

---

# R 920 Compact Litronic

---

## LIEBHERR

Raupenbagger



**Generation**

6

**Einsatzgewicht**

18.750 – 21.900 kg

**Motor**

110 kW / 150 PS  
Stufe V

**Tieföffelinhalt**

0,30 – 0,95 m<sup>3</sup>

# Den Fortschritt erleben

## R 920 Compact

### Instandhaltung

- Wartungskonzept mit Komponenten, die vom Unterboden aus zu erreichen sind
- Ölstand und Motoröleinfüllstutzen vom Boden aus erreichbar
- Absperrventil am Hydrauliktankauslass serienmäßig

### Ausrüstung

- Große Auswahl an Ausrüstungstypen und -längen
- Lange Lebensdauer der Teile und gesteigerte Produktivität dank der automatischen Zentralschmieranlage
- Rohrbruchsicherung Hubzylinder und Stielzylinder

### Sicherheit

- Erhöhte Sicherheit durch perfekte Rundumsicht und durch Kameras zur Überwachung des Rück- und Seitenraums
- Hochklappbare Konsole für einen besonders leichten und sicheren Einstieg in die Kabine
- Zertifizierter ROPS-Kabinenaufbau, der beim Umkippen standhält
- Notausstieg über das Heckfenster bei allen Konfigurationsvarianten des Baggers
- Rechtes Fenster und Frontscheibe aus getöntem Verbundglas





## Komfort

- Klimatisierter und geräumiger Arbeitsplatz
- Pneumatiksitze mit vertikaler und horizontaler Federung
- 7" Touchscreen in Farbe mit hoher Auflösung und einfach in der Bedienung
- Vollständig versenkbare Frontscheibe

## Kompaktheit

- Kurzer Heckschwenkradius von 1,85 m für mehr Sicherheit und Flexibilität auf allen Baustellen
- Ideale Maschine für Einsätze mit geringen Platzverhältnissen, wie beispielsweise bei innerstädtischen Baustellen oder im Wald

## Motor

- Neuer Motor entsprechend der europäischen Norm Stufe V
- Leerlaufautomatik und Drehzahlerhöhung

## Unterwagen

- Zuverlässiger und robuster X-förmiger Unterwagen, der anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren ist
- Wartungsfreundlichkeit
- Verschiedene Kombinationen von Unterwagen und Abstützschildern / Planierschildern erhältlich
- Optionale Gummibodenplatten für den urbanen Einsatz
- Zusätzliche Transportbox als Option
- Wartungsfreies Raupenfahrwerk und Laufrollen mit Schmierung für die gesamte Lebensdauer

# Technische Daten

## Motor

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Leistung nach ISO 9249</b> | 110 kW (150 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>                                |
| <b>Drehmoment</b>             | 682 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>   |
| <b>Motor typ</b>              | Liebherr D924 A7-05  |
| <b>Bauart</b>                 | 4-Zylinder-Reihenmotor   |
| <b>Bohrung</b>                | 104 mm   |
| <b>Hub</b>                    | 132 mm   |
| <b>Hubraum</b>                | 4,5 l  |
| <b>Arbeitsverfahren</b>       | 4-Takt-Diesel<br>Common-Rail<br>Turbolader mit Ladeluftkühlung             |
| <b>Abgasnachbehandlung</b>    | Stufe V<br>DOC + SCR Filter<br>Passive Regeneration durch Thermomanagement |
| <b>Kühlsystem</b>             | Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler                               |
| <b>Luftfilter</b>             | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement         |
| <b>Kraftstofftankinhalt</b>   | 250 l  |
| <b>DEF-Tankinhalt</b>         | 46 l   |
| <b>Elektrische Anlage</b>     |  |
| <b>Betriebsspannung</b>       | 24 V   |
| <b>Batterie</b>               | 2 x 135 Ah / 12 V  |
| <b>Generator</b>              | Drehstrom 28 V / 140 A   |
| <b>Leerlaufautomatik</b>      | Sensorgesteuert  |

## Steuerung

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Energieverteilung</b>          | Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| <b>Betätigung</b>                 |  |
| <b>Ausrüstung und Schwenkwerk</b> | Mit proportional wirkenden Joysticks   |
| <b>Fahrwerk</b>                   | - Mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel<br>- Vorwahl der Geschwindigkeit  |
| <b>Zusatzfunktionen</b>           | Proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick  |

## Hydraulikanlage

|   |   |
|---|---|
| <b>Hydraulikpumpe</b>                     | Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart  |
| <b>Fördermenge max.</b>                   | 300 l/min.  |
| <b>Betriebsdruck max.</b>                 | 350 bar   |
| <b>Pumpenregelung und -steuerung</b>      | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung   |
| <b>Hydrauliktankinhalt</b>                | 130 l   |
| <b>Hydrauliksysteminhalt</b>              | max. 300 l  |
| <b>Filterung</b>                          | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)  |
| <b>Kühlsystem</b>                         | Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter  |
| <b>Modus-Auswahl</b>                      | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze |
| <b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b> | Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl   |

## Schwenkwerk

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Antrieb</b>            | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| <b>Getriebe</b>           | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe   |
| <b>Drehkranz</b>          | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz                           |
| <b>Oberwagen Drehzahl</b> | 0-10,0 min <sup>-1</sup> stufenlos  |
| <b>Schwenkmoment</b>      | 51 kNm  |
| <b>Feststellbremse</b>    | Nasse Lamellen (negativ wirkend)  |

## Kabine

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Kabine</b>                    | ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz gemäß ISO 12117-2:2008) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte LED-Scheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Verbundglas rechte Seiten- und Dachscheibe, alle Scheiben getönt, separate erweiterbare Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe, Zigarettanzünder und 24-V-Stecker, 12-V-Stecker, Flaschenhalter |
| <b>Fahrsitz</b>                  | Liebherr-Comfort-Sitz, luftgefedert, mit automatischer Gewichtseinstellung, vertikale und horizontale Sitzdämpfung einschließlich Konsolen und Joysticks, Sitz und Armlehnen getrennt und in Kombination verstellbar (in Länge, Höhe und Neigung verstellbar), serienmäßige Sitzheizung  |
| <b>Armkonsolen</b>               | Armkonsolen mit Sitz schwingend, Armkonsole hochklappbar links   |
| <b>Bedienung und Anzeige</b>     | Große hochauflösende Bedieneinheit, selbsterklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter   |
| <b>Klimatisierung</b>            | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar. Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich. Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur<br>Die Klimaanlage enthält fluoridierte Treibhausgase  |
| <b>Kältemittel</b>               | R134a  |
| <b>Treibhauspotenzial</b>        | 1.430  |
| <b>Menge bei 25 °C*</b>          | 1.260 g  |
| <b>CO<sub>2</sub>-Äquivalent</b> | 1,80 t   |
| <b>Vibrationsemission**</b>      |  |
| Hand-Arm-Vibrationen             | < 2,5 m/s <sup>2</sup> , gemäß ISO 5349-1:2001   |
| Ganzkörper-Vibrationen           | < 0,5 m/s <sup>2</sup>   |
| Messunsicherheit                 | Gemäß Norm EN 12096:1997   |
| <b>Schallemission</b>            |  |
| ISO 6396                         | 70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)   |
| 2000/14/EG                       | 100 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)  |

## Unterwagen

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Varianten</b>                    |   |
| NLC                                 | Spurbreite 2.000 mm   |
| LC                                  | Standard-Spurbreite 2.250 mm  |
| <b>Antrieb</b>                      | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen |
| <b>Getriebe</b>                     | Liebherr-Kompakt-Planetengeräte                                       |
| <b>Maximale Fahrgeschwindigkeit</b> | 2,6 km/h 1. Stufe<br>5,7 km/h 2. Stufe                                |
| <b>Zugkraft an der Kette</b>        | 192 kN  |
| <b>Laufwerk</b>                     | B60, wartungsfrei   |
| <b>Laufrollen / Stützrollen</b>     | 7 / 2   |
| <b>Ketten</b>                       | Abgedichtet und fettgeschmiert  |
| <b>Bodenplatten</b>                 | 3-Steg  |
| <b>Feststellbremse</b>              | Nasse Lamellen (negativ wirkend)                                      |
| <b>Bremsventile</b>                 | Im Fahrmotor integriert   |
| <b>Verzurrösen</b>                  | Integriert  |

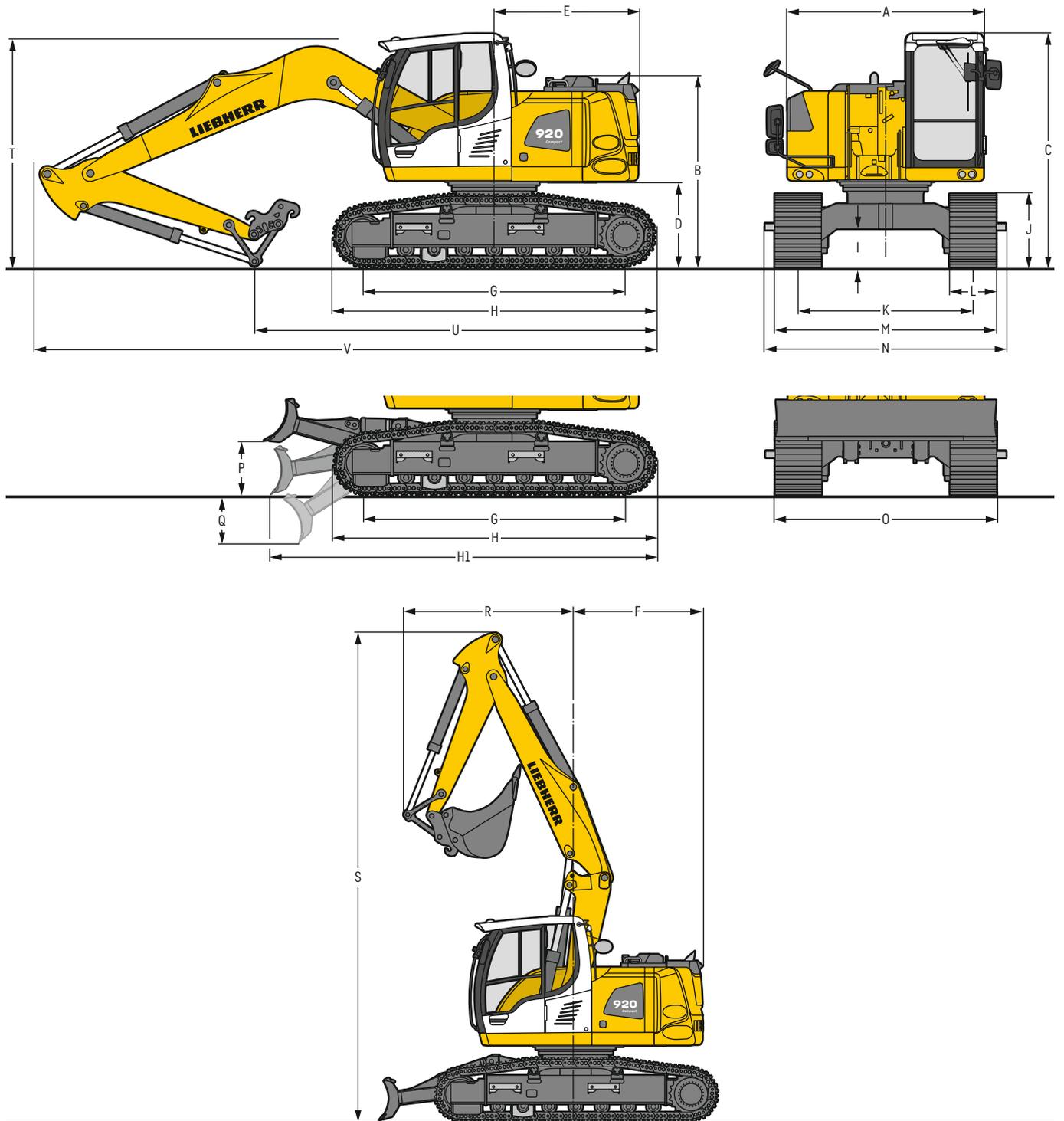
## Ausrüstung

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Hydraulikzylinder</b> | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem |
| <b>Lagerstellen</b>      | Abgedichtet und wartungsarm                                |
| <b>Schmierung</b>        | Liebherr-Zentralschmieranlage                              |

\* Gültig für Standardmaschine ohne Kabinenerhöhung und ohne höhenverstellbare Fahrerkabine

\*\* Zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

# Abmessungen



|           |                              | NLC   |                     |                     | NLC mit Schild    |                     |                     | LC    |       |                     |                     | LC mit Schild     |       |                     |                     |
|-----------|------------------------------|-------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------------------|-------|---------------------|---------------------|
|           |                              | mm    |                     |                     | mm                |                     |                     | mm    |       |                     |                     | mm                |       |                     |                     |
| <b>A</b>  | Oberwagenbreite              | 2.525 |                     |                     | 2.525             |                     |                     | 2.525 |       |                     |                     | 2.525             |       |                     |                     |
| <b>B</b>  | Höhe über Oberwagen          | 2.470 |                     |                     | 2.470             |                     |                     | 2.470 |       |                     |                     | 2.470             |       |                     |                     |
| <b>C</b>  | Höhe über Kabine             | 3.035 |                     |                     | 3.035             |                     |                     | 3.035 |       |                     |                     | 3.035             |       |                     |                     |
| <b>D</b>  | Bodenfreiheit Ballastgewicht | 1.100 |                     |                     | 1.100             |                     |                     | 1.100 |       |                     |                     | 1.100             |       |                     |                     |
| <b>E</b>  | Hecklänge                    | 1.850 |                     |                     | 1.850             |                     |                     | 1.850 |       |                     |                     | 1.850             |       |                     |                     |
| <b>F</b>  | Heckschwenkradius            | 1.850 |                     |                     | 1.850             |                     |                     | 1.850 |       |                     |                     | 1.850             |       |                     |                     |
| <b>G</b>  | Radstand                     | 3.370 |                     |                     | 3.370             |                     |                     | 3.370 |       |                     |                     | 3.370             |       |                     |                     |
| <b>H</b>  | Unterswagenlänge             | 4.150 |                     |                     | 4.150             |                     |                     | 4.150 |       |                     |                     | 4.150             |       |                     |                     |
| <b>H1</b> | Unterswagenlänge mit Schild  | -     |                     |                     | 5.110             |                     |                     | -     |       |                     |                     | 5.040             |       |                     |                     |
| <b>I</b>  | Bodenfreiheit Unterswagen    | 490   |                     |                     | 490               |                     |                     | 490   |       |                     |                     | 490               |       |                     |                     |
| <b>J</b>  | Kettenhöhe                   | 955   |                     |                     | 955               |                     |                     | 955   |       |                     |                     | 955               |       |                     |                     |
| <b>K</b>  | Spurbreite                   | 2.000 |                     |                     | 2.000             |                     |                     | 2.250 |       |                     |                     | 2.250             |       |                     |                     |
| <b>L</b>  | Bodenplattenbreite           | 500   | 600                 | 750                 | 500               | 600                 | 750                 | 500   | 600   | 750                 | 900                 | 500               | 600   | 750                 | 900                 |
| <b>M</b>  | Breite über Ketten           | 2.500 | 2.600               | 2.750               | 2.500             | 2.600               | 2.750               | 2.750 | 2.850 | 3.000               | 3.150               | 2.750             | 2.850 | 3.000               | 3.150               |
| <b>N</b>  | Breite über Aufstieg         | 2.490 | 2.660 <sup>1)</sup> | 2.660 <sup>1)</sup> | 2.490             | 2.660 <sup>1)</sup> | 2.660 <sup>1)</sup> | 2.800 | 2.800 | 3.000 <sup>1)</sup> | 3.100 <sup>1)</sup> | 2.800             | 2.800 | 3.000 <sup>1)</sup> | 3.100 <sup>1)</sup> |
| <b>O</b>  | Schildbreite                 | -     |                     |                     | 2.500 2.600 2.850 |                     |                     | -     |       |                     |                     | 2.850 2.850 3.000 |       |                     |                     |
| <b>P</b>  | Max. Schildhubhöhe           | -     |                     |                     | 685               |                     |                     | -     |       |                     |                     | 685               |       |                     |                     |
| <b>Q</b>  | Max. Schildeinstichtiefe     | -     |                     |                     | 635               |                     |                     | -     |       |                     |                     | 635               |       |                     |                     |

<sup>1)</sup> Breite mit abbaubarem Aufstieg

|          |                                 | Löffelstiellänge | Monoblockausleger 5,00 m<br>mit Schnellwechsler |  |  | Verstellausleger 5,30 m<br>mit Schnellwechsler |  |  | Monoblockausleger<br>seitlich verstellbar 4,90 m<br>mit Schnellwechsler |  |  |  | Verstellausleger<br>seitlich verstellbar 5,00 m<br>mit Schnellwechsler |  |  |  |
|----------|---------------------------------|------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|          |                                 | m                | mm  |  |  | mm   |  |  | mm  |  |  |  | mm   |  |  |  |
| <b>R</b> | Frontschwenkradius              | 2,25             | 2.550   |  |  | 2.650  |  |  | 2.750   |  |  |  | 3.100  |  |  |  |
|          |                                 | 2,45             | 2.400   |  |  | 2.700  |  |  | 2.450   |  |  |  | 2.850  |  |  |  |
|          |                                 | 2,65             | 2.450   |  |  | 2.750  |  |  | 2.300   |  |  |  | 2.750  |  |  |  |
| <b>S</b> | Höhe mit eingefahretem Ausleger | 2,25             | 7.300   |  |  | 7.550  |  |  | 7.250   |  |  |  | 7.300  |  |  |  |
|          |                                 | 2,45             | 3.000   |  |  | 3.000  |  |  | 2.800   |  |  |  | 2.950  |  |  |  |
|          |                                 | 2,65             | 3.050   |  |  | 3.050  |  |  | 2.850   |  |  |  | 3.050  |  |  |  |
| <b>T</b> | Auslegerhöhe                    | 2,25             | 3.150   |  |  | 3.100  |  |  | 2.900   |  |  |  | 3.100  |  |  |  |
|          |                                 | 2,45             | 5.150   |  |  | 5.700  |  |  | 4.950   |  |  |  | 5.400  |  |  |  |
|          |                                 | 2,65             | 4.850   |  |  | 5.500  |  |  | 4.650   |  |  |  | 5.200  |  |  |  |
| <b>U</b> | Länge am Boden                  | 2,25             | 8.100   |  |  | 8.300  |  |  | 7.950   |  |  |  | 8.100  |  |  |  |
|          |                                 | 2,45             | 0,80 m <sup>3</sup>                             |  |  | 0,80 m <sup>3</sup>                            |  |  | 0,80 m <sup>3</sup>   |  |  |  | 0,80 m <sup>3</sup>  |  |  |  |
|          |                                 | 2,65             | 8.100   |  |  | 8.300  |  |  | 7.950   |  |  |  | 8.100  |  |  |  |
| <b>V</b> | Gesamtlänge<br>Löffel           |                  | 8.100   |  |  | 8.300  |  |  | 7.950   |  |  |  | 8.100  |  |  |  |

# Transportabmessungen

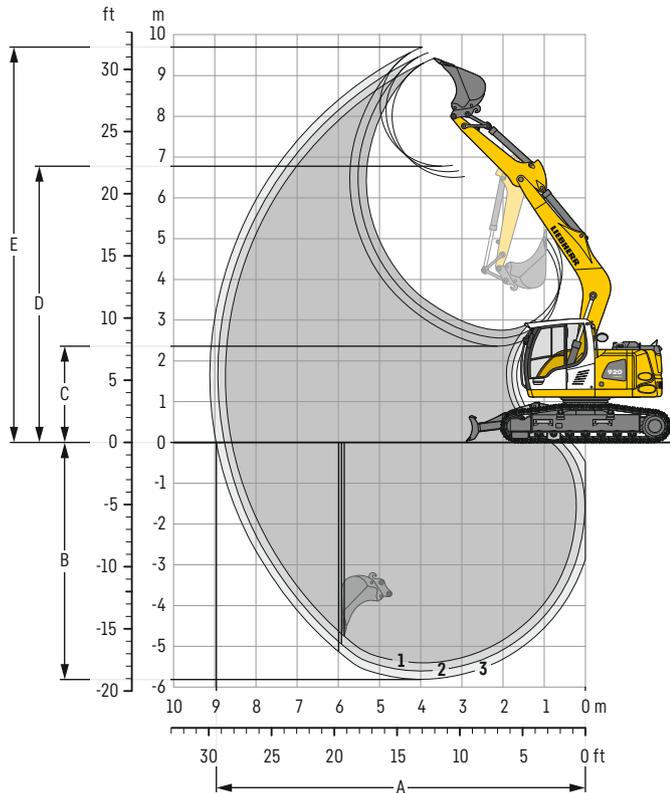
## abnehmbare Teile demontiert

|                    | Unterswagen | Monoblockausleger 5,00 m |       |       |       | Verstellausleger 5,30 m |       |       | Monoblockausleger<br>seitlich verstellbar 4,90 m |       |       |       | Verstellausleger<br>seitlich verstellbar 5,00 m |       |       |  |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|--|-------|-------|-------|---|-------|-------|--|
|                    |             | mm                       |       |       |       | mm                      |       |       | mm   |       |       |       | mm  |       |       |  |
| Bodenplattenbreite |             | 500                      | 600   | 750   | 500   | 600                     | 750   | 500   | 600  | 750   | 900   | 500   | 600   | 750   | 900   |  |
| Transportbreite    | NLC         | 2.525                    | 2.600 | 2.750 | 2.525 | 2.600                   | 2.750 | 2.525 | 2.600  | 2.750 | -     | 2.525 | 2.600   | 2.750 | -     |  |
|                    | LC          | 2.750                    | 2.850 | 3.000 | 2.750 | 2.850                   | 3.000 | 2.750 | 2.850  | 3.000 | 3.150 | 2.750 | 2.850   | 3.000 | 3.150 |  |

|                | Unterswagen /<br>Stiel | NLC / LC |  |
|----------------|------------------------|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|
|                | m                      | mm       |  | mm       |  | mm       |  | mm       |  |
| Transportlänge |                        | 8.100    |  | 8.300    |  | 7.950    |  | 8.100    |  |
| Transporthöhe  | 2,25                   | 3.035    |  | 3.035    |  | 3.035    |  | 3.035    |  |
|                | 2,45                   | 3.050    |  | 3.050    |  | 3.050    |  | 3.050    |  |
|                | 2,65                   | 3.150    |  | 3.150    |  | 3.150    |  | 3.150    |  |

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 5,00 m



## Grabkurven

| mit Schnellwechsler               | 1 | 2    | 3    |      |
|-----------------------------------|---|------|------|------|
| Löffelstiellänge                  | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,55 | 8,75 | 8,95 |
| B Max. Grabtiefe                  | m | 5,40 | 5,60 | 5,80 |
| C Min. Ausschütthöhe              | m | 2,75 | 2,55 | 2,35 |
| D Max. Ausschütthöhe              | m | 6,50 | 6,65 | 6,80 |
| E Max. Reichhöhe                  | m | 9,40 | 9,55 | 9,70 |

## Kräfte

| ohne Schnellwechsler           | 1  | 2  | 3  |    |
|--------------------------------|----|----|----|----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015)      | kN | 83 | 78 | 74 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015)  | kN | 98 | 98 | 98 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179)     | kN | 79 | 75 | 71 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN | 89 | 89 | 89 |

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,9 t, Monoblockausleger 5,00 m, Löffelstiel 2,65 m, Schnellwechsler SWA 33 und Tieflöffel mit 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg) Inhalt.

| Unterwagen         | NLC                |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg                 | 18.750 | 19.000 | 19.400 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> | 0,52   | 0,44   | 0,36   |

| Unterwagen         | NLC mit Schild     |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg                 | 20.250 | 20.500 | 20.900 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> | 0,56   | 0,47   | 0,39   |

| Unterwagen         | LC                 |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg                 | 18.800 | 19.050 | 19.450 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> | 0,52   | 0,44   | 0,36   |

| Unterwagen         | LC mit Schild      |        |        |        |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm                 | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg                 | 20.400 | 20.650 | 21.050 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> | 0,56   | 0,47   | 0,39   |

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

|                    | Schnittbreite<br>mm | Inhalt nach<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Gewicht <sup>(2)</sup><br>kg | NLC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | NLC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |  |  |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|---|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|---|------|------|------------------------|--|--|
|                    |                     |   |                              | Stiellänge (m)                              |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)   |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)                             |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)  |      |      |                        |  |  |
|                    |                     |   |                              | ohne<br>Schnellwechsler                     |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                                |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                    |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                               |      |      | mit<br>Schnellwechsler |  |  |
|                    | 2,25                | 2,45                                      | 2,65                         | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25   | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25                                       | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25  | 2,45 | 2,65 |                        |  |  |
| STD <sup>(1)</sup> | 500                 | 0,30                                      | 290                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 350                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 400                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 480                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 525                          | ▲   | ■    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
| HD <sup>(2)</sup>  | 500                 | 0,30                                      | 320                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 390                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 450                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 540                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 595                          | ▲   | ■    | ■    | ■                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      |  |  |

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

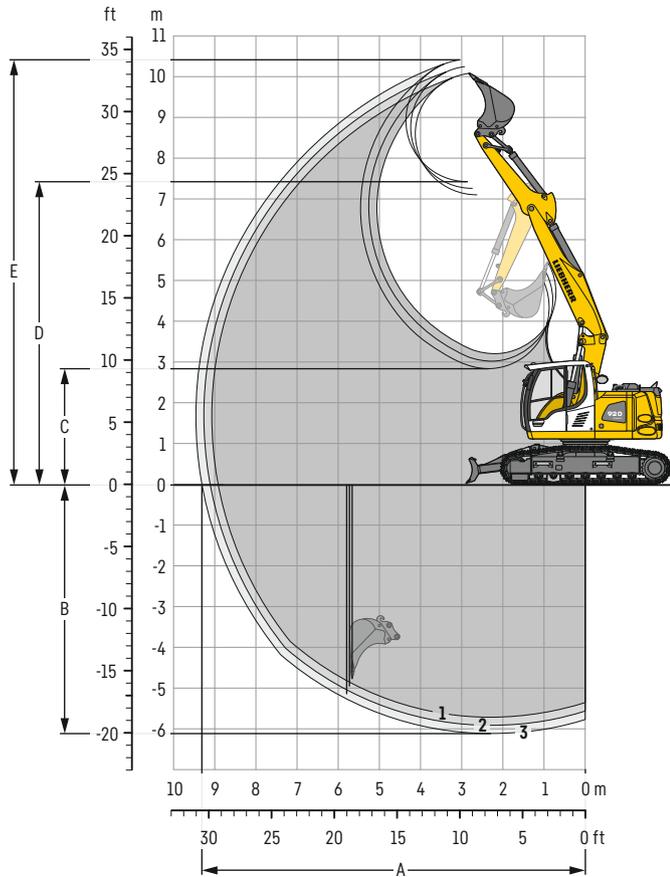
<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau oder Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 5,30 m



## Grabkurven

| mit Schnellwechslers              | 1       | 2     | 3     |
|-----------------------------------|---------|-------|-------|
| Löffelstiellänge                  | m 2,25  | 2,45  | 2,65  |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m 8,90  | 9,10  | 9,30  |
| B Max. Grabtiefe                  | m 5,70  | 5,90  | 6,10  |
| C Min. Ausschütthöhe              | m 3,20  | 3,00  | 2,85  |
| D Max. Ausschütthöhe              | m 7,10  | 7,25  | 7,40  |
| E Max. Reichhöhe                  | m 10,10 | 10,25 | 10,40 |

## Kräfte

| ohne Schnellwechslers          | 1     | 2  | 3  |
|--------------------------------|-------|----|----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015)      | kN 83 | 78 | 74 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015)  | kN 98 | 98 | 98 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179)     | kN 79 | 75 | 71 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN 89 | 89 | 89 |

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,9 t, Verstellausleger 5,30 m, Löffelstiel 2,65 m, Schnellwechslers SWA 33 und Tieflöffel mit 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg) Inhalt.

| Unterwagen         | NLC                     |        |        |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500                  | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 19.050               | 19.300 | 19.700 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> 0,52 | 0,44   | 0,36   |

| Unterwagen         | NLC mit Schild          |        |        |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500                  | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 20.550               | 20.800 | 21.200 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> 0,56 | 0,47   | 0,39   |

| Unterwagen         | LC                      |        |        |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500                  | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 19.100               | 19.350 | 19.750 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> 0,52 | 0,44   | 0,36   |

| Unterwagen         | LC mit Schild           |        |        |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500                  | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 20.700               | 20.950 | 21.350 |
| Bodenbelastung     | kg/cm <sup>2</sup> 0,56 | 0,47   | 0,39   |

## Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

|                    | Schnittbreite<br>mm | Inhalt nach<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Gewicht <sup>(2)</sup><br>kg | NLC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | NLC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      |   |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|---|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|---|------|------|------------------------|------|------|---|
|                    |                     |   |                              | Stiellänge (m)                              |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)   |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)                             |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)  |      |      |                        |      |      |   |
|                    |                     |   |                              | ohne<br>Schnellwechsler                     |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                                |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                    |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                               |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      |   |
|                    | 2,25                | 2,45                                      | 2,65                         | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25   | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25                                       | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 |   |
| STD <sup>(1)</sup> | 500                 | 0,30                                      | 290                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 350                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 400                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 480                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 525                          | ■   | ▲    | ▲    | ■                      | ▲    | ■    | ▲  | ■    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ■                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
| HD <sup>(2)</sup>  | 500                 | 0,30                                      | 320                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 390                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 450                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 540                          | ▲   | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 595                          | ■   | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ■    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ■                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

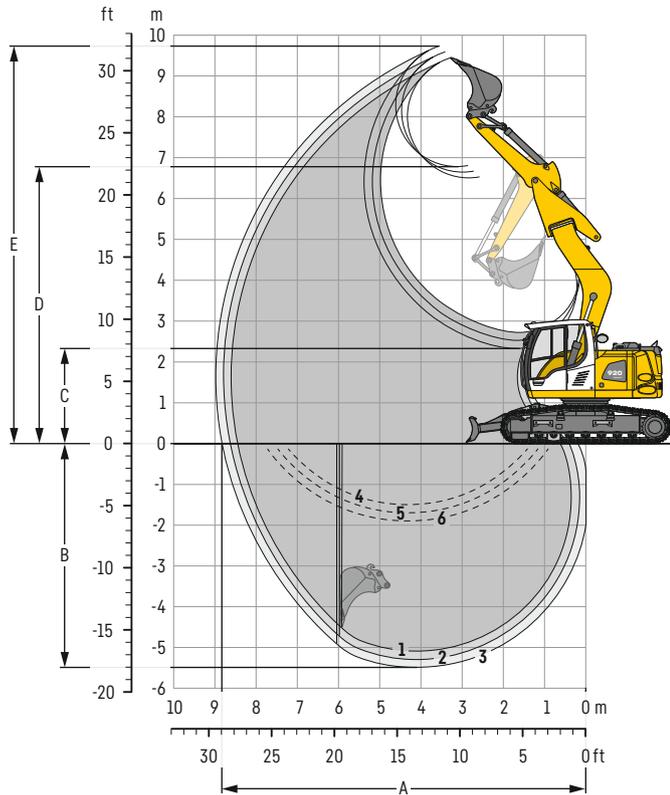
<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau oder Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,90 m



## Grabkurven

| mit Schnellwechsler               |   | 1    | 2    | 3    |
|-----------------------------------|---|------|------|------|
| Löffelstiellänge                  | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,60 | 8,80 | 9,00 |
| B Max. Grabtiefe                  | m | 5,10 | 5,30 | 5,50 |
| C Min. Ausschütthöhe              | m | 2,70 | 2,50 | 2,30 |
| D Max. Ausschütthöhe              | m | 6,50 | 6,65 | 6,80 |
| E Max. Reichhöhe                  | m | 9,45 | 9,60 | 9,75 |
| F Max. Auslegerversatz rechts     | m |      | 2,27 |      |
| G Max. Auslegerversatz links      | m |      | 2,27 |      |
| H Max. Schwenkwinkel              | ° |      | 39,1 |      |

1 mit Stiel 2,25 m  
2 mit Stiel 2,45 m  
3 mit Stiel 2,65 m  
bei Geradstellung des Auslegers

4 mit Stiel 2,25 m  
5 mit Stiel 2,45 m  
6 mit Stiel 2,65 m  
bei max. seitlicher Auslegerverstellung,  
für senkrechte Grabenwände

## Kräfte

| ohne Schnellwechsler           |    | 1  | 2  | 3  |
|--------------------------------|----|----|----|----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015)      | kN | 83 | 78 | 74 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015)  | kN | 98 | 98 | 98 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179)     | kN | 79 | 75 | 71 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN | 89 | 89 | 89 |

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,9t, Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,90m, Löffelstiel 2,65m, Schnellwechsler SWA 33 und Tieflöffel mit 0,80m³ (480 kg) Inhalt.

| Unterwagen         |        | NLC    |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm     | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg     | 19.150 | 19.400 | 19.800 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² | 0,53   | 0,45   | 0,36   |

| Unterwagen         |        | NLC mit Schild |        |        |
|--------------------|--------|----------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm     | 500            | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg     | 20.650         | 20.900 | 21.300 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² | 0,57           | 0,48   | 0,39   |

| Unterwagen         |        | LC     |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm     | 500    | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg     | 19.200 | 19.450 | 19.850 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² | 0,53   | 0,45   | 0,36   |

| Unterwagen         |        | LC mit Schild |        |        |
|--------------------|--------|---------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm     | 500           | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg     | 20.800        | 21.050 | 21.450 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² | 0,57          | 0,48   | 0,39   |

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

|                    | Schnittbreite<br>mm | Inhalt nach<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Gewicht <sup>(2)</sup><br>kg | NLC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | NLC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      |   |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|---|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|---|------|------|------------------------|------|------|---|
|                    |                     |   |                              | Stiellänge (m)                              |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)   |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)                             |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)  |      |      |                        |      |      |   |
|                    |                     |   |                              | ohne<br>Schnellwechsler                     |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                                |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                    |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                               |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      |   |
|                    | 2,25                | 2,45                                      | 2,65                         | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25   | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25                                       | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 |   |
| STD <sup>(1)</sup> | 500                 | 0,30                                      | 290                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 350                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 400                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 480                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 525                          | ▲   | ■    | ▲    | ■                      | ■    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
| HD <sup>(2)</sup>  | 500                 | 0,30                                      | 320                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 390                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 450                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 540                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 595                          | ■   | ■    | ▲    | ■                      | ■    | ▲    | ▲  | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

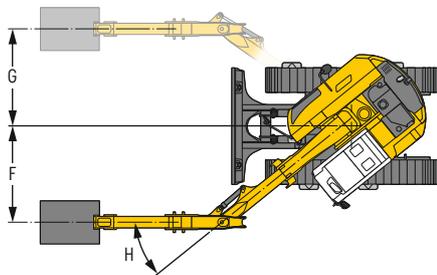
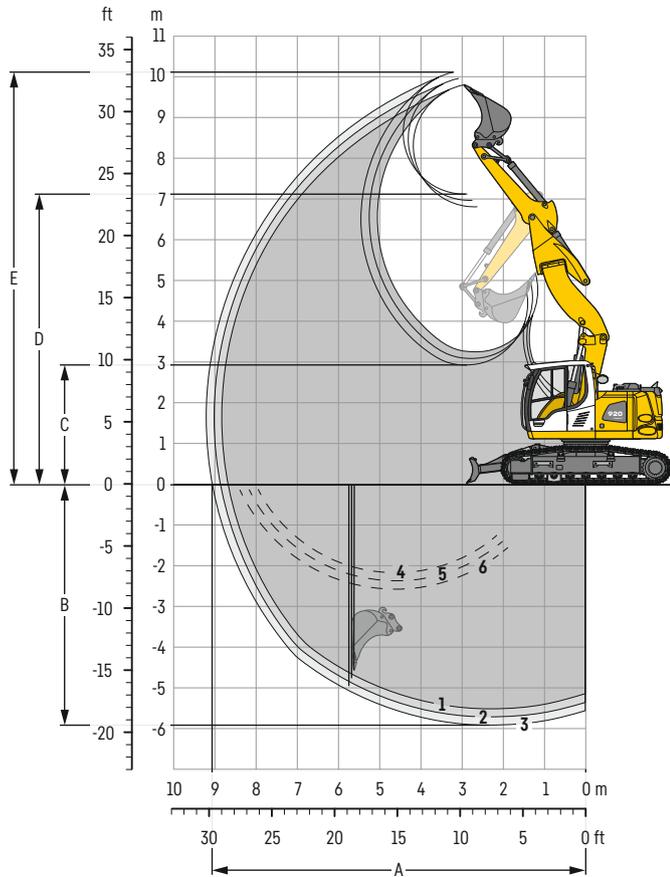
<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau oder Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger seitlich verstellbar 5,00 m



## Grabkurven

| mit Schnellwechsler               | 1      | 2    | 3     |
|-----------------------------------|--------|------|-------|
| Löffelstiellänge                  | m 2,25 | 2,45 | 2,65  |
| A Max. Reichweite auf Grundniveau | m 8,65 | 8,85 | 9,05  |
| B Max. Grabtiefe                  | m 5,50 | 5,70 | 5,90  |
| C Min. Ausschütthöhe              | m 3,25 | 3,10 | 2,95  |
| D Max. Ausschütthöhe              | m 6,80 | 6,95 | 7,15  |
| E Max. Reichtöhe                  | m 9,80 | 9,95 | 10,10 |
| F Max. Auslegerversatz rechts     | m 2,38 |      |       |
| G Max. Auslegerversatz links      | m 2,37 |      |       |
| H Max. Schwenkwinkel              | ° 39,1 |      |       |

1 mit Stiel 2,25 m  
2 mit Stiel 2,45 m  
3 mit Stiel 2,65 m  
bei Geradstellung des Auslegers

4 mit Stiel 2,25 m  
5 mit Stiel 2,45 m  
6 mit Stiel 2,65 m  
bei max. seitlicher Auslegerverstellung,  
für senkrechte Grabenwände

## Kräfte

| ohne Schnellwechsler           | 1     | 2  | 3  |
|--------------------------------|-------|----|----|
| Max. Reißkraft (ISO 6015)      | kN 83 | 78 | 74 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015)  | kN 98 | 98 | 98 |
| Max. Reißkraft (SAE J1179)     | kN 79 | 75 | 71 |
| Max. Losbrechkraft (SAE J1179) | kN 89 | 89 | 89 |

## Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Ballastgewicht 3,9t, Verstellausleger seitlich verstellbar 5,00m, Löffelstiel 2,65m, Schnellwechsler SWA 33 und Tieflöffel mit 0,80m³ (480 kg) Inhalt.

| Unterwagen         | NLC         |        |        |
|--------------------|-------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500      | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 19.600   | 19.850 | 20.250 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² 0,54 | 0,46   | 0,37   |

| Unterwagen         | NLC mit Schild |        |        |
|--------------------|----------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500         | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 21.100      | 21.350 | 21.750 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² 0,58    | 0,49   | 0,40   |

| Unterwagen         | LC          |        |        |
|--------------------|-------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500      | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 19.650   | 19.900 | 20.300 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² 0,54 | 0,46   | 0,37   |

| Unterwagen         | LC mit Schild |        |        |
|--------------------|---------------|--------|--------|
| Bodenplattenbreite | mm 500        | 600    | 750    |
| Gewicht            | kg 21.250     | 21.500 | 21.900 |
| Bodenbelastung     | kg/cm² 0,58   | 0,49   | 0,40   |

### Tieföffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

|                    | Schnittbreite<br>mm | Inhalt nach<br>ISO 7451<br>m <sup>3</sup> | Gewicht <sup>(2)</sup><br>kg | NLC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | NLC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 500 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      | LC-Unterwagen mit Schild<br>(mit Bodenplatten 600 mm) |      |      |                        |      |      |   |   |   |
|--------------------|---------------------|---|------------------------------|---|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|--|------|------|------------------------|------|------|---|------|------|------------------------|------|------|---|---|---|
|                    |                     |   |                              | Stiellänge (m)                              |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)   |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)                             |      |      |                        |      |      | Stiellänge (m)  |      |      |                        |      |      |   |   |   |
|                    |                     |   |                              | ohne<br>Schnellwechsler                     |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                                |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                    |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      | ohne<br>Schnellwechsler                               |      |      | mit<br>Schnellwechsler |      |      |   |   |   |
|                    | 2,25                | 2,45                                      | 2,65                         | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25   | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25                                       | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 | 2,25  | 2,45 | 2,65 | 2,25                   | 2,45 | 2,65 |   |   |   |
| STD <sup>(1)</sup> | 500                 | 0,30                                      | 290                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 350                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 400                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 480                          | ▲   | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲   | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲ | ▲ |   |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 525                          | ■   | ▲    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ▲  | ■    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ■    | ■                      | ▲    | ▲    | ■   | ▲    | ▲    | ■                      | ▲    | ▲    | ■ | ▲ | ▲ |
| HD <sup>(2)</sup>  | 500                 | 0,30                                      | 320                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 650                 | 0,42                                      | 390                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 850                 | 0,60                                      | 450                          | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲  | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲   | ▲    | ▲    | ▲                      | ▲    | ▲    | ▲ |   |   |
|                    | 1.050               | 0,80                                      | 540                          | ▲   | ▲    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ■    | ■                      | ▲    | ▲    | ■  | ▲    | ▲    | ■                      | ■    | ▲    | ▲   | ■    | ■    | ▲                      | ▲    | ■    | ■ | ▲ | ▲ |
|                    | 1.250               | 0,95                                      | 595                          | ▲   | ▲    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ■    | ■    | ▲                      | ■    | ■    | ▲  | ▲    | ■    | ■                      | ▲    | ▲    | ■   | ■    | ▲    | ▲                      | ■    | ■    | ▲ | ▲ |   |

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Standard-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

<sup>2)</sup> HD-Tieföffel mit Zähnen UNI-35-3

<sup>3)</sup> Tieföffel für Direktanbau oder Anbau an Schnellwechsler

Weitere Tieföffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht ▲ = ≤ 2,0t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 5,00 m, Ballastgewicht 3,9 t und Bodenplatten 500 mm / 600 mm

## Stiel 2,25 m

| Unterwagen                          | m    | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |  | m    |      |     |
|-------------------------------------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|------|------|-----|
|                                     |      |       |       |      |      |      |      |      |  |      |      |     |
| NLC <sup>1)</sup>                   | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
|                                     | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  |      |      |      |      |      |  | 2,7  | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 4,6  | 6,6* | 3,0  | 5,3  |      |  | 2,3  | 3,0* | 7,1 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,3  | 7,7* | 2,9  | 5,1  |      |  | 2,2  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 4,1  | 7,7  | 2,8  | 5,0  |      |  | 2,2  | 3,6* | 7,0 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben    | -1,5 | 7,4   | 10,4* | 4,0  | 7,6  | 2,7  | 4,9  |      |  | 2,5  | 4,4  | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 7,6   | 9,4*  | 4,1  | 6,7* |      |      |      |  | 3,2  | 5,1* | 5,5 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,8* | 4,8* |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
|                                     | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  | 5,3  | 5,4* | 3,4  | 4,9* |      |  | 2,9  | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 5,0  | 6,6* | 3,3  | 5,3* |      |  | 2,5  | 3,0* | 7,1 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 1,5  |       |       | 4,6  | 7,7* | 3,1  | 5,2  |      |  | 2,4  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 4,4  | 7,8  | 3,0  | 5,1  |      |  | 2,4  | 3,6* | 7,0 |
|                                     | -1,5 | 8,0   | 10,4* | 4,4  | 7,8  | 3,0  | 5,0  |      |  | 2,7  | 4,4* | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 8,2   | 9,4*  | 4,5  | 6,7* |      |      |      |  | 3,4  | 5,1* | 5,5 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,8* | 4,8* |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  | 5,4* | 5,4* | 3,6  | 4,9* |      |  | 2,9* | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 5,2  | 6,6* | 3,4  | 5,3* |      |  | 2,6  | 3,0* | 7,1 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,9  | 7,7* | 3,3  | 5,8* |      |  | 2,5  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 4,7  | 8,2* | 3,2  | 6,0* |      |  | 2,6  | 3,6* | 7,0 |
|                                     | -1,5 | 8,5   | 10,4* | 4,6  | 7,9* | 3,1  | 5,8* |      |  | 2,8  | 4,4* | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 8,7   | 9,4*  | 4,7  | 6,7* |      |      |      |  | 3,6  | 5,1* | 5,5 |
| LC                                  | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,8* | 4,8* |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
|                                     | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  | 5,4* | 5,4* | 3,7  | 4,9* |      |  | 2,9* | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 5,4  | 6,6* | 3,5  | 5,3* |      |  | 2,7  | 3,0* | 7,1 |
|                                     | 1,5  |       |       | 5,0  | 7,7* | 3,4  | 5,2  |      |  | 2,6  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 4,8  | 7,8  | 3,3  | 5,1  |      |  | 2,6  | 3,6* | 7,0 |
| LC Schild gehoben                   | -1,5 | 9,0   | 10,4* | 4,8  | 7,8  | 3,2  | 5,0  |      |  | 2,9  | 4,4* | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 9,2   | 9,4*  | 4,8  | 6,7* |      |      |      |  | 3,7  | 5,1* | 5,5 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,8* | 4,8* |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
|                                     | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  | 5,4* | 5,4* | 4,0  | 4,9* |      |  | 2,9* | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 5,8  | 6,6* | 3,8  | 5,3* |      |  | 3,0  | 3,0* | 7,1 |
| LC Schild abgestützt                | 1,5  |       |       | 5,5  | 7,7* | 3,7  | 5,3  |      |  | 2,8  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 5,3  | 8,0  | 3,6  | 5,2  |      |  | 2,9  | 3,6* | 7,0 |
|                                     | -1,5 | 9,8   | 10,4* | 5,2  | 7,9* | 3,5  | 5,1  |      |  | 3,2  | 4,4* | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 9,4*  | 9,4*  | 5,3  | 6,7* |      |      |      |  | 4,0  | 5,1* | 5,5 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,7* | 3,7* | 4,1 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,8* | 4,8* |      |      |      |  | 3,1* | 3,1* | 5,7 |
| LC Schild abgestützt                | 4,5  | 6,6*  | 6,6*  | 5,4* | 5,4* | 4,2  | 4,9* |      |  | 2,9* | 2,9* | 6,6 |
|                                     | 3,0  |       |       | 6,2  | 6,6* | 4,1  | 5,3* |      |  | 3,0* | 3,0* | 7,1 |
|                                     | 1,5  |       |       | 5,8  | 7,7* | 3,9  | 5,8* |      |  | 3,0  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | 0    | 5,7*  | 5,7*  | 5,6  | 8,2* | 3,8  | 6,0* |      |  | 3,0  | 3,6* | 7,0 |
|                                     | -1,5 | 10,4* | 10,4* | 5,6  | 7,9* | 3,7  | 5,8* |      |  | 3,4  | 4,4* | 6,5 |
|                                     | -3,0 | 9,4*  | 9,4*  | 5,6  | 6,7* |      |      |      |  | 4,3  | 5,1* | 5,5 |

## Stiel 2,45 m

| Unterwagen                          | m    | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |  | m    |      |     |
|-------------------------------------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|------|------|-----|
|                                     |      |       |       |      |      |      |      |      |  |      |      |     |
| NLC <sup>1)</sup>                   | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       |      |      |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
|                                     | 4,5  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,5  | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 8,5   | 9,7*  | 4,6  | 6,4* | 3,0  | 5,2* |      |  | 2,2  | 2,7* | 7,3 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,3  | 7,6* | 2,9  | 5,1  |      |  | 2,1  | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 4,0  | 7,7  | 2,7  | 4,9  |      |  | 2,1  | 3,2* | 7,2 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben    | -1,5 | 7,3   | 10,0* | 4,0  | 7,6  | 2,7  | 4,9  |      |  | 2,3  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 7,5   | 9,7*  | 4,0  | 6,9* |      |      |      |  | 2,9  | 5,0* | 5,7 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
|                                     | 4,5  |       |       | 5,2* | 5,2* | 3,4  | 4,7* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 9,2   | 9,7*  | 5,0  | 6,4* | 3,3  | 5,2* |      |  | 2,4  | 2,7* | 7,3 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 1,5  |       |       | 4,6  | 7,6* | 3,1  | 5,2  |      |  | 2,3  | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 4,4  | 7,8  | 3,0  | 5,0  |      |  | 2,3  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | -1,5 | 8,0   | 10,0* | 4,3  | 7,7  | 3,0  | 5,0  |      |  | 2,6  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 8,1   | 9,7*  | 4,4  | 6,9* |      |      |      |  | 3,2  | 5,0* | 5,7 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 4,5  |       |       | 5,2* | 5,2* | 3,6  | 4,7* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 9,7   | 9,7*  | 5,2  | 6,4* | 3,4  | 5,2* |      |  | 2,5  | 2,7* | 7,3 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,9  | 7,6* | 3,3  | 5,7* |      |  | 2,4  | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 4,6  | 8,2* | 3,1  | 6,0* |      |  | 2,4  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | -1,5 | 8,4   | 10,0* | 4,6  | 8,0* | 3,1  | 5,8* |      |  | 2,7  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 8,6   | 9,7*  | 4,6  | 6,9* |      |      |      |  | 3,4  | 5,0* | 5,7 |
| LC                                  | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
|                                     | 4,5  |       |       | 5,2* | 5,2* | 3,7  | 4,7* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 9,7*  | 9,7*  | 5,4  | 6,4* | 3,5  | 5,2* |      |  | 2,6  | 2,7* | 7,3 |
|                                     | 1,5  |       |       | 5,0  | 7,6* | 3,4  | 5,2  |      |  | 2,5  | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 4,8  | 7,8  | 3,2  | 5,0  |      |  | 2,5  | 3,2* | 7,2 |
| LC Schild gehoben                   | -1,5 | 8,9   | 10,0* | 4,7  | 7,7  | 3,2  | 5,0  |      |  | 2,8  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 9,1   | 9,7*  | 4,8  | 6,9* |      |      |      |  | 3,5  | 5,0* | 5,7 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
|                                     | 4,5  |       |       | 5,2* | 5,2* | 4,0  | 4,7* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 9,7*  | 9,7*  | 5,9  | 6,4* | 3,8  | 5,2* |      |  | 2,7* | 2,7* | 7,3 |
| LC Schild abgestützt                | 1,5  |       |       | 5,5  | 7,6* | 3,7  | 5,3  |      |  | 2,7  | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 5,2  | 8,0  | 3,5  | 5,1  |      |  | 2,7  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | -1,5 | 9,7   | 10,0* | 5,2  | 7,9  | 3,5  | 5,1  |      |  | 3,0  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 9,7*  | 9,7*  | 5,2  | 6,9* |      |      |      |  | 3,8  | 5,0* | 5,7 |
|                                     | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,3* | 3,3* | 4,4 |
|                                     | 6,0  |       |       | 4,6* | 4,6* |      |      |      |  | 2,8* | 2,8* | 6,0 |
| LC Schild abgestützt                | 4,5  |       |       | 5,2* | 5,2* | 4,2  | 4,7* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,8 |
|                                     | 3,0  | 9,7*  | 9,7*  | 6,2  | 6,4* | 4,1  | 5,2* |      |  | 2,7* | 2,7* | 7,3 |
|                                     | 1,5  |       |       | 5,8  | 7,6* | 3,9  | 5,7* |      |  | 2,9* | 2,9* | 7,4 |
|                                     | 0    | 6,0*  | 6,0*  | 5,6  | 8,2* | 3,8  | 6,0* |      |  | 2,9  | 3,2* | 7,2 |
|                                     | -1,5 | 10,0* | 10,0* | 5,5  | 8,0* | 3,7  | 5,8* |      |  | 3,2  | 3,9* | 6,7 |
|                                     | -3,0 | 9,7*  | 9,7*  | 5,6  | 6,9* |      |      |      |  | 4,0  | 5,0* | 5,7 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt. Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

| Unterwagen                         | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |     | m    |      |      |     |
|------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
|                                    |       |       |       |      |       |      |       |     |      |      |      |     |
| NLC <sup>U</sup>                   | 7,5   |       | 3,7*  | 3,7* |       |      |       |     | 2,9* | 2,9* | 4,7  |     |
|                                    | 6,0   |       | 4,3*  | 4,3* | 3,2   | 3,4* |       |     | 2,5* | 2,5* | 6,2  |     |
|                                    | 4,5   |       | 4,9*  | 4,9* | 3,2   | 4,5* |       |     | 2,4  | 2,4* | 7,0  |     |
|                                    | 3,0   | 8,6   | 9,1*  | 4,7  | 6,1*  | 3,0  | 5,0*  |     | 2,1  | 2,4* | 7,5  |     |
|                                    | 1,5   |       |       | 4,3  | 7,4*  | 2,9  | 5,1   | 2,1 | 3,4* | 2,0  | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 4,0  | 7,7   | 2,7  | 4,9   |     |      | 2,0  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 7,2   | 9,6*  | 3,9  | 7,6   | 2,7  | 4,9   |     |      | 2,2  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 7,4   | 10,1* | 4,0  | 7,1*  |      |       |     |      | 2,7  | 4,8* | 6,0 |
| NLC <sup>S</sup> Schild gehoben    | 7,5   |       |       | 3,7* | 3,7*  |      |       |     |      | 2,9* | 2,9* | 4,7 |
|                                    | 6,0   |       |       | 4,3* | 4,3*  | 3,4* | 3,4*  |     |      | 2,5* | 2,5* | 6,2 |
|                                    | 4,5   |       |       | 4,9* | 4,9*  | 3,4  | 4,5*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,0 |
|                                    | 3,0   | 9,1*  | 9,1*  | 5,0  | 6,1*  | 3,3  | 5,0*  |     |      | 2,3  | 2,4* | 7,5 |
|                                    | 1,5   |       |       | 4,6  | 7,4*  | 3,1  | 5,2   | 2,2 | 3,4* | 2,2  | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 4,4  | 7,8   | 3,0  | 5,0   |     |      | 2,2  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 7,9   | 9,6*  | 4,3  | 7,7   | 2,9  | 4,9   |     |      | 2,4  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 8,0   | 10,1* | 4,3  | 7,1*  |      |       |     |      | 3,0  | 4,8* | 6,0 |
| NLC <sup>U</sup> Schild abgestützt | 7,5   |       |       | 3,7* | 3,7*  |      |       |     |      | 2,9* | 2,9* | 4,7 |
|                                    | 6,0   |       |       | 4,3* | 4,3*  | 3,4* | 3,4*  |     |      | 2,5* | 2,5* | 6,2 |
|                                    | 4,5   |       |       | 4,9* | 4,9*  | 3,6  | 4,5*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,0 |
|                                    | 3,0   | 9,1*  | 9,1*  | 5,3  | 6,1*  | 3,4  | 5,0*  |     |      | 2,4  | 2,4* | 7,5 |
|                                    | 1,5   |       |       | 4,9  | 7,4*  | 3,3  | 5,6*  | 2,4 | 3,4* | 2,3  | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 4,6  | 8,1*  | 3,1  | 5,9*  |     |      | 2,3  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 8,4   | 9,6*  | 4,5  | 8,0*  | 3,1  | 5,9*  |     |      | 2,6  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 8,5   | 10,1* | 4,6  | 7,1*  |      |       |     |      | 3,1  | 4,8* | 6,0 |
| LC                                 | 7,5   |       |       | 3,7* | 3,7*  |      |       |     |      | 2,9* | 2,9* | 4,7 |
|                                    | 6,0   |       |       | 4,3* | 4,3*  | 3,4* | 3,4*  |     |      | 2,5* | 2,5* | 6,2 |
|                                    | 4,5   |       |       | 4,9* | 4,9*  | 3,7  | 4,5*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,0 |
|                                    | 3,0   | 9,1*  | 9,1*  | 5,4  | 6,1*  | 3,5  | 5,0*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,5 |
|                                    | 1,5   |       |       | 5,0  | 7,4*  | 3,3  | 5,2   | 2,4 | 3,4* | 2,4  | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 4,8  | 7,8   | 3,2  | 5,0   |     |      | 2,4  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 8,8   | 9,6*  | 4,7  | 7,7   | 3,2  | 5,0   |     |      | 2,6  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 9,0   | 10,1* | 4,7  | 7,1*  |      |       |     |      | 3,2  | 4,8* | 6,0 |
| LC Schild gehoben                  | 7,5   |       |       | 3,7* | 3,7*  |      |       |     |      | 2,9* | 2,9* | 4,7 |
|                                    | 6,0   |       |       | 4,3* | 4,3*  | 3,4* | 3,4*  |     |      | 2,5* | 2,5* | 6,2 |
|                                    | 4,5   |       |       | 4,9* | 4,9*  | 4,0  | 4,5*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,0 |
|                                    | 3,0   | 9,1*  | 9,1*  | 5,9  | 6,1*  | 3,8  | 5,0*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,5 |
|                                    | 1,5   |       |       | 5,5  | 7,4*  | 3,6  | 5,3   | 2,6 | 3,4* | 2,6  | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 5,2  | 8,0   | 3,5  | 5,1   |     |      | 2,6  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 9,6*  | 9,6*  | 5,1  | 7,9   | 3,5  | 5,0   |     |      | 2,9  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 9,8   | 10,1* | 5,2  | 7,1*  |      |       |     |      | 3,5  | 4,8* | 6,0 |
| LC Schild abgestützt               | 7,5   |       |       | 3,7* | 3,7*  |      |       |     |      | 2,9* | 2,9* | 4,7 |
|                                    | 6,0   |       |       | 4,3* | 4,3*  | 3,4* | 3,4*  |     |      | 2,5* | 2,5* | 6,2 |
|                                    | 4,5   |       |       | 4,9* | 4,9*  | 4,2  | 4,5*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,0 |
|                                    | 3,0   | 9,1*  | 9,1*  | 6,1* | 6,1*  | 4,1  | 5,0*  |     |      | 2,4* | 2,4* | 7,5 |
|                                    | 1,5   |       |       | 5,8  | 7,4*  | 3,9  | 5,6*  | 2,8 | 3,4* | 2,6* | 2,6* | 7,6 |
|                                    | 0     | 6,3*  | 6,3*  | 5,6  | 8,1*  | 3,7  | 5,9*  |     |      | 2,8  | 2,9* | 7,4 |
|                                    | -1,5  | 9,6*  | 9,6*  | 5,5  | 8,0*  | 3,7  | 5,9*  |     |      | 3,1  | 3,5* | 6,9 |
|                                    | -3,0  | 10,1* | 10,1* | 5,5  | 7,1*  |      |       |     |      | 3,8  | 4,8* | 6,0 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt. Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 5,30 m, Ballastgewicht 3,9 t und Bodenplatten 500 mm / 600 mm

## Stiel 2,25 m

| Unterwagen        | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | m         |
|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|
|                   |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| NLC <sup>1)</sup> |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,2   | 5,9* | 3,2   | 4,2* |       |      | 3,0 3,2*  |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 5,1   | 6,5* | 3,3   | 5,4* |       |      | 2,4 3,0*  |
| 3,0               | 8,9   | 10,2* | 5,0   | 7,5* | 3,3   | 5,4  |       |      | 2,1 2,9*  |
| 1,5               | 8,8   | 11,1* | 5,0   | 8,0  | 3,2   | 5,4  |       |      | 2,0 3,1*  |
| 0                 | 8,8   | 12,6* | 4,8   | 8,0  | 3,0   | 5,2  | 2,1   | 3,7  | 2,1 3,4*  |
| -1,5              | 8,4   | 13,1* | 4,6   | 8,3  | 2,9   | 5,1  |       |      | 2,3 4,0*  |
| -3,0              | 8,3   | 13,2* | 4,3   | 7,6* |       |      |       |      | 2,9 3,8*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild gehoben    |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,5   | 5,9* | 3,4   | 4,2* |       |      | 3,2* 3,2* |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 5,4   | 6,5* | 3,5   | 5,4* |       |      | 2,6 3,0*  |
| 3,0               | 9,4   | 10,2* | 5,3   | 7,5* | 3,5   | 5,4  |       |      | 2,3 2,9*  |
| 1,5               | 9,3   | 11,1* | 5,3   | 8,1  | 3,4   | 5,4  | 2,3   | 3,7  | 2,2 3,1*  |
| 0                 | 9,4   | 12,6* | 5,2   | 8,1  | 3,3   | 5,3  |       |      | 2,3 3,4*  |
| -1,5              | 9,1   | 13,1* | 4,9   | 8,4  | 3,1   | 5,2  |       |      | 2,5 4,0*  |
| -3,0              | 8,9   | 13,2* | 4,7   | 7,6* |       |      |       |      | 3,2 3,8*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild abgestützt |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,8   | 5,9* | 3,6   | 4,2* |       |      | 3,2* 3,2* |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 5,7   | 6,5* | 3,7   | 5,4* |       |      | 2,8 3,0*  |
| 3,0               | 9,9   | 10,2* | 5,5   | 7,5* | 3,7   | 5,7* |       |      | 2,5 2,9*  |
| 1,5               | 9,7   | 11,1* | 5,5   | 8,2* | 3,6   | 6,0* | 2,4   | 3,9* | 2,3 3,1*  |
| 0                 | 9,9   | 12,6* | 5,4   | 8,2* | 3,4   | 6,1* |       |      | 2,4 3,4*  |
| -1,5              | 9,6   | 13,1* | 5,2   | 8,4* | 3,3   | 6,0* |       |      | 2,6 4,0*  |
| -3,0              | 9,4   | 13,2* | 4,9   | 7,6* |       |      |       |      | 3,4 3,8*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| LC                |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,9*  | 5,9* | 4,0   | 4,2* |       |      | 3,2* 3,2* |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 5,8   | 6,5* | 3,8   | 5,4* |       |      | 2,8 3,0*  |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 5,7   | 7,5* | 3,8   | 5,4  |       |      | 2,5 2,9*  |
| 1,5               | 10,2  | 11,1* | 5,6   | 8,1  | 3,7   | 5,4  | 2,4   | 3,7  | 2,4 3,1*  |
| 0                 | 10,3  | 12,6* | 5,6   | 8,1  | 3,5   | 5,3  |       |      | 2,4 3,4*  |
| -1,5              | 10,1  | 13,1* | 5,4   | 8,4  | 3,3   | 5,2  |       |      | 2,7 4,0*  |
| -3,0              | 10,0  | 13,2* | 5,1   | 7,6* |       |      |       |      | 3,5 3,8*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild gehoben    |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,9*  | 5,9* | 4,0   | 4,2* |       |      | 3,2* 3,2* |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 6,2   | 6,5* | 4,1   | 5,4* |       |      | 3,0* 3,0* |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 6,1   | 7,5* | 4,1   | 5,5  |       |      | 2,7 2,9*  |
| 1,5               | 10,8  | 11,1* | 6,0   | 8,2* | 4,0   | 5,5  | 2,7   | 3,8  | 2,6 3,1*  |
| 0                 | 11,0  | 12,6* | 6,0   | 8,2  | 3,8   | 5,4  |       |      | 2,7 3,4*  |
| -1,5              | 10,9  | 13,1* | 5,8   | 8,4  | 3,6   | 5,3  |       |      | 3,0 4,0*  |
| -3,0              | 10,8  | 13,2* | 5,5   | 7,6* |       |      |       |      | 3,8 3,8*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild abgestützt |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       | 4,7*  | 4,7* |       |      |       |      | 3,7* 3,7* |
| 6,0               |       |       | 5,9*  | 5,9* | 4,2*  | 4,2* |       |      | 3,2* 3,2* |
| 4,5               | 8,8*  | 8,8*  | 6,5*  | 6,5* | 4,3   | 5,4* |       |      | 3,0* 3,0* |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 6,4   | 7,5* | 4,3   | 5,7* |       |      | 2,9 2,9*  |
| 1,5               | 11,1* | 11,1* | 6,3   | 8,2* | 4,2   | 6,0* | 2,8   | 3,9* | 2,8 3,1*  |
| 0                 | 11,6  | 12,6* | 6,4   | 8,2* | 4,0   | 6,1* |       |      | 2,8 3,4*  |
| -1,5              | 11,8  | 13,1* | 6,2   | 8,4* | 3,9   | 6,0* |       |      | 3,1 4,0*  |
| -3,0              | 11,6  | 13,2* | 5,9   | 7,6* |       |      |       |      | 3,8* 3,8* |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |

## Stiel 2,45 m

| Unterwagen        | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | m         |
|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|
|                   |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| NLC <sup>1)</sup> |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 5,2   | 5,7* | 3,2   | 4,6* |       |      | 2,3 2,7*  |
| 3,0               | 8,9   | 10,2* | 5,0   | 7,3* | 3,3   | 5,3  | 2,1   | 3,7  | 2,1 2,7*  |
| 1,5               | 8,8*  | 11,1* | 4,9   | 8,0  | 3,2   | 5,3  | 2,1   | 3,7  | 2,0 2,8*  |
| 0                 | 8,8   | 12,4* | 4,8   | 8,0  | 3,0   | 5,3  | 2,0   | 3,6  | 2,0 3,0*  |
| -1,5              | 8,4   | 13,0* | 4,6   | 8,2  | 2,9   | 5,1  |       |      | 2,2 3,5*  |
| -3,0              | 8,3   | 13,4* | 4,3   | 8,0* | 2,8   | 4,0* |       |      | 2,7 3,5*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild gehoben    |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 5,4   | 6,3* | 3,6   | 5,3* |       |      | 2,5 2,7*  |
| 3,0               | 9,4   | 10,2* | 5,3   | 7,3* | 3,5   | 5,4  | 2,3   | 3,8  | 2,2 2,7*  |
| 1,5               | 9,3   | 11,1* | 5,2   | 8,1  | 3,4   | 5,4  | 2,3   | 3,7  | 2,1 2,8*  |
| 0                 | 9,4   | 12,4* | 5,2   | 8,1  | 3,3   | 5,4  | 2,2   | 3,7  | 2,2 3,0*  |
| -1,5              | 9,0   | 13,0* | 5,0   | 8,3  | 3,1   | 5,2  |       |      | 2,4 3,5*  |
| -3,0              | 9,0   | 13,4* | 4,7   | 8,0* | 3,0   | 4,0* |       |      | 2,9 3,5*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild abgestützt |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 5,7   | 6,3* | 3,7   | 5,3* |       |      | 2,6 2,7*  |
| 3,0               | 9,9   | 10,2* | 5,5   | 7,3* | 3,7   | 5,6* | 2,4   | 3,8* | 2,3 2,7*  |
| 1,5               | 9,7   | 11,1* | 5,5   | 8,1* | 3,6   | 5,9* | 2,4   | 4,7* | 2,2 2,8*  |
| 0                 | 9,8   | 12,4* | 5,4   | 8,2* | 3,4   | 6,0* | 2,3   | 4,0* | 2,3 3,0*  |
| -1,5              | 9,6   | 13,0* | 5,2   | 8,3* | 3,3   | 6,0* |       |      | 2,5 3,5*  |
| -3,0              | 9,5   | 13,4* | 4,9   | 8,0* | 3,2   | 4,0* |       |      | 3,1 3,5*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| LC                |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 5,7*  | 5,7* | 3,7   | 4,6* |       |      | 2,8* 2,8* |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 5,8   | 6,3* | 3,8   | 5,3* |       |      | 2,7* 2,7* |
| 1,5               | 10,1  | 11,1* | 5,6   | 8,1  | 3,7   | 5,4  | 2,5   | 3,8  | 2,4 2,7*  |
| 0                 | 10,2  | 12,4* | 5,6   | 8,1  | 3,5   | 5,4  | 2,4   | 3,7  | 2,3 2,8*  |
| -1,5              | 10,1  | 13,0* | 5,4   | 8,3  | 3,4   | 5,2  |       |      | 2,3 3,0*  |
| -3,0              | 10,0  | 13,4* | 5,1   | 8,0* | 3,3   | 4,0* |       |      | 2,6 3,5*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,1 3,5*  |
| Schild gehoben    |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 6,2   | 6,3* | 4,1   | 5,3* |       |      | 2,7* 2,7* |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 6,0   | 7,3* | 4,1   | 5,5  | 2,7   | 3,8* | 2,6 2,7*  |
| 1,5               | 10,8  | 11,1* | 6,0   | 8,1* | 4,0   | 5,5  | 2,7   | 3,8  | 2,5 2,8*  |
| 0                 | 10,9  | 12,4* | 6,0   | 8,2  | 3,8   | 5,4  | 2,6   | 3,7  | 2,6 3,0*  |
| -1,5              | 10,9  | 13,0* | 5,8   | 8,3  | 3,7   | 5,3  |       |      | 2,8 3,5*  |
| -3,0              | 10,8  | 13,4* | 5,5   | 8,0* | 3,6   | 4,0* |       |      | 3,4 3,5*  |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| Schild abgestützt |       |       |       |      |       |      |       |      |           |
| 7,5               |       |       |       |      |       |      |       |      | 3,3* 3,3* |
| 6,0               |       |       |       |      |       |      |       |      | 2,8* 2,8* |
| 4,5               | 7,5*  | 7,5*  | 6,3*  | 6,3* | 4,3   | 5,3* |       |      | 2,7* 2,7* |
| 3,0               | 10,2* | 10,2* | 6,4   | 7,3* | 4,3   | 5,6* | 2,9   | 3,8* | 2,7* 2,7* |
| 1,5               | 11,1* | 11,1* | 6,3   | 8,1* | 4,2   | 5,9* | 2,8   | 4,7* | 2,7 2,8*  |
| 0                 | 11,5  | 12,4* | 6,4   | 8,2* | 4,1   | 6,0* | 2,8   | 4,0* | 2,7 3,0*  |
| -1,5              | 11,8  | 13,0* | 6,2   | 8,3* | 3,9   | 6,0* |       |      | 3,0 3,5*  |
| -3,0              | 11,7  | 13,4* | 5,9   | 8,0* | 3,8   | 4,0* |       |      | 3,5* 3,5* |
| -4,5              |       |       |       |      |       |      |       |      |           |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

| Unterwagen                          | 3,0 m                            |       | 4,5 m |      | 6,0 m |     | 7,5 m |     | m    |      |      |     |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|------|------|-----|
|                                     |                                  |       |       |      |       |     |       |     |      |      |      |     |
| NLC <sup>1)</sup>                   | 7,5                              |       | 4,9*  | 4,9* |       |     |       |     | 3,0* | 3,0* | 5,3  |     |
|                                     | 6,0                              |       |       | 5,2  | 5,4*  | 3,3 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
|                                     | 4,5                              | 6,2*  | 6,2*  | 5,1  | 6,1*  | 3,3 | 5,1*  |     | 2,2  | 2,4* | 7,4  |     |
|                                     | 3,0                              | 8,9   | 10,1* | 5,0  | 7,1*  | 3,3 | 5,3   | 2,2 | 3,7  | 2,0  | 2,4* | 7,8 |
|                                     | 1,5                              | 8,7   | 11,0* | 4,9  | 7,9   | 3,2 | 5,3   | 2,1 | 3,7  | 1,9  | 2,5* | 8,0 |
|                                     | 0                                | 8,8   | 12,2* | 4,8  | 7,9   | 3,1 | 5,3   | 2,0 | 3,6  | 1,9  | 2,7* | 7,8 |
|                                     | -1,5                             | 8,4   | 12,9* | 4,6  | 8,1   | 2,9 | 5,1   |     |      | 2,1  | 3,2* | 7,3 |
|                                     | -3,0                             | 8,3   | 13,4* | 4,3  | 8,1   | 2,8 | 4,6*  |     |      | 2,5  | 3,4* | 6,4 |
|                                     | -4,5                             | 8,1   | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 6,5  | 7,0* | 3,4 |
|                                     | NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben | 7,5   |       | 4,9* | 4,9*  |     |       |     |      | 3,0* | 3,0* | 5,3 |
| 6,0                                 |                                  |       |       | 5,4* | 5,4*  | 3,5 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
| 4,5                                 |                                  | 6,2*  | 6,2*  | 5,4  | 6,1*  | 3,6 | 5,1*  |     | 2,4  | 2,4* | 7,4  |     |
| 3,0                                 |                                  | 9,4   | 10,1* | 5,3  | 7,1*  | 3,6 | 5,4   | 2,3 | 3,8  | 2,1  | 2,4* | 7,8 |
| 1,5                                 |                                  | 9,2   | 11,0* | 5,2  | 8,0*  | 3,5 | 5,4   | 2,3 | 3,7  | 2,0  | 2,5* | 8,0 |
| 0                                   |                                  | 9,3   | 12,2* | 5,2  | 8,0   | 3,3 | 5,4   | 2,2 | 3,7  | 2,1  | 2,7* | 7,8 |
| -1,5                                |                                  | 9,0   | 12,9* | 5,0  | 8,2   | 3,1 | 5,2   |     |      | 2,3  | 3,2* | 7,3 |
| -3,0                                |                                  | 8,9   | 13,4* | 4,7  | 8,2   | 3,0 | 4,6*  |     |      | 2,7  | 3,4* | 6,4 |
| -4,5                                |                                  | 8,7*  | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 7,0  | 7,0* | 3,4 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt |                                  | 7,5   |       | 4,9* | 4,9*  |     |       |     |      | 3,0* | 3,0* | 5,3 |
|                                     | 6,0                              |       |       | 5,4* | 5,4*  | 3,7 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
|                                     | 4,5                              | 6,2*  | 6,2*  | 5,7  | 6,1*  | 3,7 | 5,1*  |     | 2,4* | 2,4* | 7,4  |     |
|                                     | 3,0                              | 9,9   | 10,1* | 5,5  | 7,1*  | 3,7 | 5,5*  | 2,5 | 4,4* | 2,2  | 2,4* | 7,8 |
|                                     | 1,5                              | 9,7   | 11,0* | 5,4  | 8,0*  | 3,6 | 5,9*  | 2,4 | 4,7* | 2,1  | 2,5* | 8,0 |
|                                     | 0                                | 9,7   | 12,2* | 5,4  | 8,1*  | 3,5 | 6,0*  | 2,3 | 4,5* | 2,2  | 2,7* | 7,8 |
|                                     | -1,5                             | 9,6   | 12,9* | 5,2  | 8,3*  | 3,3 | 6,1*  |     |      | 2,4  | 3,2* | 7,3 |
|                                     | -3,0                             | 9,4   | 13,4* | 4,9  | 8,2*  | 3,2 | 4,6*  |     |      | 2,9  | 3,4* | 6,4 |
|                                     | -4,5                             | 8,7*  | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 7,0* | 7,0* | 3,4 |
|                                     | LC                               | 7,5   |       | 4,9* | 4,9*  |     |       |     |      | 3,0* | 3,0* | 5,3 |
| 6,0                                 |                                  |       |       | 5,4* | 5,4*  | 3,8 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
| 4,5                                 |                                  | 6,2*  | 6,2*  | 5,8  | 6,1*  | 3,8 | 5,1*  |     | 2,4* | 2,4* | 7,4  |     |
| 3,0                                 |                                  | 10,1* | 10,1* | 5,7  | 7,1*  | 3,8 | 5,4   | 2,5 | 3,8  | 2,3  | 2,4* | 7,8 |
| 1,5                                 |                                  | 10,1  | 11,0* | 5,6  | 8,0*  | 3,7 | 5,4   | 2,5 | 3,7  | 2,2  | 2,5* | 8,0 |
| 0                                   |                                  | 10,2  | 12,2* | 5,6  | 8,0   | 3,6 | 5,4   | 2,4 | 3,7  | 2,2  | 2,7* | 7,8 |
| -1,5                                |                                  | 10,1  | 12,9* | 5,4  | 8,2   | 3,4 | 5,2   |     |      | 2,4  | 3,2* | 7,3 |
| -3,0                                |                                  | 10,0  | 13,4* | 5,1  | 8,2   | 3,2 | 4,6*  |     |      | 2,9  | 3,4* | 6,4 |
| -4,5                                |                                  | 8,7*  | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 7,0* | 7,0* | 3,4 |
| LC Schild gehoben                   |                                  | 7,5   |       | 4,9* | 4,9*  |     |       |     |      | 3,0* | 3,0* | 5,3 |
|                                     | 6,0                              |       |       | 5,4* | 5,4*  | 4,1 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
|                                     | 4,5                              | 6,2*  | 6,2*  | 6,1* | 6,1*  | 4,1 | 5,1*  |     | 2,4* | 2,4* | 7,4  |     |
|                                     | 3,0                              | 10,1* | 10,1* | 6,0  | 7,1*  | 4,1 | 5,5   | 2,7 | 3,9  | 2,4* | 2,4* | 7,8 |
|                                     | 1,5                              | 10,7  | 11,0* | 5,9  | 8,0*  | 4,0 | 5,4   | 2,7 | 3,8  | 2,4  | 2,5* | 8,0 |
|                                     | 0                                | 10,8  | 12,2* | 6,0  | 8,1   | 3,8 | 5,5   | 2,6 | 3,7  | 2,4  | 2,7* | 7,8 |
|                                     | -1,5                             | 10,9  | 12,9* | 5,8  | 8,2   | 3,7 | 5,3   |     |      | 2,7  | 3,2* | 7,3 |
|                                     | -3,0                             | 10,8  | 13,4* | 5,5  | 8,2*  | 3,5 | 4,6*  |     |      | 3,2  | 3,4* | 6,4 |
|                                     | -4,5                             | 8,7*  | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 7,0* | 7,0* | 3,4 |
|                                     | LC Schild abgestützt             | 7,5   |       | 4,9* | 4,9*  |     |       |     |      | 3,0* | 3,0* | 5,3 |
| 6,0                                 |                                  |       |       | 5,4* | 5,4*  | 4,3 | 4,6*  |     | 2,6* | 2,6* | 6,6  |     |
| 4,5                                 |                                  | 6,2*  | 6,2*  | 6,1* | 6,1*  | 4,3 | 5,1*  |     | 2,4* | 2,4* | 7,4  |     |
| 3,0                                 |                                  | 10,1* | 10,1* | 6,4  | 7,1*  | 4,3 | 5,5*  | 2,9 | 4,4* | 2,4* | 2,4* | 7,8 |
| 1,5                                 |                                  | 11,0* | 11,0* | 6,3  | 8,0*  | 4,2 | 5,9*  | 2,9 | 4,7* | 2,5* | 2,5* | 8,0 |
| 0                                   |                                  | 11,5  | 12,2* | 6,3  | 8,1*  | 4,1 | 6,0*  | 2,8 | 4,5* | 2,6  | 2,7* | 7,8 |
| -1,5                                |                                  | 11,8  | 12,9* | 6,2  | 8,3*  | 3,9 | 6,1*  |     |      | 2,8  | 3,2* | 7,3 |
| -3,0                                |                                  | 11,7  | 13,4* | 5,9  | 8,2*  | 3,8 | 4,6*  |     |      | 3,4  | 3,4* | 6,4 |
| -4,5                                |                                  | 8,7*  | 8,7*  |      |       |     |       |     |      | 7,0* | 7,0* | 3,4 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,90 m, Ballastgewicht 3,9 t und Bodenplatten 500 mm / 600 mm

## Stiel 2,25 m

| Unterwagen                          | m    | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |  | m         |     |
|-------------------------------------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|-----------|-----|
|                                     |      |       |       |      |      |      |      |      |  |           |     |
| NLC <sup>1)</sup>                   | 7,5  |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       |      |      |      |      |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
|                                     | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 4,9  | 5,7* | 3,0  | 5,0* |      |  | 2,6 2,7*  | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 8,2   | 10,3* | 4,5  | 6,7* | 2,9  | 5,2  |      |  | 2,3 2,8*  | 7,0 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,1  | 7,6* | 2,7  | 5,0  |      |  | 2,1 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9   | 6,9*  | 3,8  | 7,5  | 2,6  | 4,8  |      |  | 2,1 3,4*  | 6,9 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben    | -1,5 | 7,0   | 10,5* | 3,8  | 7,4  | 2,6  | 4,8  |      |  | 2,4 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 7,2   | 8,1*  | 3,9  | 5,9* |      |      |      |  | 3,1 4,6*  | 5,3 |
|                                     | 7,5  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
|                                     | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 5,3  | 5,7* | 3,3  | 5,0* |      |  | 2,7* 2,7* | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 8,8   | 10,3* | 4,8  | 6,7* | 3,2  | 5,2  |      |  | 2,5 2,8*  | 7,0 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 1,5  |       |       | 4,4  | 7,6* | 3,0  | 5,0  |      |  | 2,3 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9*  | 6,9*  | 4,2  | 7,6  | 2,8  | 4,9  |      |  | 2,4 3,4*  | 6,9 |
|                                     | -1,5 | 7,6   | 10,5* | 4,1  | 7,4* | 2,8  | 4,9  |      |  | 2,6 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 7,8   | 8,1*  | 4,2  | 5,9* |      |      |      |  | 3,4 4,6*  | 5,3 |
|                                     | 7,5  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       | 5,5  | 5,7* | 3,4  | 5,0* |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 5,5  | 5,7* | 3,4  | 5,0* |      |  | 2,7* 2,7* | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 9,3   | 10,3* | 5,1  | 6,7* | 3,3  | 5,3* |      |  | 2,6 2,8*  | 7,0 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,7  | 7,6* | 3,1  | 5,7* |      |  | 2,4 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9*  | 6,9*  | 4,4  | 7,9* | 3,0  | 5,8* |      |  | 2,5 3,4*  | 6,9 |
|                                     | -1,5 | 8,1   | 10,5* | 4,4  | 7,4* | 3,0  | 5,4* |      |  | 2,8 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 8,1*  | 8,1*  | 4,5  | 5,9* |      |      |      |  | 3,6 4,6*  | 5,3 |
| LC                                  | 7,5  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       | 5,7* | 5,7* | 3,5  | 5,0* |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
|                                     | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 5,7* | 5,7* | 3,5  | 5,0* |      |  | 2,7* 2,7* | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 9,9   | 10,3* | 5,3  | 6,7* | 3,4  | 5,2  |      |  | 2,7 2,8*  | 7,0 |
|                                     | 1,5  |       |       | 4,8  | 7,6* | 3,2  | 5,0  |      |  | 2,5 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9*  | 6,9*  | 4,6  | 7,6  | 3,1  | 4,9  |      |  | 2,5 3,4*  | 6,9 |
| LC Schild gehoben                   | -1,5 | 8,6   | 10,5* | 4,5  | 7,4* | 3,1  | 4,9  |      |  | 2,8 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 8,1*  | 8,1*  | 4,6  | 5,9* |      |      |      |  | 3,7 4,6*  | 5,3 |
|                                     | 7,5  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       | 5,7* | 5,7* | 3,8  | 5,0* |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
|                                     | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 5,7* | 5,7* | 3,8  | 5,0* |      |  | 2,7* 2,7* | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 10,3* | 10,3* | 5,7  | 6,7* | 3,7  | 5,3* |      |  | 2,8* 2,8* | 7,0 |
| LC Schild abgestützt                | 1,5  |       |       | 5,3  | 7,6* | 3,5  | 5,1  |      |  | 2,7 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9*  | 6,9*  | 5,0  | 7,8  | 3,4  | 5,0  |      |  | 2,8 3,4*  | 6,9 |
|                                     | -1,5 | 9,4   | 10,5* | 5,0  | 7,4* | 3,4  | 5,0  |      |  | 3,1 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 8,1*  | 8,1*  | 5,1  | 5,9* |      |      |      |  | 4,1 4,6*  | 5,3 |
|                                     | 7,5  |       |       | 5,2* | 5,2* |      |      |      |  | 3,4* 3,4* | 3,8 |
|                                     | 6,0  |       |       | 5,7* | 5,7* | 4,1  | 5,0* |      |  | 2,9* 2,9* | 5,6 |
| LC Schild abgestützt                | 4,5  | 7,1*  | 7,1*  | 5,7* | 5,7* | 4,1  | 5,0* |      |  | 2,7* 2,7* | 6,5 |
|                                     | 3,0  | 10,3* | 10,3* | 6,1  | 6,7* | 3,9  | 5,3* |      |  | 2,8* 2,8* | 7,0 |
|                                     | 1,5  |       |       | 5,6  | 7,6* | 3,7  | 5,7* |      |  | 2,9 3,0*  | 7,1 |
|                                     | 0    | 6,9*  | 6,9*  | 5,4  | 7,9* | 3,6  | 5,8* |      |  | 3,0 3,4*  | 6,9 |
|                                     | -1,5 | 10,2  | 10,5* | 5,3  | 7,4* | 3,6  | 5,4* |      |  | 3,3 4,3*  | 6,3 |
|                                     | -3,0 | 8,1*  | 8,1*  | 5,4  | 5,9* |      |      |      |  | 4,3 4,6*  | 5,3 |

## Stiel 2,45 m

| Unterwagen                          | m    | 3,0m |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |  | m         |     |
|-------------------------------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|--|-----------|-----|
|                                     |      |      |       |      |      |      |      |      |  |           |     |
| NLC <sup>1)</sup>                   | 7,5  |      |       |      |      |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       |      |      |      |      |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
|                                     | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 4,9  | 5,4* | 3,1  | 4,8* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 8,4  | 9,8*  | 4,5  | 6,5* | 2,9  | 5,2  |      |  | 2,2 2,5*  | 7,2 |
|                                     | 1,5  |      |       | 4,1  | 7,5* | 2,7  | 5,0  |      |  | 2,0 2,7*  | 7,3 |
|                                     | 0    | 6,8  | 7,2*  | 3,8  | 7,5  | 2,6  | 4,8  |      |  | 2,0 3,0*  | 7,1 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild gehoben    | -1,5 | 6,9  | 10,8* | 3,7  | 7,4  | 2,5  | 4,7  |      |  | 2,3 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 7,1  | 8,6*  | 3,8  | 6,1* |      |      |      |  | 2,9 4,6*  | 5,6 |
|                                     | 7,5  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
|                                     | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 5,3  | 5,4* | 3,3  | 4,8* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 9,0  | 9,8*  | 4,9  | 6,5* | 3,2  | 5,2* |      |  | 2,4 2,5*  | 7,2 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 1,5  |      |       | 4,4  | 7,5* | 3,0  | 5,0  |      |  | 2,2 2,7*  | 7,3 |
|                                     | 0    | 7,2* | 7,2*  | 4,2  | 7,6  | 2,8  | 4,9  |      |  | 2,3 3,0*  | 7,1 |
|                                     | -1,5 | 7,5  | 10,8* | 4,1  | 7,5  | 2,8  | 4,8  |      |  | 2,5 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 7,7  | 8,6*  | 4,2  | 6,1* |      |      |      |  | 3,2 4,6*  | 5,6 |
|                                     | 7,5  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       | 5,4* | 5,4* | 3,5  | 4,8* |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
| NLC <sup>1)</sup> Schild abgestützt | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 5,4* | 5,4* | 3,3  | 5,2* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 9,5  | 9,8*  | 5,1  | 6,5* | 3,3  | 5,2* |      |  | 2,5 2,5*  | 7,2 |
|                                     | 1,5  |      |       | 4,7  | 7,5* | 3,1  | 5,6* |      |  | 2,3 2,7*  | 7,3 |
|                                     | 0    | 7,2* | 7,2*  | 4,4  | 7,9* | 3,0  | 5,8* |      |  | 2,4 3,0*  | 7,1 |
|                                     | -1,5 | 8,0  | 10,8* | 4,3  | 7,5* | 2,9  | 5,4* |      |  | 2,6 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 8,2  | 8,6*  | 4,4  | 6,1* |      |      |      |  | 3,3 4,6*  | 5,6 |
| LC                                  | 7,5  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       | 5,4* | 5,4* | 3,6  | 4,8* |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
|                                     | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 5,4* | 5,4* | 3,6  | 4,8* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 9,8* | 9,8*  | 5,3  | 6,5* | 3,4  | 5,2* |      |  | 2,5* 2,5* | 7,2 |
|                                     | 1,5  |      |       | 4,8  | 7,5* | 3,2  | 5,0  |      |  | 2,4 2,7*  | 7,3 |
|                                     | 0    | 7,2* | 7,2*  | 4,6  | 7,6  | 3,1  | 4,9  |      |  | 2,4 3,0*  | 7,1 |
| LC Schild gehoben                   | -1,5 | 8,5  | 10,8* | 4,5  | 7,5  | 3,0  | 4,8  |      |  | 2,7 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 8,6* | 8,6*  | 4,6  | 6,1* |      |      |      |  | 3,4 4,6*  | 5,6 |
|                                     | 7,5  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       | 5,4* | 5,4* | 3,9  | 4,8* |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
|                                     | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 5,4* | 5,4* | 3,9  | 4,8* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 9,8* | 9,8*  | 5,7  | 6,5* | 3,7  | 5,2* |      |  | 2,5* 2,5* | 7,2 |
| LC Schild abgestützt                | 1,5  |      |       | 5,3  | 7,5* | 3,5  | 5,1  |      |  | 2,6 2,7*  | 7,3 |
|                                     | 0    | 7,2* | 7,2*  | 5,0  | 7,8  | 3,4  | 5,0  |      |  | 2,7 3,0*  | 7,1 |
|                                     | -1,5 | 9,3  | 10,8* | 4,9  | 7,5* | 3,3  | 4,9  |      |  | 3,0 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 8,6* | 8,6*  | 5,0  | 6,1* |      |      |      |  | 3,8 4,6*  | 5,6 |
|                                     | 7,5  |      |       | 4,9* | 4,9* |      |      |      |  | 3,0* 3,0* | 4,2 |
|                                     | 6,0  |      |       | 5,4* | 5,4* | 4,1  | 4,8* |      |  | 2,6* 2,6* | 5,8 |
| LC Schild abgestützt                | 4,5  | 6,7* | 6,7*  | 5,4* | 5,4* | 4,1  | 4,8* |      |  | 2,5* 2,5* | 6,7 |
|                                     | 3,0  | 9,8* | 9,8*  | 6,1  | 6,5* | 3,9  | 5,2* |      |  | 2,5* 2,5* | 7,2 |
|                                     | 1,5  |      |       | 5,6  | 7,5* | 3,7  | 5,6* |      |  | 2,7* 2,7* | 7,3 |
|                                     | 0    | 7,2* | 7,2*  | 5,4  | 7,9* | 3,6  | 5,8* |      |  | 2,9 3,0*  | 7,1 |
|                                     | -1,5 | 10,1 | 10,8* | 5,3  | 7,5* | 3,5  | 5,4* |      |  | 3,2 3,8*  | 6,6 |
|                                     | -3,0 | 8,6* | 8,6*  | 5,4  | 6,1* |      |      |      |  | 4,0 4,6*  | 5,6 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt. Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

| Unterwagen                             | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | m    |     |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |     |
| NLC <sup>1)</sup>                      | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,0   | 5,2*  | 3,1   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 8,5   | 9,2*  | 4,6   | 6,3*  | 2,9   | 5,1*  | 2,1   | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 4,1   | 7,4*  | 2,7   | 5,0   | 1,9   | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 6,8   | 7,4*  | 3,8   | 7,5   | 2,6   | 4,8   | 1,9   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 6,8   | 10,7*   | 3,7   | 7,3   | 2,5   | 4,7   | 2,1   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 7,0   | 9,0*  | 3,8   | 6,4*  |   |   | 2,7   | 4,5*  | 5,8  |     |
| NLC <sup>1)</sup><br>Schild gehoben    | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,2*  | 5,2*  | 3,3   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 9,2   | 9,2*  | 4,9   | 6,3*  | 3,2   | 5,1*  | 2,3   | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 4,5   | 7,4*  | 3,0   | 5,0   | 2,1   | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 7,4*  | 7,4*  | 4,2   | 7,6   | 2,8   | 4,9   | 2,1   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 7,4   | 10,7*   | 4,1   | 7,5   | 2,8   | 4,8   | 2,4   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 7,6   | 9,0*  | 4,1   | 6,4*  |   |   | 3,0   | 4,5*  | 5,8  |     |
| NLC <sup>1)</sup><br>Schild abgestützt | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,2*  | 5,2*  | 3,5   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 9,2*  | 9,2*  | 5,2   | 6,3*  | 3,3   | 5,1*  | 2,3*  | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 4,7   | 7,4*  | 3,1   | 5,5*  | 2,2   | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 7,4*  | 7,4*  | 4,4   | 7,9*  | 3,0   | 5,8*  | 2,3   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 7,9   | 10,7*   | 4,3   | 7,6*  | 2,9   | 5,5*  | 2,5   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 8,1   | 9,0*  | 4,4   | 6,4*  |   |   | 3,1   | 4,5*  | 5,8  |     |
| LC                                     | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,2*  | 5,2*  | 3,6   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 9,2*  | 9,2*  | 5,3   | 6,3*  | 3,4   | 5,1*  | 2,3*  | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 4,9   | 7,4*  | 3,2   | 5,0   | 2,3   | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 7,4*  | 7,4*  | 4,5   | 7,6   | 3,0   | 4,9   | 2,3   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 8,4   | 10,7*   | 4,4   | 7,5   | 3,0   | 4,8   | 2,6   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 8,6   | 9,0*  | 4,5   | 6,4*  |   |   | 3,2   | 4,5*  | 5,8  |     |
| LC<br>Schild gehoben                   | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,2*  | 5,2*  | 3,9   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 9,2*  | 9,2*  | 5,8   | 6,3*  | 3,7   | 5,1*  | 2,3*  | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 5,3   | 7,4*  | 3,5   | 5,1   | 2,4*  | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 7,4*  | 7,4*  | 5,0   | 7,7   | 3,3   | 5,0   | 2,6   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 9,2   | 10,7*   | 4,9   | 7,6*  | 3,3   | 4,9   | 2,8   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 9,0*  | 9,0*  | 5,0   | 6,4*  |   |   | 3,5   | 4,5*  | 5,8  |     |
| LC<br>Schild abgestützt                | 7,5   |   |   | 2,7*  | 2,7*  |   |   | 2,7*  | 2,7* | 4,5 |
|  | 6,0   |   |   | 4,7*  | 4,7*  | 2,4*  | 2,4*  | 2,3*  | 2,3* | 6,0 |
|  | 4,5   |   |   | 5,2*  | 5,2*  | 4,1   | 4,7*  | 2,2*  | 2,2* | 6,9 |
|  | 3,0   | 9,2*  | 9,2*  | 6,2   | 6,3*  | 3,9   | 5,1*  | 2,3*  | 2,3* | 7,3 |
|  | 1,5   | 7,2*  | 7,2*  | 5,7   | 7,4*  | 3,7   | 5,5*  | 2,4*  | 2,4* | 7,5 |
|  | 0   | 7,4*  | 7,4*  | 5,4   | 7,9*  | 3,6   | 5,8*  | 2,7   | 2,7* | 7,3 |
|  | -1,5  | 10,0  | 10,7*   | 5,2   | 7,6*  | 3,5   | 5,5*  | 3,0   | 3,4* | 6,8 |
| -3,0                                   | 9,0*  | 9,0*  | 5,3   | 6,4*  |   |   | 3,8   | 4,5*  | 5,8  |     |

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt. Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Tragfähigkeit

mit Verstellausleger seitlich verstellbar 5,00 m, Ballastgewicht 3,9 t und Bodenplatten 500 mm / 600 mm

## Stiel 2,25 m

| Unterwagen                         | m   | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |  | m    |      |     |
|------------------------------------|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|--|------|------|-----|
|                                    |     |       |       |      |      |      |      |      |  |      |      |     |
| NLC <sup>U</sup>                   | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       |      |      |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 5,1  | 6,3* | 3,1  | 5,3* |      |  | 2,4  | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 8,8   | 10,5* | 5,0  | 7,1* | 3,1  | 5,3  |      |  | 2,1  | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 8,7   | 11,3* | 4,9  | 7,8  | 3,0  | 5,3  |      |  | 2,0  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 8,7   | 12,4* | 4,7  | 7,8  | 2,8  | 5,1  |      |  | 2,0  | 3,2* | 7,1 |
| NLC <sup>S</sup> Schild gehoben    | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,5  | 5,8* |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 5,4  | 6,3* | 3,4  | 5,3* |      |  | 2,7  | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 9,3   | 10,5* | 5,3  | 7,1* | 3,4  | 5,3  |      |  | 2,3  | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 9,2   | 11,3* | 5,2  | 7,8* | 3,3  | 5,3  |      |  | 2,2  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 9,4   | 12,4* | 5,1  | 7,9  | 3,1  | 5,2  |      |  | 2,2  | 3,2* | 7,1 |
| NLC <sup>U</sup> Schild abgestützt | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,7  | 5,8* |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 5,6  | 6,3* | 3,5  | 5,3* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 9,7   | 10,5* | 5,5  | 7,1* | 3,5  | 5,5* |      |  | 2,4  | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 9,6   | 11,3* | 5,4  | 7,8* | 3,4  | 5,8* |      |  | 2,3  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 9,8*  | 12,4* | 5,3  | 7,9* | 3,2  | 5,9* |      |  | 2,3  | 3,2* | 7,1 |
| LC                                 | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,8* | 5,8* |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 5,8  | 6,3* | 3,6  | 5,3* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 10,1  | 10,5* | 5,6  | 7,1* | 3,6  | 5,3  |      |  | 2,5  | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 10,0  | 11,3* | 5,6  | 7,8* | 3,5  | 5,3  |      |  | 2,4  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 10,2  | 12,4* | 5,5  | 7,9  | 3,3  | 5,2  |      |  | 2,4  | 3,2* | 7,1 |
| LC Schild gehoben                  | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,8* | 5,8* |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 6,1  | 6,3* | 3,9  | 5,3* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 10,5* | 10,5* | 6,0  | 7,1* | 3,9  | 5,4  |      |  | 2,6* | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 10,6  | 11,3* | 5,9  | 7,8* | 3,8  | 5,4  |      |  | 2,7  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 10,8  | 12,4* | 6,0  | 7,9* | 3,6  | 5,3  |      |  | 2,7  | 3,2* | 7,1 |
| LC Schild abgestützt               | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 3,5* | 3,5* | 4,3 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,8* | 5,8* |      |      |      |  | 2,9* | 2,9* | 5,8 |
|                                    | 4,5 | 8,3*  | 8,3*  | 6,3* | 6,3* | 4,2  | 5,3* |      |  | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
|                                    | 3,0 | 10,5* | 10,5* | 6,3  | 7,1* | 4,2  | 5,5* |      |  | 2,7* | 2,7* | 7,2 |
|                                    | 1,5 | 11,2  | 11,3* | 6,2  | 7,8* | 4,0  | 5,8* |      |  | 2,8  | 2,9* | 7,3 |
|                                    | 0   | 11,4  | 12,4* | 6,4  | 7,9* | 3,9  | 5,9* |      |  | 2,8  | 3,2* | 7,1 |

## Stiel 2,45 m

| Unterwagen                         | m   | 3,0m  |       | 4,5m |      | 6,0m |      | 7,5m |      | m    |      |     |
|------------------------------------|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|                                    |     |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| NLC <sup>U</sup>                   | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       |      |      |      |      |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 5,1  | 6,1* | 3,2  | 5,1* |      |      | 2,3  | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 8,8   | 10,5* | 5,0  | 7,0* | 3,2  | 5,2  |      |      | 2,0  | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 8,6   | 11,2* | 4,9  | 7,7* | 3,1  | 5,2  | 1,9  | 2,8* | 1,9  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 8,8   | 12,3* | 4,8  | 7,8  | 2,9  | 5,1  |      |      | 1,9  | 2,9* | 7,3 |
| NLC <sup>S</sup> Schild gehoben    | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,5  | 5,6* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 5,4  | 6,1* | 3,4  | 5,1* |      |      | 2,5* | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 9,3   | 10,5* | 5,3  | 7,0* | 3,4  | 5,3  |      |      | 2,2  | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 9,1*  | 11,2* | 5,2  | 7,7* | 3,3  | 5,3  | 2,1  | 2,8* | 2,1  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 9,3   | 12,3* | 5,1  | 7,8  | 3,1  | 5,2  |      |      | 2,1  | 2,9* | 7,3 |
| NLC <sup>U</sup> Schild abgestützt | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 5,6  | 6,1* | 3,6  | 5,1* |      |      | 2,5* | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 9,7   | 10,5* | 5,5  | 7,0* | 3,6  | 5,4* |      |      | 2,3  | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 9,5   | 11,2* | 5,4  | 7,7* | 3,5  | 5,7* | 2,2  | 2,8* | 2,2  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 9,7   | 12,3* | 5,4  | 7,9* | 3,3  | 5,8* |      |      | 2,2  | 2,9* | 7,3 |
| LC                                 | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 5,8  | 6,1* | 3,7  | 5,1* |      |      | 2,5* | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 10,1  | 10,5* | 5,6  | 7,0* | 3,7  | 5,3  |      |      | 2,4  | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 9,9   | 11,2* | 5,6  | 7,7* | 3,6  | 5,3  | 2,3  | 2,8* | 2,3  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 10,1  | 12,3* | 5,6  | 7,8  | 3,4  | 5,2  |      |      | 2,3  | 2,9* | 7,3 |
| LC Schild gehoben                  | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 6,1* | 6,1* | 4,0  | 5,1* |      |      | 2,5* | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 10,5* | 10,5* | 6,0  | 7,0* | 4,0  | 5,4  |      |      | 2,5* | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 10,5  | 11,2* | 5,9  | 7,7* | 3,8  | 5,4  | 2,5  | 2,8* | 2,5  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 10,7  | 12,3* | 6,0  | 7,9* | 3,7  | 5,3  |      |      | 2,5  | 2,9* | 7,3 |
| LC Schild abgestützt               | 7,5 |       |       |      |      |      |      |      |      | 3,1* | 3,1* | 4,6 |
|                                    | 6,0 |       |       | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* |      |      | 2,6* | 2,6* | 6,1 |
|                                    | 4,5 | 7,1*  | 7,1*  | 6,1* | 6,1* | 4,2  | 5,1* |      |      | 2,5* | 2,5* | 6,9 |
|                                    | 3,0 | 10,5* | 10,5* | 6,3  | 7,0* | 4,2  | 5,4* |      |      | 2,5* | 2,5* | 7,4 |
|                                    | 1,5 | 11,1  | 11,2* | 6,2  | 7,7* | 4,1  | 5,7* | 2,7  | 2,8* | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
|                                    | 0   | 11,3  | 12,3* | 6,3  | 7,9* | 3,9  | 5,8* |      |      | 2,7  | 2,9* | 7,3 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

## Stiel 2,65 m

| Unterwagen                         | 3,0 m |       | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |     | m    |      |      |     |
|------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|------|-----|
|                                    |       |       |       |      |       |      |       |     |      |      |      |     |
| NLC <sup>U</sup>                   | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,2   | 5,4* | 3,1   | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,1  | 5,9*  | 3,2  | 5,0*  |     | 2,2  | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 8,9   | 10,3* | 4,9  | 6,8*  | 3,2  | 5,2   | 2,0 | 2,9* | 1,9  | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 8,6   | 11,2* | 4,9  | 7,6*  | 3,1  | 5,2   | 1,9 | 3,5  | 1,8  | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 8,7   | 12,1* | 4,8  | 7,7   | 2,9  | 5,1   | 1,8 | 2,9* | 1,8  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 8,3   | 12,5* | 4,5  | 8,0   | 2,7  | 4,9   |     |      | 2,0  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 8,1   | 13,1* | 4,1  | 7,7*  | 2,6  | 3,7*  |     |      | 2,5  | 3,4* | 6,1 |
| NLC <sup>U</sup> Schild gehoben    | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,4*  | 5,4* | 3,4   | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,4  | 5,9*  | 3,5  | 5,0*  |     | 2,3* | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 9,4   | 10,3* | 5,2  | 6,8*  | 3,5  | 5,3   | 2,2 | 2,9* | 2,1  | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 9,1   | 11,2* | 5,2  | 7,6*  | 3,3  | 5,3   | 2,1 | 3,6  | 2,0  | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 9,2   | 12,1* | 5,1  | 7,8   | 3,2  | 5,2   | 2,0 | 2,9* | 2,0  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 8,9   | 12,5* | 4,9  | 8,0   | 2,9  | 5,0   |     |      | 2,2  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 8,7   | 13,1* | 4,5  | 7,7*  | 2,8  | 3,7*  |     |      | 2,8  | 3,4* | 6,1 |
| NLC <sup>U</sup> Schild abgestützt | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,4*  | 5,4* | 3,5   | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,6  | 5,9*  | 3,6  | 5,0*  |     | 2,3* | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 9,8   | 10,3* | 5,4  | 6,8*  | 3,6  | 5,3*  | 2,3 | 2,9* | 2,2  | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 9,5   | 11,2* | 5,4  | 7,6*  | 3,5  | 5,6*  | 2,2 | 4,0* | 2,1  | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 9,6   | 12,1* | 5,4  | 7,8*  | 3,3  | 5,7*  | 2,1 | 2,9* | 2,1  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 9,4   | 12,5* | 5,1  | 8,0*  | 3,1  | 5,8*  |     |      | 2,3  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 9,2   | 13,1* | 4,7  | 7,7*  | 3,0  | 3,7*  |     |      | 2,9  | 3,4* | 6,1 |
| LC                                 | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,4*  | 5,4* | 3,6   | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,8  | 5,9*  | 3,7  | 5,0*  |     | 2,3* | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 10,2  | 10,3* | 5,6  | 6,8*  | 3,7  | 5,3   | 2,3 | 2,9* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 9,9   | 11,2* | 5,5  | 7,6*  | 3,6  | 5,3   | 2,3 | 3,6  | 2,2  | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 10,0  | 12,1* | 5,6  | 7,8   | 3,4  | 5,2   | 2,2 | 2,9* | 2,2  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 10,0  | 12,5* | 5,3  | 8,0   | 3,2  | 5,0   |     |      | 2,4  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 9,8   | 13,1* | 4,9  | 7,7*  | 3,1  | 3,7*  |     |      | 3,0  | 3,4* | 6,1 |
| LC Schild gehoben                  | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,4*  | 5,4* | 3,8*  | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,9* | 5,9*  | 4,0  | 5,0*  |     | 2,3* | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 10,3* | 10,3* | 6,0  | 6,8*  | 4,0  | 5,3*  | 2,6 | 2,9* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 10,5  | 11,2* | 5,9  | 7,6*  | 3,9  | 5,3   | 2,5 | 3,7  | 2,3* | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 10,6  | 12,1* | 6,0  | 7,8*  | 3,7  | 5,3   | 2,4 | 2,9* | 2,4  | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 10,8  | 12,5* | 5,7  | 8,0*  | 3,5  | 5,1   |     |      | 2,7  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 10,6  | 13,1* | 5,3  | 7,7*  | 3,4  | 3,7*  |     |      | 3,3  | 3,4* | 6,1 |
| LC Schild abgestützt               | 7,5   |       | 4,2*  | 4,2* |       |      |       |     | 2,8* | 2,8* | 4,9  |     |
|                                    | 6,0   |       | 5,4*  | 5,4* | 3,8*  | 3,8* |       |     | 2,4* | 2,4* | 6,3  |     |
|                                    | 4,5   | 6,0*  | 6,0*  | 5,9* | 5,9*  | 4,2  | 5,0*  |     | 2,3* | 2,3* | 7,1  |     |
|                                    | 3,0   | 10,3* | 10,3* | 6,3  | 6,8*  | 4,2  | 5,3*  | 2,7 | 2,9* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
|                                    | 1,5   | 11,1  | 11,2* | 6,2  | 7,6*  | 4,1  | 5,6*  | 2,7 | 4,0* | 2,3* | 2,3* | 7,7 |
|                                    | 0     | 11,2  | 12,1* | 6,2  | 7,8*  | 3,9  | 5,7*  | 2,6 | 2,9* | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
|                                    | -1,5  | 11,7  | 12,5* | 6,1  | 8,0*  | 3,7  | 5,8*  |     |      | 2,8  | 3,0* | 7,0 |
|                                    | -3,0  | 11,5  | 13,1* | 5,7  | 7,7*  | 3,6  | 3,7*  |     |      | 3,4* | 3,4* | 6,1 |

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

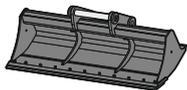
Die Traglastwerte sind am Stielende (ohne Werkzeug) in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die anderen Werte sind längs zum Unterwagen angegeben. Die Werte gelten für 600 mm breite Bodenplatten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 230 kg. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit oder das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen begrenzt.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylinder(n), mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

Ermitteln Sie die maximale Traglast anhand der Traglasttabelle in der Fahrerkabine oder in der mitgelieferten Betriebsanleitung.

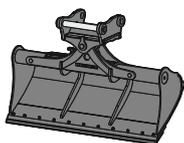
<sup>1)</sup> Die Werte gelten für 500 mm breite Bodenplatten beim NLC-Unterwagen

# Anbauwerkzeuge



## Grabenräumlöffel starr

| GRL 02, für Direktanbau                     |                |       |       |       |       |       |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite                                      | mm             | 1.500 | 2.000 | 2.000 |       |       |
| Inhalt                                      | m <sup>3</sup> | 0,35  | 0,48  | 0,65  |       |       |
| Gewicht                                     | kg             | 275   | 350   | 390   |       |       |
| GRL 02, für Anbau an Schnellwechsler SWA 33 |                |       |       |       |       |       |
| Breite                                      | mm             | 1.500 | 2.000 | 2.000 |       |       |
| Inhalt                                      | m <sup>3</sup> | 0,50  | 0,48  | 0,65  |       |       |
| Gewicht                                     | kg             | 360   | 350   | 390   |       |       |
| GRL 02, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48 |                |       |       |       |       |       |
| Breite                                      | mm             | 1.500 | 1.500 | 2.000 | 2.400 | 2.400 |
| Inhalt                                      | m <sup>3</sup> | 0,50  | 0,95  | 0,70  | 0,85  | 1,15  |
| Gewicht                                     | kg             | 430   | 560   | 400   | 600   | 650   |



## Grabenräumlöffel schwenkbar

| GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau                     |                |       |       |       |       |       |       |       |
|---|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite  | mm             | 1.600 | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.200 | 2.400 |       |
| Inhalt  | m <sup>3</sup> | 0,55  | 0,80  | 0,50  | 0,70  | 0,80  | 0,85  |       |
| Gewicht   | kg             | 640   | 770   | 650   | 790   | 800   | 850   |       |
| GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 33 |                |       |       |       |       |       |       |       |
| Breite  | mm             | 1.600 | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.200 |       |
| Inhalt  | m <sup>3</sup> | 0,55  | 0,80  | 0,50  | 0,70  | 1,00  | 0,80  |       |
| Gewicht   | kg             | 650   | 770   | 660   | 780   | 880   | 800   |       |
| GRL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48 |                |       |       |       |       |       |       |       |
| Breite  | mm             | 1.600 | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.200 | 2.400 |
| Inhalt  | m <sup>3</sup> | 0,55  | 0,80  | 0,50  | 0,70  | 1,00  | 0,80  | 0,85  |
| Gewicht   | kg             | 730   | 850   | 740   | 870   | 940   | 870   | 930   |



## Schwenklöffel

| SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Direktanbau                     |                |       |       |       |       |       |
|--|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Breite   | mm             | 1.500 | 1.600 |       |       |       |
| Inhalt   | m <sup>3</sup> | 0,60  | 0,80  |       |       |       |
| Gewicht  | kg             | 650   | 740   |       |       |       |
| SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 33 |                |       |       |       |       |       |
| Breite   | mm             | 1.500 | 1.600 | 1.600 |       |       |
| Inhalt   | m <sup>3</sup> | 0,60  | 0,80  | 1,00  |       |       |
| Gewicht  | kg             | 660   | 740   | 740   |       |       |
| SL 90, 2 x 50° schwenkbar, für Anbau an Schnellwechsler SWA 48 |                |       |       |       |       |       |
| Breite   | mm             | 1.500 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| Inhalt   | m <sup>3</sup> | 1,20  | 0,80  | 0,60  | 1,00  | 1,00  |
| Gewicht  | kg             | 870   | 820   | 950   | 870   | 1.000 |
| HD-Version   |                | X     |       | X     |       | X     |



# Serienausstattung

## Unterwagen

Lauf- und Tragrollen abgedichtet und dauergeschmiert  
Turasrad mit Doppelzahnung  
Verzurrösen

## Oberwagen

Außenspiegel vorne rechts  
Batterie Hauptschalter, manuell, verriegelbar  
Filter vom Boden aus erreichbar  
Handläufe  
Hydraulikölstandanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Kraftstofftankdeckel abschließbar  
Lüfterschutzgitter  
Lüfter schwenkbar  
Motorhaube mit Gasfeder  
Ölstandanzeige für Schwenkgetriebe, von Kabine aus einsehbar  
Rutschfester Oberflächenbelag  
Schalldämmung  
Scheibenwaschwassertank  
Servicetüren abschließbar  
Staukasten abschließbar  
Zentralschmieranlage automatisch

## Hydraulikanlage

Absperrventil Hydrauliktank  
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik  
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor  
Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich  
Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC)  
Magnetstab

## Motor

Abgasnachbehandlungssystem – DOC + SCR Filter  
Common-Rail-Einspritzsystem  
Drehzahleinstellung, stufenlos anpassbar  
Kraftstoffsaugpumpe  
Kraftstofffeinfilter  
Kraftstoffvorfilter und Wasserabscheider  
Ladeluftkühler  
Leerlaufautomatik / Drehzahlerhöhung, Joystick sensorgesteuert  
Luftfilter mit automatischer Staubaustragung  
Power Pack EU Stufe V  
Turbolader mit fester Geometrie

## Kabine

7" Multifunktion-Touchscreen-Farbdisplay  
Ablagenetze  
Arbeitsmodus-Wahlschalter  
Armlehnen in Länge, Höhe und Neigung verstellbar  
Außenspiegel  
Drei-Zonen-Klimaautomatik mit Bedienung via Display  
Flaschenhalter  
Frontscheibenwischer und Scheibenwaschanlage  
Getönte Scheiben  
Gummifußmatte, befestigt und herausnehmbar  
Harnstoffstandanzeige auf Display  
Harnstoffverbrauchsanzeige auf Display  
Innenbeleuchtung  
Kabinenluftfiltergehäuse, vom Boden aus erreichbar  
Kleiderhaken  
Konsole hochklappbar links  
Kraftstoffstandanzeige auf Display  
Kraftstoffverbrauchsanzeige auf Display  
LiDAT Plus (Liebherr-Datenübertragungssystem)\*  
Mechanische Betriebsstundenanzeige, vom Boden aus einsehbar  
Notausstieg Heckscheibe  
Notfallhammer  
Regenschutz über Frontscheibe  
ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (ISO 12117-2)  
Rückraumüberwachung mit Kamera  
Sonnenrollos für Front- und Dachscheibe  
Staufächer  
Steckdose in Kabine (12 V)  
Steckdose in Kabine (24 V)  
Taster auf Joystick konfigurierbar  
Türschiebefenster  
Verbundglas rechte Seitenscheibe  
Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Dachscheibe  
Viskoelastische Schwingungsdämpfung

## Ausrüstung

Regeneration Hubzylinder  
Regeneration Stielzylinder  
Rohrbruchsicherung Hubzylinder  
Rohrbruchsicherung Stielzylinder  
SAE-Flanschverbindungen an Hochdruckleitungen

\* nach einem Jahr optional verlängerbar

# Ausstattung Standard / Option

## Unterwagen

|   |   |
|---|---|
| 3-Steg-Bodenplatten 500/700/900 mm                          | + |
| 3-Steg-Bodenplatten 600 mm                                  | • |
| Abdeckblech Standard für Mittelstück Unterwagen             | • |
| Abdeck- und Bodenblech verstärkt für Mittelstück Unterwagen | + |
| Abstützplanierschild 2.500 mm                               | + |
| Abstützplanierschild 2.600 mm                               | + |
| Abstützplanierschild 2.850 mm                               | + |
| Abstützplanierschild 3.000 mm                               | + |
| Aufstieg  | • |
| Aufstieg breit  | + |
| Gummibodenplatten 600 mm                                    | + |
| Ketten abgedichtet und fettgeschmiert                       | • |
| Kettenführung dreiteilig                                    | + |
| Kettenführung einteilig                                     | • |
| Sonderlackierung  | + |
| Staukasten Unterwagen                                       | + |
| Unterwagen LC   | + |
| Unterwagen NLC  | + |

## Oberwagen

|   |     |
|---|-----|
| Ballastgewicht standard 3,9 t   | •   |
| Betankungspumpe Kraftstoff  | +   |
| Erweiterte Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugkiste                         | +   |
| Kraftstoff Diebstahlschutz  | +   |
| Lüfterantrieb reversierbar  | +   |
| Luftvorfilter mit Fliehkraft-Staubabscheider                                  | +   |
| Rundumkennleuchte blitzend Oberwagen, hinten, LED, 1 Stück                    | +   |
| Scheinwerfer Oberwagen, hinten, LED+, 2 Stück                                 | + ) |
| Scheinwerfer Oberwagen, seitlich rechts, LED+, 1 Stück                        | + ) |
| Scheinwerfer Oberwagen, vorne, Halogen, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | • ) |
| Scheinwerfer Oberwagen, vorne, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz    | + ) |
| Skyview 360°  | +   |
| Sonderlackierung  | +   |
| Steckdose am Oberwagen (24 V)   | +   |
| Vorwärmung Kraftstoff   | +   |
| Warnmarkierung reflektierend  | +   |
| Werkzeugausrüstung inklusive Werkzeugtasche                                   | •   |

## Hydraulikanlage

|  |   |
|--|---|
| Liebherr-Hydrauliköl   | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar                    | + |
| Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen | + |
| Nebenstromfilter für Hydrauliköl                             | + |

## Motor

|  |   |
|--|---|
| Motorabschaltung automatisch nach Leerlauf | + |
|--|---|

# Ausstattung Standard / Option



## Kabine

|   |                 |
|---|-----------------|
| 2" Gurt mit Aufrollrichtung   | ●               |
| 3" Gurt mit Aufrollrichtung, orange   | +               |
| 4-Punkt-Gurt  | +               |
| Ansteuerung Hochdruckkreis über Pedale oder Mini-Joystick umschaltbar       | +               |
| Betätigung Anbauwerkzeug Dauerbetrieb                                       | +               |
| Bewegungsbeschränkung für Stiel   | +               |
| Dunkel getönte Scheiben   | +               |
| Elektronische Wegfahrsperr  | +               |
| Fahrersitz Comfort  | ●               |
| Fahrersitz Premium  | +               |
| Fahrwarnrichtung akustisch abschaltbar                                      | +               |
| Feuerlöscher  | +               |
| Fußabstützung   | +               |
| Handauflagen erhöht für Joysticks   | +               |
| Hochdruckkreis mit Tool Control (20 Werkzeugeinstellungen über das Display) | +               |
| Kühlbox (12V)   | +               |
| Lightbar auf Kabine   | +               |
| Mini-Joysticks proportional   | +               |
| Mitteldruckkreis  | +               |
| Not-Aus in Kabine   | +               |
| Radio Comfort   | +               |
| Radiovorbereitung   | ●               |
| Rücklauffilter für Hydrauliköl bei Hammerbetrieb                            | +               |
| Rundumkennleuchte blitzend Kabine, LED, 1 Stück                             | +               |
| Scheibenwischer Dach  | +               |
| Scheibenwischer im unteren Bereich  | +               |
| Scheinwerfer Kabine, vorne, Halogen, 2 Stück                                | ● <sup>1)</sup> |
| Scheinwerfer Kabine, vorne, LED+, 2 Stück                                   | + <sup>1)</sup> |
| Scheinwerfer Kabinendach, vorne, LED+, 2 Stück                              | + <sup>1)</sup> |
| Schutzgitter oben FOPS  | +               |
| Schutzgitter unterer Frontscheibenbereich                                   | +               |
| Schutzgitter vorne FGPS   | +               |
| Seitenraumüberwachung rechts mit Kamera                                     | ●               |
| Sonderlackierung  | +               |
| Sonnenblende  | +               |
| Sonnenschutzdach  | +               |
| Standheizung programmierbar   | +               |
| Überlastwarnrichtung  | +               |
| Umschaltung Ansteuerung Hochdruckkreis und Kippzylinder                     | +               |
| Verbandskasten  | +               |
| Verbundglas Frontscheibe einschiebbar zweiteilig                            | ●               |
| Verbundsicherheitsglas durchwurffhemmend Frontscheibe einteilig             | +               |
| Vorbereitung für Maschinensteuerungssystem                                  | +               |



## Ausrüstung

|   |                 |
|---|-----------------|
| Arbeitsraumbegrenzung Höhe  | +               |
| Greiferleitungen (Kippzylinder inaktiv)   | +               |
| Hubzylinderabsicherung  | +               |
| Kolbenstangenschutz Kippzylinder  | +               |
| Lasthalteventil Kippzylinder  | +               |
| Leckölleitung für Anbauwerkzeug   | +               |
| Liebherr-Tieflöffel   | +               |
| Liebherr-Zahnsystem   | +               |
| LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 33 hydraulisch  | +               |
| LIKUFIX für Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch  | +               |
| Löffelstiel 2,25 m  | +               |
| Löffelstiel 2,45 m  | +               |
| Löffelstiel 2,65 m  | +               |
| Monoblockausleger 5,00 m  | +               |
| Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,90 m   | +               |
| Scheinwerfer Ausleger, Halogen, 2 Stück   | ● <sup>1)</sup> |
| Scheinwerfer Ausleger, LED+, 2 Stück  | + <sup>1)</sup> |
| Scheinwerfer Löffelstiel, rechts und links, LED+, 2 Stück, inklusive Scheinwerferschutz | + <sup>1)</sup> |
| Scheinwerferschutz Ausleger   | +               |
| Schnellwechsler SWA 33 hydraulisch  | +               |
| Schnellwechsler SWA 33 mechanisch   | +               |
| Schnellwechsler SWA 48 hydraulisch  | +               |
| Schnellwechsler SWA 48 mechanisch   | +               |
| Signalkontakte für LIKUFIX  | +               |
| Sonderlackierung  | +               |
| Tool Management   | +               |
| Untergurtschutz Stiel   | +               |
| Verstellausleger 5,30 m   | +               |
| Verstellausleger seitlich verstellbar 5,00 m  | +               |
| Zentralschmierung erweitert für Schnellwechsler   | +               |
| Zentralschmierung erweitert für Verbindungslasche                                       | +               |

● = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Ausstattung nicht einzeln erhältlich, sondern nur als vordefinierte Pakete  
Unvollständige Liste, bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030  
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction