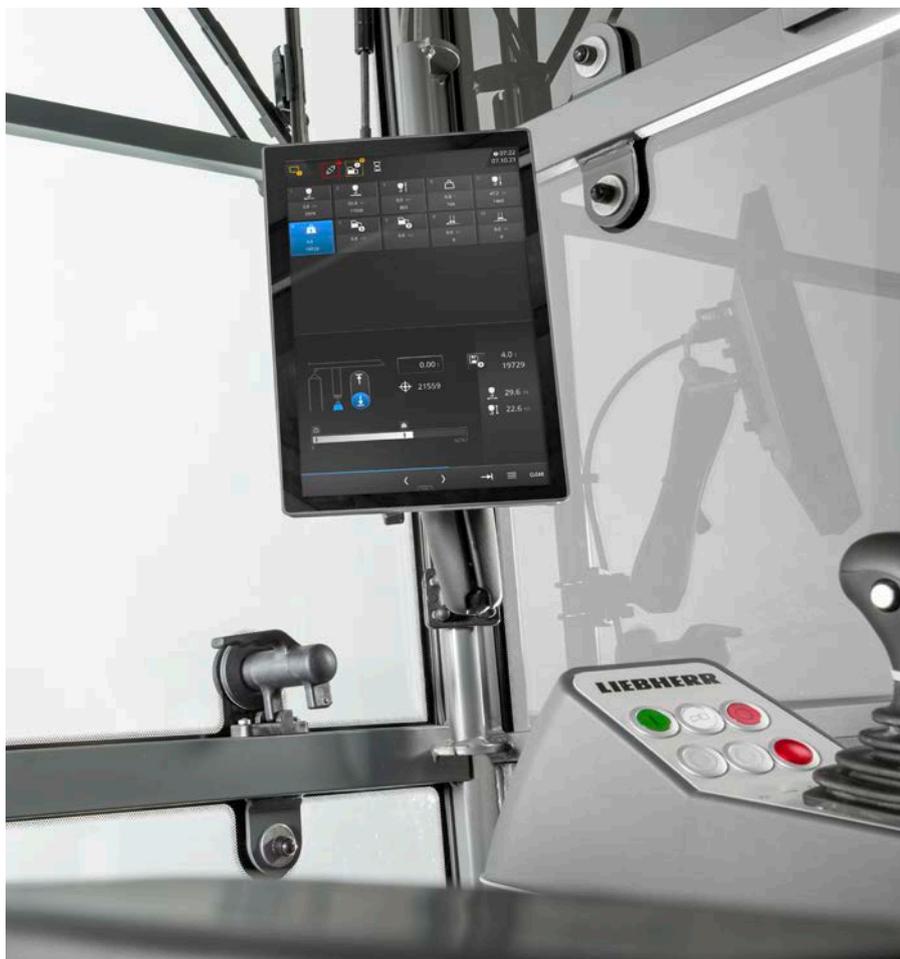
- **Boulonnage du mât à partir de la plate-forme tournante** – travail en toute sécurité sans plates-formes de montage
- **Attaches rapides électriques** – le branchement simple remplace un raccord complexe. Les fiches codées limitent les erreurs
- **Magasins pour axes** – les axes se trouvent dans les magasins prévus et sont toujours à portée de main
- **Transport optimisé** – transport avec peu de colis
- **Passerelles jusqu'en bout de flèche** – ergonomiques et accessibles en toute sécurité
- **Accessoires Liebherr éprouvés** – bases, mâts, LiUP : continuez à utiliser les accessoires connus

# Les types forts viennent en aide





# Systeme de commande intelligent



## Tower Crane OS

Tout le monde sait comment faire : toucher, balayer ou faire glisser l'écran de son smartphone ou de sa tablette. Le système de commande de nos grues EC-B est maintenant également très simple et intuitif. Écran tactile, commande gestuelle, affichages claires, structure optimale du menu et toutes les informations importantes en un coup d'œil : les temps élevés de formation et d'acclimatation sont réduits grâce à l'interface utilisateur simple du Tower Crane Operating System TC-OS.

## Limitation de la zone de travail

Le réglage de la limitation de la zone de travail est assisté graphiquement par TC-OS. La figure de limitation d'apprentissage est tracée et représentée en temps réel. Le grutier a la possibilité d'adapter l'orientation de la carte en fonction de ses préférences, tout comme pour un système de navigation de véhicule. L'affichage se déplace ainsi au choix vers la grue ou l'environnement.

## Systemes d'assistance intelligents

Construire de façon moderne au XXI<sup>ème</sup> siècle, c'est être confronté avant tout à une complexité croissante, un manque de place et une pression sur les délais et les prix. Les attentes vis-à-vis des engins de chantier et de leurs opérateurs sont de plus en plus élevées, en particulier dans le domaine des grues à tour. Afin d'épauler les grutiers dans leur travail tout en augmentant les cadences, la fiabilité et la sécurité, le système de commande des nouvelles grues EC-B est doté des dispositifs d'assistance Litronic connus.



## Assistant de calibrage

L'opération de calibrage est l'une des étapes les plus importantes lors de la mise en service d'une grue. Le tout nouvel assistant de calibrage offre au technicien de service des masques prédéfinis. La commande prend automatiquement en charge la courbe de charges et les valeurs de réglage correctes. Un contrôle de logique des réglages s'effectue en plus en arrière-plan.

Le calibrage est nettement plus simple avec l'assistant de calibrage et encore plus sûr qu'avant, même dans des conditions difficiles.

## Autres caractéristiques

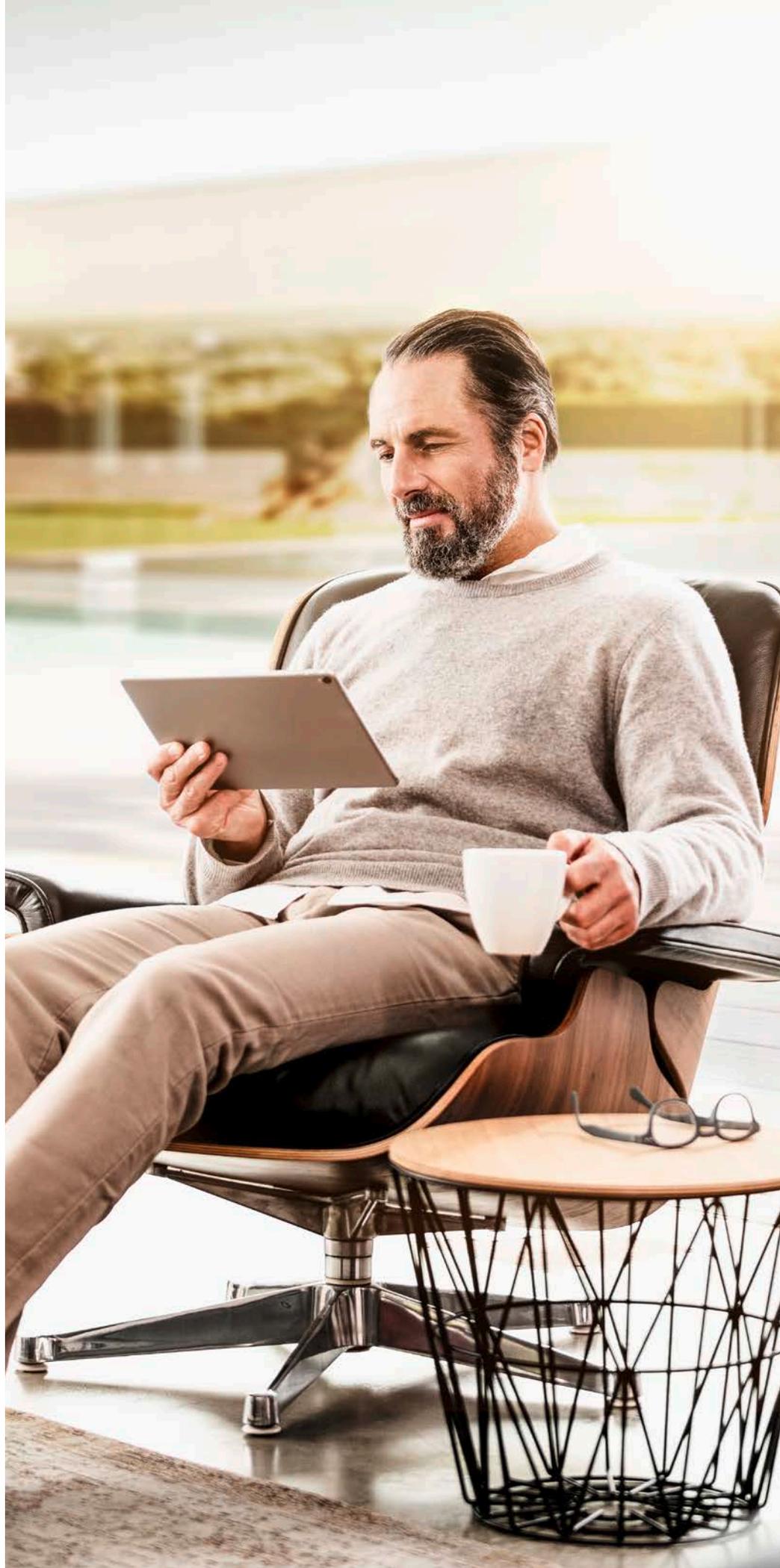


- **Informations claires** – affichage clair en couleur dès que des états critiques sont atteints (par ex. charge max. atteinte)
- **Caméra** – connexion de systèmes de caméra courants sur l'écran, aucun écran supplémentaire n'est nécessaire
- **Touches à membrane** – pour un accès rapide aux fonctions courantes
- **Équipement IP65** – surface résistante à l'eau et à la poussière de l'écran
- **Structure du menu adaptée à l'utilisateur** – l'utilisateur peut se concentrer sur ses contenus

# Les types forts se fabriquent une maison

---





# Lieu de travail confortable



## Plus de confort sur une surface plus grande

Avec une surface de 2,35 m<sup>2</sup> la LiCAB® offre plus de place que toutes les autres cabines Flat-Top. Un agencement intérieur ingénieux et ordonné, le poste de commande réglable individuellement ainsi que diverses caractéristiques font de la cabine un second chez-soi.

## Vue panoramique

L'une des principales caractéristiques d'une cabine de grue est, outre sa taille, surtout la visibilité. De l'extérieur déjà, on voit que la LiCAB® a été entièrement repensée et qu'une importance particulière a été donnée à la visibilité. Le grutier jouit ainsi à tout moment d'une visibilité parfaite sur le chantier et contribue ainsi à la sécurité des personnes et des machines.

## Ergonomie sur le lieu de travail

Un confort suffisant sur le poste de travail est nécessaire pour pouvoir travailler concentré toute la journée.

Le poste de commande s'adapte ergonomiquement aux besoins individuels de chaque grutier en inclinant ou déplaçant le siège ou en réglant les accoudoirs.



## Autres caractéristiques



- **Concept de ventilation** – chauffage rapide et ciblé, ou climatisation de la cabine grâce à un concept de ventilation amélioré
- **Espaces de rangement et prises de courant** – de cette façon, tout est rangé et tout fonctionne, avec une connexion USB et un équipement à 230 V
- **Programmeur pour le système HVAC** – finie l'attente pénible pour atteindre la température de travail et pour avoir une vue dégagée

## Trois versions

La LiCAB® est disponible dans trois variantes d'équipement différentes. La variante de base déjà présente des améliorations au niveau du confort et de l'ergonomie. Que ce soit chaud ou froid, nous offrons une variante adaptée à chaque zone climatique.

Notre LiCAB® Air ainsi que la LiCAB® AirPlus sont dotées d'un nouveau concept de climatisation.

# Les types forts ont du charisme

---





# Design impressionnant



## Effet visuel à distance

La meilleure publicité pour votre entreprise ? Lorsque le monde verra sur quels bâtiments vous réalisez un travail exceptionnel ! Quel autre endroit sur un chantier convient mieux à cet effet que la grue exposée à tous les regards ? L'esthétique impressionnante et unique des nouvelles grues EC-B rend cet effet possible.

## Choix de couleurs

Personnalisez la grue selon vos souhaits. Nous proposons différentes variantes pour habiller individuellement la grue aux couleurs de votre entreprise. Le concept bicolore permet une personnalisation particulièrement avantageuse.



## Espaces publicitaires

Jusqu'à 9 m<sup>2</sup> d'espaces publicitaires ont été intégrés pour vous au design de la grue. Et cela signifie avant tout pour vous que vous n'avez pas à vous soucier de la prise au vent, des montages supplémentaires ou du transport. Nous vous livrons le kit complet comprenant les panneaux et sur demande, des éclairages LED. Pour que votre grue ne soit pas la seule à être illuminée et visible de loin.

# Nos types forts en un coup d'œil

---



## 125 EC-B 6

Charge max.	6,0 t
Point d'articulation	18,3 m
Portée max.	58,0 m
Charge max. en bout de flèche	1,6 t
Hauteur sous crochet max.*	59,0 m

## 205 EC-B 10

Charge max.	10,0 t
Point d'articulation	18,0 m
Portée max.	65,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,1 t
Hauteur sous crochet max.*	68,2 m

## 220 EC-B 10

Charge max.	10,0 t
Point d'articulation	19,0 m
Portée max.	68,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,25 t
Hauteur sous crochet max.*	68,2 m

## 220 EC-B 12

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	15,5 m
Portée max.	68,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,05 t
Hauteur sous crochet max.*	68,2 m

## 240 EC-B 10 Fibre

Charge max.	10,0 t
Point d'articulation	19,3 m
Portée max.	68,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,5 t
Hauteur sous crochet max.*	68,2 m

## 240 EC-B 12 Fibre

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	15,9 m
Portée max.	68,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,4 t
Hauteur sous crochet max.*	68,2 m

## 270 EC-B 12

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	18,3 m
Portée max.	73,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,15 t
Hauteur sous crochet max.*	87,6 m

## 300 EC-B 12 Fibre

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	18,8 m
Portée max.	73,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,55 t
Hauteur sous crochet max.*	87,6 m

## 340 EC-B 12

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	19,5 m
Portée max.	78,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,4 t
Hauteur sous crochet max.*	84,7 m

## 340 EC-B 16

Charge max.	16,0 t
Point d'articulation	14,5 m
Portée max.	78,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,1 t
Hauteur sous crochet max.*	84,7 m

## 370 EC-B 12 Fibre

Charge max.	12,0 t
Point d'articulation	21,0 m
Portée max.	78,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,8 t
Hauteur sous crochet max.*	84,7 m

## 370 EC-B 16 Fibre

Charge max.	16,0 t
Point d'articulation	15,6 m
Portée max.	78,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,5 t
Hauteur sous crochet max.*	84,7 m

## 470 EC-B 16

Charge max.	16,0 t
Point d'articulation	18,5 m
Portée max.	83,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,4 t
Hauteur sous crochet max.*	96,0 m

## 470 EC-B 20

Charge max.	20,0 t
Point d'articulation	15,0 m
Portée max.	83,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,2 t
Hauteur sous crochet max.*	96,0 m

## 520 EC-B 20 Fibre

Charge max.	20,0 t
Point d'articulation	15,4 m
Portée max.	83,0 m
Charge max. en bout de flèche	2,9 t
Hauteur sous crochet max.*	96,0 m

\* Avec configuration standard. Vous trouverez les listes précises sur la feuille de caractéristiques.

# Et demain ?

---

Depuis la mise au point de la première grue à tour il y a plus de soixante ans, nous mettons notre passion au service des innovations qui font avancer le monde.

La rapidité de notre service et l'étendue de notre réseau de partenaires compétents font aussi partie de nos points forts.

Ligne directe pour les types forts – bénéficiez d'un conseil personnel tout près de chez vous au sujet de la série EC-B.

[www.liebherr.com/tc/EC-B](http://www.liebherr.com/tc/EC-B)







**Liebherr-Werk Biberach GmbH**  
Memminger Str. 120 • 88400 Biberach an der Riß, Allemagne  
Téléphone +49 7351 41-0 • info.lbc@liebherr.com • www.liebherr.com

**LIEBHERR**

Ces renseignements sont sans garantie. Sous réserve de modifications.  
Printed in Germany by leR • C7 • LBC-835-10.22\_fr