
PR 736 Litronic

LIEBHERR

Гусеничный бульдозер



Поколение

8

Двигатель

160 кВт / 217 л.с.
Stage IIIa

Рабочий вес

20 000–24 900 кг

Технические данные



Двигатель

Дизельный двигатель	D 934 EVO отвечает нормам 97/68/EC, 2004/26/EC Stage IIIa, EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	160 кВт / 217 л.с. 160 кВт / 214 л.с.
Мощность макс. (нетто) ISO 9249 SAE J1349	175 кВт / 238 л.с. 175 кВт / 235 л.с.
Обороты номинальные	1 900 / мин
Рабочий объем	7,0 л
Конструкция	4-цилиндровый рядный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и воздуховоздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск с общей магистрали (Common Rail) с электронным управлением
Система смазки	Циркуляционная смазка под давлением гарантирована при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 180 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и автоопорожнением предочистителя, основным и защитным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



Гидравлика рабочего оборудования

Гидросистема	Гидрораспределитель с открытым центром и управлением по нагрузке (Load-Sensing)
Тип гидронасоса	Шестеренный насос
Объем подачи макс.	206 л/мин
Ограничение давления	260 бар (6-позиционный отвал), 200 бар (прямой отвал)
Гидрораспределитель	2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Фильтрация гидромасла	Обратный фильтр с магнитным сердечником в гидробаке
Управление	1 джойстик для всех функций отвала



Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Гидростатическая, бесступенчатая, с независимым приводом каждой гусеницы
Скорость хода*	Регулируемая бесступенчато в диапазонах Диапазон 1: 0– 6,5 км/ч (передний и задний ход) Диапазон 2: 0– 8,5 км/ч (передний и задний ход) Диапазон 3: 0–11,0 км/ч (передний и задний ход) *Заводские настройки. Скоростные диапазоны можно перенастроить клавишами на джойстике.
Электронное управление	Электронная система контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения с учетом необходимого тягового усилия
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, благодаря динамическому самоторможению гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Охлаждение гидромасла	Секция в комбинированном радиаторе, вентилятор с гидроприводом
Фильтрация гидромасла	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, 2-ное уплотнение редукторов с контролем температуры
Управление	1 джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте. Опционально: инч-педаль и джойстик с фиксацией положений



Кабина машиниста

Кабина	Закрытого типа, на гидро-эластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	Сиденье «Комфорт» на пневмоподвеске с полным набором регулировок под машиниста
Система контроля	Сенсорный дисплей: вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов, индивидуальная настройка параметров машины
Вибрационная активность	
Вибрационная нагрузка на руки	<2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрационная нагрузка на все тело	0,24–1,31 м/с ² , соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

Ходовая тележка

	L	XL	LGP
Конструкция	Рамы с опорными катками на жесткой подвеске		
Подвеска катковых рам	Через опорные полуоси сзади и балансирующий брус спереди		
Гусеничные цепи	Уплотненные и заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра		
Звеньев цепи на каждой стороне	41	45	45
Опорных катков на каждой стороне	6	7	7
Несущих катков на каждой стороне	2	2	2
Сегментов звездочки на каждой стороне	6	6	6
Траки стандартные	610 мм	610 мм	711 мм 812 мм
Траки опциональные	560 мм	560 мм	914 мм 965 мм

Уровни шума

Звуковое давление ISO 6396	
L _{рА} (в кабине)	75 дБ(А)
Мощность звука 2000/14/EG	
L _{WA} (рядом с машиной)	111 дБ(А)

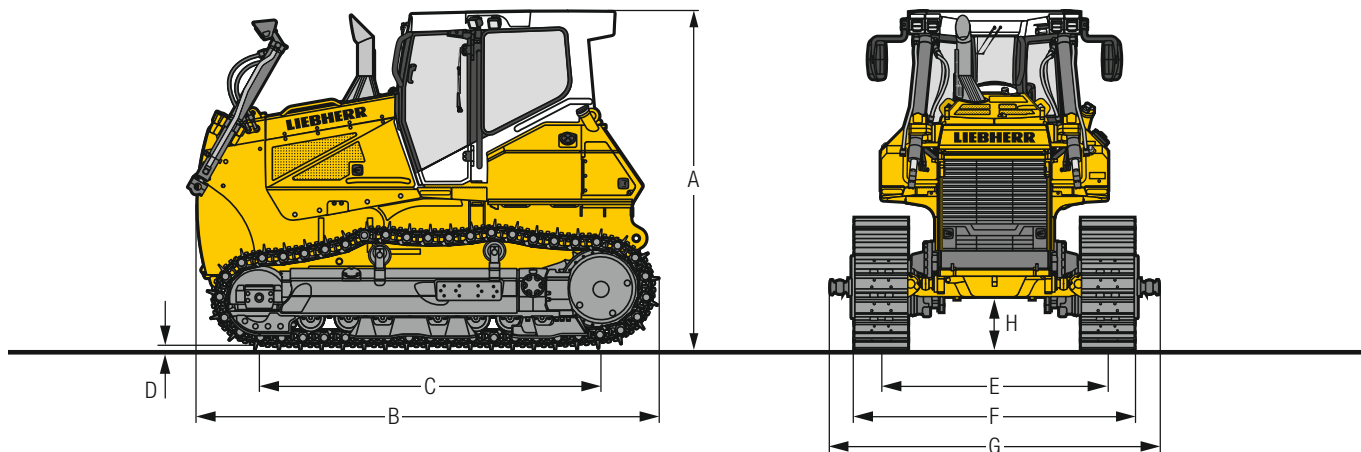
Объемы заправок

Бортовые редукторы XL (рама толкателя снаружи) каждый	15 л
Бортовые редукторы XL (рама толкателя внутри) каждый	22 л
Бортовые редукторы LGP (рама толкателя снаружи) каждый	26,5 л
Бортовые редукторы LGP (рама толкателя внутри) каждый	30 л
Гидравлический бак	191 л
Топливный бак	430 л
Система охлаждения	41 л
Моторное масло, включая фильтры	29 л

Тяговое усилие

Максимальное	314 кН
при 1,5 км/ч	277 кН
при 3,0 км/ч	164 кН
при 6,0 км/ч	82 кН
при 9,0 км/ч	55 кН

Размеры

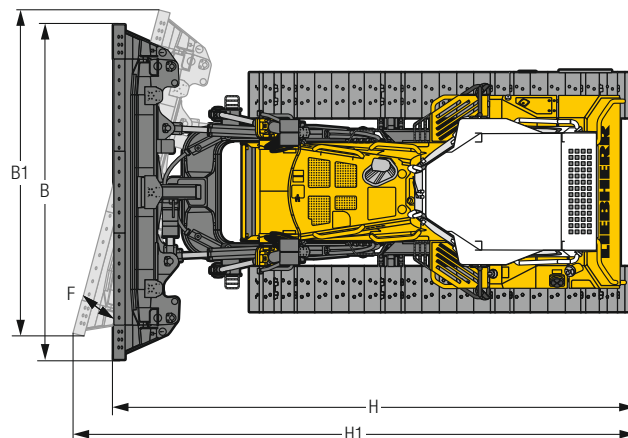
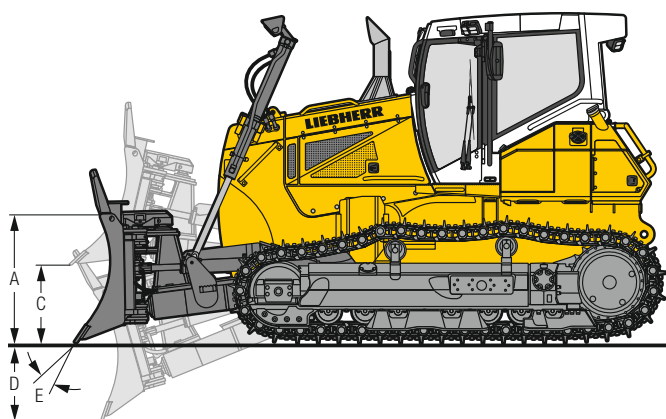


Габаритные размеры

Рама толкателя		снаружи	внутри	снаружи	внутри	снаружи
Ходовая тележка		L	XL	XL	LGP	LGP
A Высота по верху кабины	мм	3 265		3 265		3 265
B Длина без навесного оборудования	мм	4 428		4 428		4 428
C Длина опорной базы по осям	мм	2 872		3 283		3 283
D Высота ребер траков	мм	65		65		65
H Дорожный просвет	мм	511		511		511
E Ширина колеи	мм	1 830	2 180	1 830	2 290/2 390	2 180
G Ширина по шаровым цапфам толкателя	мм	2 724	-	2 724	-	3 474
F Траки шириной 560 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 390	2 740	2 390		
Транспортный вес ¹⁾	кг	17 236	17 711	17 786	-	-
F Траки шириной 610 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 440	2 790	2 440		
Транспортный вес ¹⁾	кг	17 375	17 850	17 925	-	-
F Траки шириной 711 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм				3 000	
Транспортный вес ¹⁾	кг	-	-	-	18 149	-
F Траки шириной 812 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм				3 202	2 992
Транспортный вес ¹⁾	кг	-	-	-	18 428	18 671
F Траки шириной 914 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм					3 094
Транспортный вес ¹⁾	кг	-	-	-		18 967
F Траки шириной 965 мм						
Ширина колеи по кромкам траков	мм					3 145
Транспортный вес ¹⁾	кг	-	-	-		19 119

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS.

Передненавесное оборудование



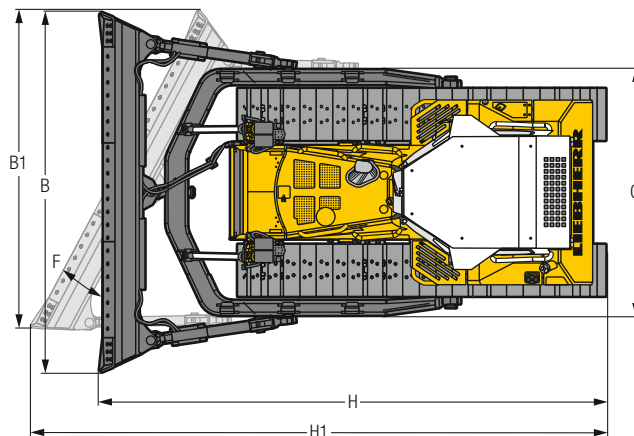
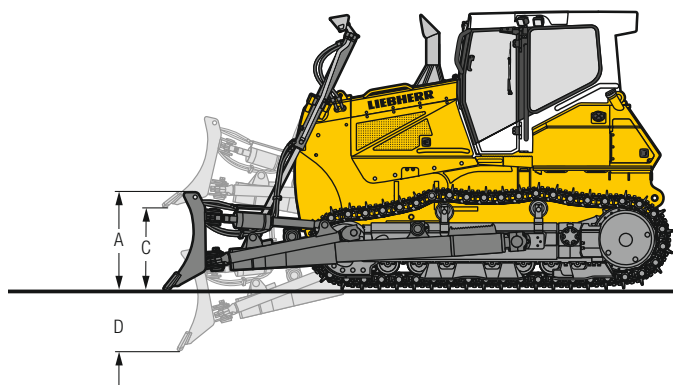
6-позиционный отвал с рамой толкателя, смонтированной с внутренней стороны катковых рам

	6-позиционный отвал	6-позиционный отвал со сложенными боками	6-позиционный отвал	6-позиционный отвал со сложенными боками
Ходовая тележка	XL	XL	LGP	LGP
Емкость отвала, ISO 9246	м ³ 4,78	4,78	4,84	4,84
A Высота отвала	мм 1 350	1 350	1 250	1 250
B Ширина отвала	мм 3 764	3 764	4 210	4 210
B1 Ширина повернутого отвала	мм 3 508	3 508	3 918	3 918
Транспортная ширина	мм 3 469	2 990	3 876	3 000 ²⁾
C Высота подъема отвала	мм 1 267	1 267	1 260	1 260
D Глубина опускания отвала	мм 665	665	661	661
E Изменение угла резания отвала	мм 5°	5°	5°	5°
F Угол поворота отвала	23,3°	23,3°	23,3°	23,3°
Макс. высота перекоса отвала	мм 479	479	536	536
H Общая длина без рыхлителя, отвал установлен прямо	мм 5 878	5 878	5 861	5 861
H1 Общая длина без рыхлителя, отвал повернут	мм 6 567	6 567	6 640	6 640
F Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг 20 994	21 416		
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ² 0,57	0,58	—	—
F Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг 21 133	21 555		
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ² 0,53	0,54	—	—
F Траки шириной 711 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг —	—	21 657	22 151
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ² —	—	0,46	0,47
F Траки шириной 812 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг —	—	21 936	22 430
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ² —	—	0,41	0,42

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, вес машиниста и 6-позиционный отвал.

²⁾ Транспортная ширина 3 000 мм только с траками шириной не более 711 мм. Транспортная ширина 3 202 мм только с траками шириной не более 812 мм.

Передненавесное оборудование

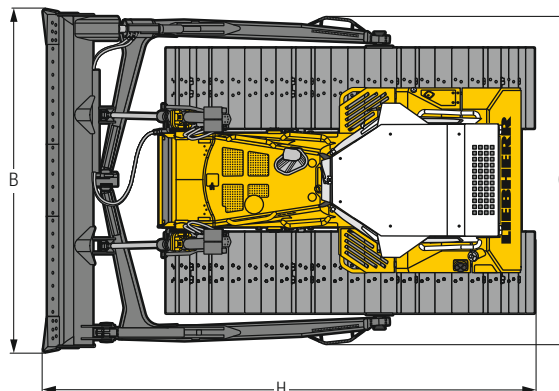
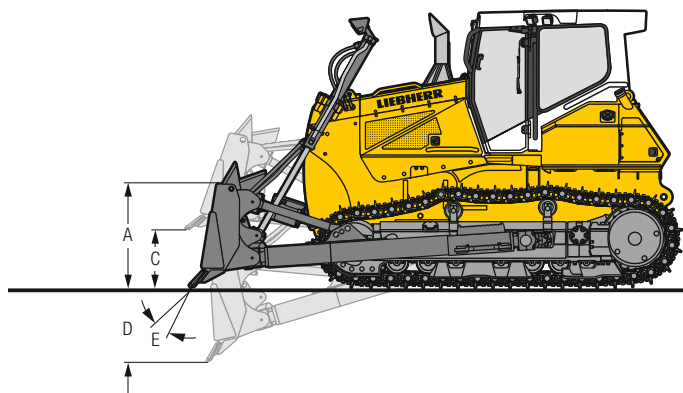


Поворотный отвал, механический

		С функцией перекоса отвала
Ходовая тележка		XL
Емкость отвала, ISO 9246	м ³	3,80
A Высота отвала	мм	1 100
B Ширина отвала	мм	4 245
B1 Транспортная ширина	мм	3 850
C Высота подъема отвала	мм	1 224
D Глубина опускания отвала	мм	605
F Изменение угла резания отвала	мм	25°
Макс. высота перекоса отвала		679
G Ширина по раме толкателя	мм	2 890
H Общая длина без рыхлителя	мм	5 964
H1 Общая длина без рыхлителя, отвал повернут	мм	6 796
F Траки шириной 560 мм		
Рабочий вес ¹⁾	кг	20 958
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	0,57
F Траки шириной 610 мм		
Рабочий вес ¹⁾	кг	21 099
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	0,53

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес машиниста и поворотный механический отвал.

Передненавесное оборудование



Полусферический отвал и прямой отвал

		Полусферический отвал	Полусферический отвал	Прямой отвал
		L	XL	LGP
Ходовая тележка		5,56	5,56	4,10
Емкость отвала, ISO 9246	m ³	1 400	1 400	1 150
A Высота отвала	мм	1 243	1 216	1 225
B Ширина отвала	мм	464	511	516
C Высота подъема отвала	мм	10°	10°	10°
D Глубина опускания отвала	мм	432	432	395
E Изменение угла резания отвала	мм	3 086	3 086	3 836
Макс. высота перекоса отвала	мм	5 748	5 968	5 758
G Ширина по раме толкателя				
H Общая длина без рыхлителя				
F Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг	20 005	20 555	
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	0,62	0,56	–
F Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг	20 146	20 696	
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	0,57	0,52	–
F Траки шириной 812 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг	–	–	21 926
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	–	–	0,41
F Траки шириной 914 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг	–	–	22 222
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	–	–	0,37
F Траки шириной 965 мм				
Рабочий вес ¹⁾	кг	–	–	22 374
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см ²	–	–	0,35

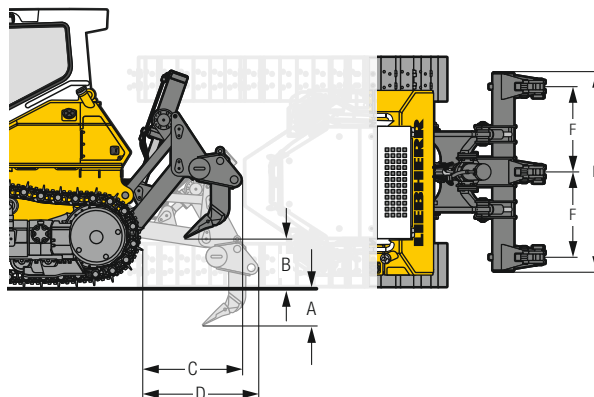
¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, вес машиниста, полусферический или прямой отвал.

Задненавесное оборудование



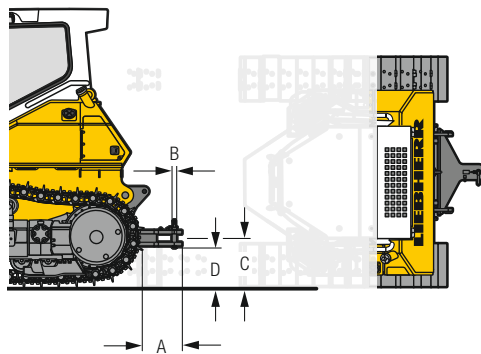
3-стоечный рыхлитель

A	Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	449 / 299
B	Высота подъема (макс./мин.)	мм	738 / 588
C	Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 138
D	Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 469
E	Ширина рамы рыхлителя	мм	2 320
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 000
	Диапазон изменения угла резания		-
Вес		кг	1 920



Тягово-сцепное устройство

			жесткое
A	Вылет	мм	436
B	Диаметр пальца	мм	50
C	Высота сцепки	мм	580
D	Дорожный просвет	мм	492
	Высота зева сцепки	мм	95
Вес		кг	280



Комплектация



Базовая машина

Буксировочная петля, сзади	●
Исполнение для лесной эксплуатации	+
Исполнение для работы с древесной щепой	+
Исполнение для работы при низких температурах	+
Исполнение для работы с углем	+
Исполнение для работы на мусорных полигонах	+
Автоматическое уменьшение оборотов двигателя	+
Автоматическое выключение двигателя	+
Автоматическая стабилизация отвала + контроль перекоса	+
Аккумуляторный отсек, запираемый	●
Освещение моторного отсека	●
Топливозаправочный насос, электрический	+
Система автоматического управления отвалом, монтаж на крыше	+
Топливный фильтр предварительной очистки	●
Топливный фильтр предварительной очистки с электрообогревом	+
Топливный фильтр с водосепаратором	●
Топливный фильтр с водосепаратором и электрообогревом	+
Крупноячеистый радиатор	●
Защитная решетка радиатора, откидная	●
LiDAT – телематическая система передачи данных Liebherr	●
Дизельный двигатель Liebherr, отвечающий нормам Stage IIIa / Tier 3	●
Гидромасло Liebherr, биоразложимое	+
Вентилятор радиатора, передний, откидной	●
Вентилятор радиатора, реверсируемый	+
Гидропривод вентилятора	●
Предочиститель воздуха Sy-Klone	+
Предочиститель воздуха Top Air	+
Дверцы моторного отсека, запираемые	●
Специальная окраска	+
Лопата, крепление для лопаты	+
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый с предочистителем	●
Воздухоочиститель сухого типа с автоопорожнением	●
Строповочная проушина, спереди	●
Подготовка для автоматических систем управления	+
Набор инструмента, базовый	●
Набор инструмента, расширенный	+
Поручень на топливном баке, дополнительный	+



Гидравлика рабочего оборудования

Электронное управление рабочей гидравликой	●
Автоматический подъем рыхлителя в парковочное положение	+
Доп. гидравлика рыхлителя	+
Доп. гидравлика лебедки	+
Гидрораспределитель с регулировкой по нагрузке (LS), шестеренный насос	●
Фильтр в гидробаке	●
Функция встряхивания отвала	●
Функция быстрого опускания отвала	●
Функция плавающего положения отвала	●



Ходовой привод

3 скоростных диапазона, настраиваемых	●
Стояночный тормоз, автоматический	●
Ограничитель предельной нагрузки, электронный	●
Джойстик управления движением с фиксацией положений	+
Джойстик управления движением, пропорциональный	●
Гидростатическая трансмиссия	●
Инч-педаль / педаль тормоза	+
Рычаг безопасности	●
Аварийный выключатель	●
Бортовые редукторы, планетарные	●
Сиденье с контактным датчиком присутствия машиниста	●



Кабина машиниста

Бокс, охлаждаемый	●
Сетки для хранения	+
Подлокотники, регулируемые в 3 направлениях	●
Освещение подъема и входа в кабину	+
Монитор машиниста с цветным сенсорным дисплеем	●
Нагнетательная вентиляция	●
Сиденье машиниста Comfort с пневмоподвеской	●
Сиденье машиниста Premium с пневмоподвеской	+
Огнетушитель	+
Упор для ноги справа от передней панели	+
Шумопоглощающие крепления кабины	●
Внутреннее освещение, светодиодное	●
Обогреватель кабины	●
Наклон кабины назад	●
Крючок для одежды	●
Климат-контроль	●
Радио	+
Радиоподготовка	+
Защита ROPS / FOPS, встроенная в каркас кабины	●
Видеокамера заднего вида	+
Зеркала заднего вида, наружные	+
Зеркала заднего вида, внутреннее	●
Омыватели окон	●
Стеклоочиститель спереди, сзади и на дверях	●
с прерывистым режимом работы	●
Раздвижное окно слева	+
Раздвижное окно справа	+
Защитная решетка на заднем окне	+
Безопасное остекление, тонированное	●
Солнцезащитная шторка переднего окна	+
Зеркало обзора рыхлителя	+
Нагнетательная вентиляция с противопылевым фильтром	+
Розетка 12 В + 24 В	●
Расширение ступени двери кабины	+
Жидкостной отопитель кабины	+

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

Комплектация

Электрооборудование

Все рабочие прожекторы в светодиодном варианте	+
Рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	•
Рабочие прожекторы на кабине, передние, 4 шт.	•
Рабочие прожекторы на гидроцилиндрах отвала, по 1 шт.	•
Выключатель аккумуляторных батарей	•
Выключатель аккумуляторных батарей, запираемый	+
Аккумуляторные батареи для холодного пуска двигателя, 2 шт.	•
Сигнал заднего хода, звуковой	•
Сигнал заднего хода, звуковой и световой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой и световой	+
Проблесковый маячок	+
Звуковой сигнал	•
Иммобилайзер, электронный	+
Дополнительные рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	+
Дополнительные рабочие прожекторы на гидроцилиндрах отвала, по 1 шт.	+
Напряжение бортовой сети 24 В	•

Ходовая тележка

Траки с очистным отверстием ¹⁾	+
Траки для стандартных условий работы	•
Закрытые катковые рамы	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•
Гусеничные цепи с 2-компонентным замковым звеном	•
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	•
Направляющие гусеничных цепей, центральные	+
Направляющие гусеничных цепей, передние и задние	•
Защита гусеничных цепей, по всей длине	+
Ходовая тележка L	+
Ходовая тележка XL	+
Ходовая тележка LGP	+
Жесткая подвеска опорных катков	•
Сегменты ведущих звездочек с вырезами для самоочистки	+

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

¹⁾ траки доступны по запросу

Монтаж оборудования сторонних производителей требует письменного согласования с Liebherr. Несоблюдение этого требования приведет к прекращению гарантии на оборудование Liebherr.

Брошюра действительна для всех стран, кроме России.

Передненавесное оборудование

6-позиционный отвал	+
6-позиционный отвал со складными боками	+
Противопересыпная решетка	+
Прямой отвал	+
Поворотный отвал, механический	+
Боковые ножи для 6-позиционного отвала, с болтовым креплением	+
Боковые ножи для прямого отвала, приваренные	+
Полусферический отвал	+
Сферический отвал	1)
Противопересыпной щиток	+
Износостойкие пластины для рамы толкателя	+
Износостойкие пластины для полусферического отвала	+
Защита гидроцилиндров 6-позиционного отвала	+

Задненавесное оборудование

Монтажная плита для навесного оборудования сторонних изготовителей	+
Тягово-цепное устройство, жесткое	+
Противовес (2 000 кг)	+
Рыхлитель, 1-стоечный	+
Рыхлитель, 3-стоечный	+
Лебедка	+

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction