
Donde otros se han dado por vencidos hace mucho tiempo

LR 626 G8 – LR 636 G8

LIEBHERR

Cargadoras de cadenas



Peso operativo
16.460–19.360 kg
21.690–23.047 kg

Motor
110 kW / 150 CV
135 kW / 184 CV
Nivel V / Tier 4f

Rendimiento

Excelente rendimiento de manipulación y ciclos de trabajo rápidos

Rentabilidad

Reducción de costes de serie

Fiabilidad

Robusta en todos los aspectos

Confort

Espacio, ergonomía y confort: todo en uno

Fácil mantenimiento

Mantenimiento sencillo y una potente red de servicio





LR 626 G8 Litronic

Motor

110 kW / 150 CV

Nivel V / Tier 4f

Peso operativo

16.460–19.360 kg

Capacidad del cazo

1,50–1,80 m³

Tren de potencia hidrostático
con mando electrónico

LR 636 G8 Litronic

Motor

135 kW / 184 CV

Nivel V / Tier 4f

Peso operativo

21.690–23.047 kg

Capacidad del cazo

1,90–4,60 m³

Tren de potencia hidrostático
con mando electrónico

Rendimiento



Excelente rendimiento de manipulación y ciclos de trabajo rápidos

Fuerza, agilidad e innovación son las señas de identidad de las cargadoras de cadenas de Liebherr. Tanto en la manipulación de material como en el servicio de empuje o nivelación: las cargadoras de cadenas de la 8ª generación ponen a disposición máquinas potentes para todos los campos de aplicación.

Gran rendimiento productivo

Motores potentes ...

Los motores Diesel Liebherr están concebidos para el duro trabajo de la maquinaria de construcción y ofrecen suficiente potencia cualquiera que sea la situación. En función de las necesidades, hay modos de servicio disponibles para una potencia máxima o para trabajar con un gran ahorro de combustible.

... y un sistema de accionamiento inteligente

El accionamiento hidrostático de traslación funciona de forma continua y al mismo tiempo adapta automáticamente la velocidad de trabajo a la fuerza de tracción necesaria. La fuerza motriz se transmite siempre sin interrupciones a ambas cadenas. Esto permite una conducción exacta y enérgica de la máquina, minimiza el deslizamiento de las cadenas y permite al operador concentrarse plenamente en su trabajo.

Ciclos de trabajo rápidos y gran carga de vuelco

La rapidez en el cambio del sentido de la marcha y en los ciclos de trabajo garantiza tiempos cortos y una productividad elevada. La gran carga de vuelco proporciona adicionalmente una impresionante estabilidad, por ejemplo en la carga de camiones.



Accionamiento hidrostático Liebherr

- La adaptación automática de velocidad y par optimiza en todo momento el flujo de fuerza a las cadenas en caso de variaciones de carga. El resultado de esto es una tracción máxima con un deslizamiento mínimo de las cadenas
- Especialmente en los procesos de empuje y carga pesados es cuando el accionamiento hace gala de todas sus ventajas



Mando de motor inteligente

- El gradiente de potencia y par modelado por sistema electrónico permite lograr una extraordinaria capacidad de arrastre y con ello una apreciable dinámica
- Un aumento de potencia controlado en función de la demanda proporciona suficientes reservas de potencia, incluso en las situaciones de trabajo más difíciles

Mando preciso

Extraordinaria maniobrabilidad

Otro de los puntos fuertes del accionamiento hidrostático de traslación se hace patente en la manipulación de material en espacios muy reducidos o en terrenos escarpados e impracticables. Todos los movimientos de conducción – hasta la contrarrotación – se realizan rápidamente y sin esfuerzo.

Bloque de mando hidráulico LUDV

“Distribución de caudal independiente de la carga” (LUDV): Esta innovación tecnológica proporciona una sensibilidad todavía superior para el accionamiento de la estructura de elevación. Esto hace posible realizar movimientos armónicos simultáneos, como por ejemplo elevar y voltear hacia dentro el cazo al mismo tiempo. La adaptación de potencia en función de la demanda sigue estando garantizada.

La “máquina universal”

Ya se trate de costosa arquitectura paisajística, mera manipulación de materiales, empuje de materiales pesados, trabajos de nivelación o ripado: las cargadoras sobre cadenas Liebherr siempre pueden utilizarse para numerosas aplicaciones.



Potente equipo de trabajo

- Enormes fuerzas de arranque gracias a la sólida configuración de la cinemática en Z
- Sistema LUDV: La tecnología del sistema hidráulico optimizada para ciclos de carga rápidos y un elevado nivel de llenado del cazo proporcionan una mayor productividad

Rentabilidad



Ahorro de gastos de serie

Las cargadoras de cadenas Liebherr están diseñadas por ello de cara a la eficiencia. Un concepto de accionamiento altamente eficiente, larga vida útil de sus componentes y un menor gasto de mantenimiento hacen que los costes se mantengan bajos y que se incrementen sus prestaciones.

Imbatible en consumo

Tecnología punta en motores y gases de escape

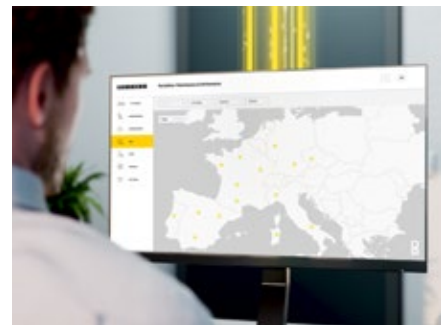
Los motores Diésel Liebherr de última generación cumplen el nivel de gases de escape V/Tier 4 final. El tratamiento ulterior de los gases de escape se realiza a través de una reducción catalítica selectiva (la tecnología SCR Liebherr). De este modo, el motor funciona en un campo de temperaturas con un rendimiento máximo. El número de revoluciones del motor bajo y constante, en combinación con la inyección Common-Rail, hace que el llenado de los cilindros sea óptimo y aumente aun más la eficacia de la combustión.

Accionamiento e hidráulica de alta eficacia

El alto rendimiento del accionamiento hidrostático se extiende por casi todo el rango de velocidad. En combinación con la hidráulica de trabajo inteligente, se transmite la potencia del motor con una eficacia máxima y se minimiza el consumo de combustible.

Menos emisión de CO₂

Con valores de gases de escape según la más estricta legislación, así como con un ahorro de combustible aumentado, en relación con los modelos predecesores, las cargadoras sobre cadenas Liebherr marca nuevas pautas a seguir en el respeto del medio ambiente. El "impacto ecológico" nunca ha sido tan pequeño.



Optimizada para todas las aplicaciones

Diversidad de equipos

La gran diversidad de equipos, tanto para la parte frontal como para la trasera, permite conseguir siempre la configuración ideal para el trabajo en cuestión: los equipos disponibles abarcan el cazo cargador, el cazo multiuso, el cazo para material ligero o el escarificador, el cabrestante y el enganche para remolque.

Tren de rodaje de casquillos giratorios

Como complemento perfecto para el trabajo en suelos muy abrasivos, Liebherr ofrece un sistema de tren de rodaje con "Free Turning Bushings" (FTB). Los casquillos con giro libre de grandes dimensiones minimizan el desgaste en la cadena y la corona dentada. Adicionalmente, los eslabones y los rodillos ofrecen aun más material de desgaste. De este modo se aumenta ostensiblemente la duración de todo el tren de rodaje en las aplicaciones correspondientes.

Equipos para trabajos especiales

Las aplicaciones – como por ejemplo la manipulación de basuras – plantean grandes exigencias a la versatilidad y robustez de las máquinas. Los kits de equipamiento desarrollados especialmente garantizan una eficacia y una vida útil máximas, incluso en estas difíciles condiciones de trabajo.

Eco-Mode

- Con sólo pulsar un botón, el modo Eco seleccionable disminuye las revoluciones por minuto del motor y además reduce el consumo. Ideal para trabajos de dificultad pequeña a media
- Si la máquina funciona un tiempo prolongado en ralentí, es posible parar automáticamente el motor y evitar un consumo innecesario de combustible (opcional)

LR 636 en versión para vertederos

- Liebherr ofrece una versión propia de la LR 636 para el trabajo en vertederos de basuras
- Muchos componentes fueron especialmente desarrollados para su uso en vertederos y ofrecen una protección óptima, así como una larga vida útil

Siempre informado con Liebherr Connect

- Gestión eficiente de la flota gracias al sistema de seguimiento y transferencia de datos Liebherr Connect
- Basado en la más moderna técnica de comunicaciones, Liebherr Connect proporciona amplia información sobre el servicio de las máquinas y permite así una administración rentable de las mismas, una planificación de trabajos optimizada y un control a distancia

Fiabilidad



Robusta en todos los aspectos

Las obras modernas plantean exigencias extremas en cuanto a la versatilidad y robustez de las máquinas. Las cargadoras de cadenas de Liebherr cumplen estas condiciones de un modo ideal: gracias a los componentes desarrollados especialmente para la maquinaria de construcción, a la tecnología perfeccionada y a las innovadoras soluciones al detalle, ofrecen un máximo de disponibilidad.

Tren propulsor Liebherr

Motores estables

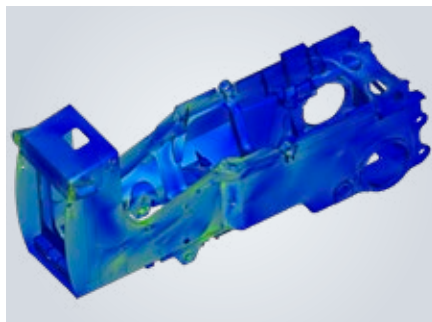
Los motores Diésel de Liebherr llevan décadas accionando máquinas de construcción en todo el mundo. Desarrollados para las más duras condiciones de trabajo, garantizan una seguridad de funcionamiento y una vida útil máximas gracias a su robusto diseño y su baja velocidad nominal.

Concepto de accionamiento sin desgaste

El eficaz accionamiento de translación hidrostático de Liebherr, con sus bombas y motores hidráulicos de alta calidad, funciona prácticamente sin desgaste. Con más de 30 años de experiencia en cargadoras sobre cadenas, este concepto de accionamiento ofrece, además, el máximo grado de fiabilidad.

Transmisiones duraderas

Las transmisiones de grandes dimensiones de las cargadoras sobre cadenas Liebherr son sumamente robustas y están concebidas para soportar cargas máximas. El doble sellado del reductor con control de estanqueidad asegura un funcionamiento fiable.



De la pantalla a la obra

- Diseño optimizado: Los componentes se calculan ya durante la fase de diseño por medio de un sofisticado software de desarrollo
- Extensas pruebas por el banco de ensayos: éstas constituyen la siguiente fase importante en el proceso de desarrollo
- Ensayos prácticos de larga duración: los duros trabajos de ensayo aseguran un máximo de disponibilidad de la máquina

Tecnologías clave de la casa Liebherr

- Liebherr tiene décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la producción de componentes y ofrece por lo tanto una fiabilidad máxima
- Los componentes clave importantes como los motores Diesel, las cajas transfer, los cilindros hidráulicos, las transmisiones y la electrónica son de fabricación propia, están adaptados óptimamente unos a otros y aseguran una calidad máxima

Diseño robusto

Diseño modular

El bastidor principal y el bastidor de rodillos de rodadura presentan el acreditado diseño modular. Resultado de ello son una gran resistencia a la torsión y una absorción óptima de las fuerzas aplicadas. Los componentes sometidos a esfuerzos particularmente grandes están ejecutados en acero fundido.

Equipos optimizados

La configuración robusta de la cinemática en Z de los brazos de elevación, combinada con los cazos de acero de alta calidad resistentes al desgaste, aumenta la vida útil del equipo frontal. Los alojamientos cercanos al suelo, y por lo tanto expuestos, están realizados libres de mantenimiento. El escarificador trasero de grandes dimensiones también convence en los trabajos de ripado difíciles, lo que convierte a la cargadora sobre cadenas Liebherr en el "todoterreno" definitivo para la obra.

Un sistema de refrigeración inteligente

Un ventilador de accionamiento hidráulico controlado en función de la demanda regula la temperatura de servicio, independientemente de la velocidad del motor. Esto garantiza fases de calentamiento acortadas y una refrigeración fiable, incluso en trabajos con gran producción de polvo. Para condiciones ambientales particularmente críticas puede configurarse un ventilador reversible automático.

Lubricantes Liebherr y líquidos operativos

- En la actualidad, los lubricantes han de considerarse elementos estructurales y, por tanto, una parte fundamental de toda maquinaria de construcción moderna
- Liebherr ofrece un amplio surtido de lubricantes y líquidos operativos. Estos han sido concebidos a la medida de la maquinaria y garantizan una larga vida útil de todos los componentes junto con los menores costes operativos posibles

Confort



Confort, espacio y ergonomía: Todo en uno

El puesto de trabajo de las cargadoras de cadenas Liebherr de 6ª generación seduce por su extraordinario confort para el operador. Muy espaciosa, diseñada ergonómicamente, silenciosa y con las mejores condiciones de visibilidad, la cabina confort de Liebherr ofrece las condiciones perfectas para trabajar sin fatigas y con la máxima concentración.

Cabina de categoría superior

Ergonómica y con una disposición clara

Un estudio a fondo de la configuración del puesto del conductor ha permitido lograr las condiciones ideales para un trabajo relajado y productivo.

Todos los instrumentos y mandos están dispuestos de un modo claro, ergonómico y fácilmente accesible. Una visión sin obstáculos del equipo de trabajo y una visibilidad perfecta en todas las direcciones permiten al operador concentrarse plenamente en su tarea.

Comodidades en el trabajo diario

Las pensadas soluciones a los detalles, como los reposabrazos ajustables, diversas posibilidades en cuanto a portaobjetos, un compartimento de almacenamiento refrigerado y un potente aire acondicionado aumentan el bienestar y la productividad del operador en el trabajo diario.

Silenciosa y libre de polvo

Gracias al eficaz aislamiento y al moderno y silencioso motor Diesel, los niveles acústicos de las cargadoras sobre cadenas Liebherr son ejemplares y están muy por debajo de las especificaciones legales. La cabina presurizada mantiene el lugar de trabajo del operador libre de polvo del entorno.



Manejo fácil y seguro

Palanca multifunción

Con sólo una palanca de mando pueden controlarse todas las funciones de marcha de manera continua y con una gran precisión – incluida la función de “contrarrotación”. El joystick de marcha puede adquirirse opcionalmente en versión proporcional o como “mando V” con dirección por pedal – de este modo es posible adaptar el mando óptimamente a las necesidades del operador.

Asiento confort con plus de seguridad

El asiento con suspensión neumática de serie puede ajustarse perfectamente al operador y desactiva la máquina automáticamente cuando se abandona la cabina.

El accionamiento hidrostático como freno de servicio

La cargadora de cadenas se mueve siempre en unión no positiva, incluso en pendientes. La retención automática del sistema de accionamiento hidrostático permite al operador detener la máquina inmediatamente en todo momento reduciendo la desviación del joystick. Un freno de estacionamiento de activación automática proporciona seguridad adicional.

Adaptación individual

- El display de control táctil es de manejo intuitivo e informa de manera continua sobre todos los datos de servicio importantes
- Al mismo tiempo, el display sirve de monitor para la cámara de marcha atrás
- Con sólo pulsar un botón, el operador puede adaptar los diversos ajustes de la máquina – por ejemplo el comportamiento de respuesta del accionamiento de traslación – exactamente a sus necesidades

Visibilidad = seguridad

- La cámara para marcha atrás, incluida de forma estándar, amplía el campo de visión del operador y contribuye a lograr una mayor seguridad en la obra y aumentar la productividad en los trabajos de arranque
- La cámara está siempre activa y la imagen se visualiza durante la marcha atrás opcionalmente en formato pequeño o grande

Acrilamiento panorámico

- Un plus de seguridad y productividad: la luna delantera de gran amplitud permite una visibilidad óptima del equipo de trabajo
- La protección ROPS / FOPS integrada de la cabina proporciona además una visibilidad óptima en todas las direcciones

Fácil mantenimiento



Mantenimiento sencillo y una potente red de servicio

Con sus bajos costes de mantenimiento, las cargadoras de cadenas Liebherr de 6ª generación son una contribución segura al éxito económico. Una densa red de servicio supone para el usuario trayectos cortos, estructuras eficaces y una reacción rápida del servicio.

Mantenimiento económico

Comprobaciones diarias fáciles

Todos los puntos que el operador comprueba en las verificaciones de rutina diarias son fácilmente alcanzables y dispuestos en un lado del motor. La cabina abatible por sistema hidráulico, de serie permite además un acceso fácil a los componentes. Los trabajos de servicio pueden realizarse con gran rapidez y eficacia.

Intervalos de mantenimiento largos

Los intervalos de mantenimiento están adaptados óptimamente a los distintos componentes. En las zonas expuestas se emplean con frecuencia cojinetes libres de mantenimiento. Los intervalos de cambio del aceite hidráulico de hasta 8.000 horas de servicio ayudan a ahorrar costes y a minimizar los tiempos de parada.



Acceso cómodo

- Todos los puntos de servicio están centralizados y son fácilmente accesibles. Gracias al gran ángulo de apertura de las cubiertas del compartimento del motor, la revisión diaria de la máquina resulta rápida y sencilla
- La iluminación del área del motor, de serie, facilita el mantenimiento y la revisión

Seguridad óptima de planificación

Costes planificables

Las cargadoras de cadenas Liebherr disponen de amplias garantías estándar sobre la totalidad de la máquina y el tren de potencia. Los programas de inspección y servicio a medida permiten una planificación óptima de todas las medidas de mantenimiento.

Remanufacturing

El programa Reman de Liebherr ofrece el reciclaje económico de componentes según los más altos niveles de calidad industriales. Existen distintos grados de acondicionamiento: componentes de recambio, revisión general o reparación. De este modo, el cliente obtiene componentes con la calidad de las piezas originales a un coste muy reducido.



Ventilador orientable

- En los trabajos con una producción de polvo particularmente grande, el ventilador orientable de serie facilita de manera decisiva la limpieza del sistema de refrigeración. La rejilla protectora del radiador en versión HD puede abrirse sin herramientas

La atención se centra en el cliente

Prestación de servicios y asesoramiento competentes

En Liebherr, el asesoramiento competente se da por supuesto. Expertos especializados le ofrecen ayuda para la toma de decisiones en relación con sus requisitos específicos: asesoramiento de ventas orientado a la aplicación, acuerdos de servicio, alternativas de reparación económicas, gestión de piezas originales, así como teletransmisión de datos para planificación de trabajos y gestión de flotas.

Diálogo constante con los usuarios

Aprovechamos los conocimientos expertos tanto como la experiencia práctica de nuestros clientes para optimizar las máquinas y las prestaciones de servicios de manera consecuente – desde la práctica para la práctica.



Servicio rápido de repuestos

- 24 horas de disponibilidad de entrega: El servicio de repuestos de Liebherr trabaja las 24 horas del día para nuestros concesionarios
- Catálogo electrónico de repuestos: Selección y pedido rápidos y fiables a través del portal online de Liebherr
- Con el seguimiento online podrá conocer en todo momento el estado de procesamiento actual de su pedido

Datos técnicos LR 626

Motor Diésel

Motor Diésel Liebherr	D 924-A7-05 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/EG, 2016/1628/EU Nivel V, EPA/CARB Tier 4 Final
Potencia (neto) ISO 9249 SAE J1349	110 kW / 150 CV 110 kW / 147 CV
Potencia máxima (neto) ISO 9249 SAE J1349	125 kW / 170 CV 125 kW / 167 CV
Velocidad nominal	2.100 1/min.
Cilindrada	4,5l
Diámetro / carrera	104 mm / 132 mm
Tipo	Motor en línea de 4 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire
Inyección	Inyección directa, Common Rail, control electrónico
Lubricación de motor	Lubricación a presión apta hasta 40° de inclinación
Tensión de servicio	24 V
Alternador	140 A
Arrancador	5,5 kW
Baterías	2x180 Ah / 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con indicador de depresión y extracción automática de polvo, con elemento principal y de seguridad
Refrigeración	Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico y aire de admisión
Ventilador	De accionamiento hidrostático con termostato de regulación

Hidráulica de trabajo

Sistema hidráulico	Sistema LUDV
Tipo de bomba	Bomba de caudal variable de placa oscilante
Caudal máx.	189 l/min.
Presión máx.	250 bar
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética en el depósito hidráulico
Control	Una sola palanca de trabajo para todos los movimientos de la pala de carga y pala 4 en 1, control de la posición flotante de apagado del extremo de elevación y descenso y retorno del cubo

Accionamiento, control

Sistema de accionamiento	Accionamiento hidrostático continuamente variable compuesto por 2 bombas de émbolos axiales de caudal variable y 2 motores de pistones axiales de caudal variable de placa oscilante, accionamiento independiente del tren de rodaje izquierdo y derecho
Velocidad de traslación	Control electrónico de velocidad infinitamente variable, V-máx. a través de un interruptor de paso en el codificador ajustable (V1, V2, V3) adelante y marcha atrás V1-máx.: 2,5- 6,0 km/h V2-máx.: 4,0- 8,0 km/h V3-máx.: 6,5-10,0 km/h
Regulación del límite de carga	El control del límite de carga monitoriza electrónicamente la velocidad del motor diésel y controla el par del motor diésel en función de la fuerza motriz necesaria
Dirección	Hidrostática, cualquier maniobra, incluso contrarrotación (giro con cadenas de marcha inversa)
Freno de servicio	Hidrostático, retención automática dinámica
Freno de estacionamiento / freno de seguridad	Freno multidisco, sin desgaste; se acciona automáticamente cuando el joystick está en la posición cero
Refrigeración	Radiador de aceite integrado en el radiador combinado
Filtrado	Filtrado fino en el circuito de presión de alimentación
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase de reductores planetarios
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación, dirección y contrarrotación Opcional: Transmisor V con pedales de conducción

Cabina

Cabina	Cabina cerrada con suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (EN ISO 3449) integradas
Sistema de calefacción y aire acondicionado	El sistema de aire acondicionado cumple los requisitos de acuerdo con ISO 10263, flujo de aire total 612 m³, el aire se distribuye a través de 12 boquillas de aire y 10 velocidades de ventilador, 6 modos de flujo de aire pueden ser ajustados en el panel de control
Asiento	Asiento de confort acolchado con aire o asiento de primera clase, ajustable al conductor, la tracción y el sensor hidráulico de trabajo montado en el reposabrazos Opcional: Control de climatización del cojín del asiento
Acristalamiento	Panel frontal: Vidrio laminado de seguridad Opcional: Policarbonato Ventana lateral: Vidrio de seguridad de una sola hoja Opcional: con ventana corrediza (por cada lado individualmente seleccionable) Ventana trasera: Vidrio de seguridad de una sola hoja Opcional: Policarbonato
Panel de control	Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros
Luces de trabajo	LED estándar (1200 lm cada uno) 4 en la parte delantera, 2 en la parte trasera Opcional: 4 en la parte delantera, 4 en la parte trasera LED-HD (4200 lm cada uno) 4 en la parte delantera, 2 en la parte trasera Opcional: 4 en la parte delantera, 4 en la parte trasera
Emisión de vibraciones	Vibraciones en manos y brazos < 2,5 m/s², según ISO 5349-1:2001 Cuerpo entero 0,26-1,18 m/s², cumple con el informe técnico ISO/TR 25398:2006
Incertidumbre de medición	Según norma EN 12096:1997

Tren de rodaje

Suspensión	Elástica a través de ejes de apoyo y puente pendular
Cadenas	Sellado y lubricado con aceite, tensión de la cadena por un muelle de presión y un cilindro de sujeción de grasa, opcionalmente, cadena de casquillos de pivote lubricados con aceite FTB disponible
Eslabones, cada lado	38
Segmentos de rueda cabilla, cada lado	5
Rodillos de rodadura, cada lado	6
Rodillos de apoyo, cada lado	1
Teja, estándar	508 mm, de dos nervios, con agujero trapezoidal opcional
Teja, opcional	457 mm, de dos nervios, con agujero trapezoidal opcional 560 mm, de dos nervios, con agujero trapezoidal o FTB opcional 610 mm, de dos nervios 660 mm, de dos nervios Más amplias tejas están disponibles en la demanda
Altura del nervio	35 mm

Nivel acústicas

Nivel de presión acústica ISO 6396	
L_{pA} (nivel acústico en cabina)	78 dB(A)
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE	
L_{WA} (nivel acústico exterior)	109 dB(A)

Capacidades de llenado

Depósito de combustible	320l
Depósito de urea	49l
Refrigeración	31l
Aceite motor con filtro	19l
Depósito hidráulico	93l
Eje de apoyo, cada lado	4,3l
Mandos finales, cada lado	8,5l
Doble retén de espejo, cada lado	8l

Ciclos de trabajo

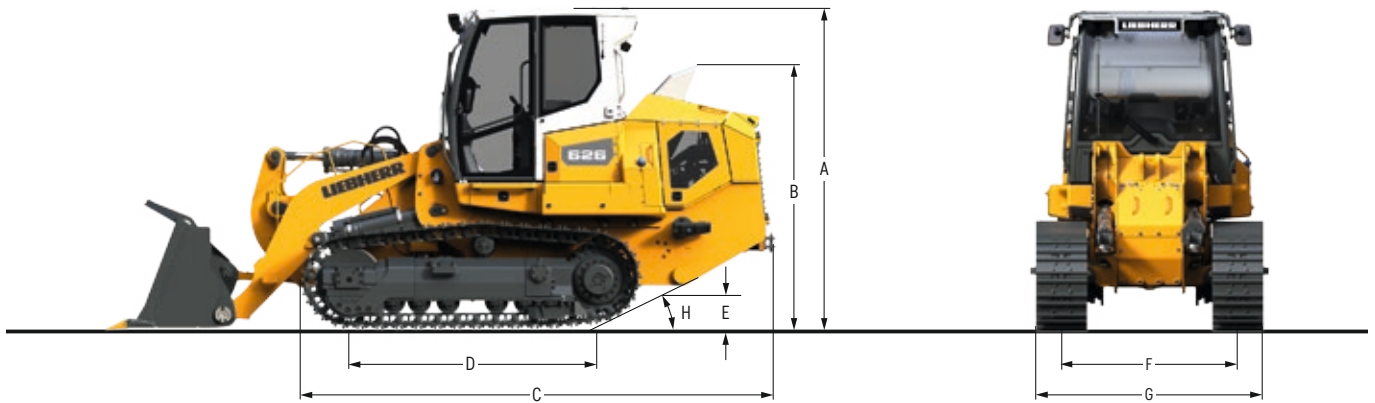
Elevar	5,6s
Voltear (recorrido completo del cilindro)	1,6s
Voltear (a la máxima velocidad)	1,0s
Recoger (recorrido completo del cilindro)	2,3s
Recoger (a la máxima velocidad)	1,5s
Bajar ¹⁾	3,3s

¹⁾ Posición flotante y cazo vacío

Fuerza de empuje

Máxima	195 kN
al 1,5 km/h	193 kN
al 3,0 km/h	114 kN
al 6,0 km/h	56 kN
al 9,0 km/h	37 kN

Dimensiones LR 626



Dimensiones

A Altura total con cabina	mm	3.160
B Altura al tubo de escape	mm	2.590
C Longitud total sin equipo	mm	4.610
D Distancia entre ejes	mm	2.450
E Luz libre al suelo	mm	420
F Ancho de vía	mm	1.740 ¹⁾
G Tejas 457 mm		
Ancho de máquina	mm	2.197
G Tejas 508 mm		
Ancho de máquina	mm	2.248
G Tejas 560 mm		
Ancho de máquina	mm	2.300
G Tejas 610 mm		
Ancho de máquina	mm	2.452 ²⁾
G Tejas 660 mm		
Ancho de máquina	mm	2.502 ²⁾
H Ángulo de inclinación de talud		30°

¹⁾ Ancho de vía con tejas de 610 mm y 660 mm: 1.842 mm

²⁾ Se requiere un ancho mínimo de cazo de 2.650 mm

Equipamiento frontal LR 626



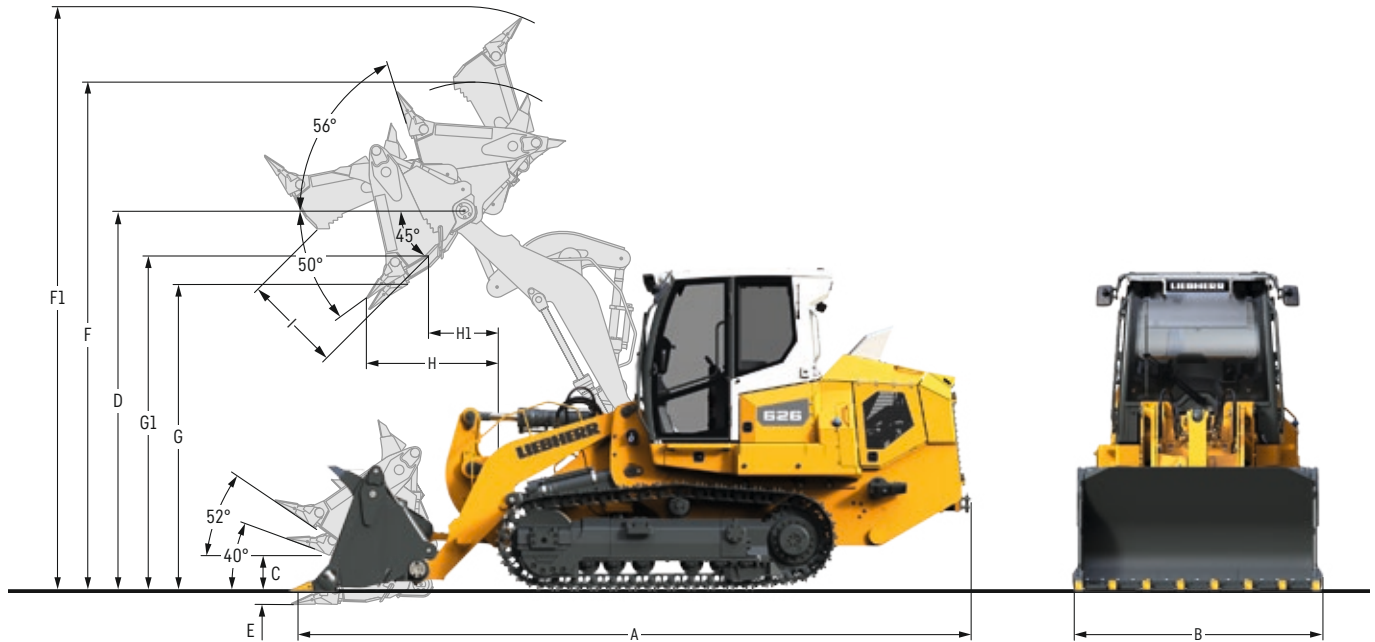
Cazo estándar

Versión con		Portadientes atornillados, dientes y segmentos	Portadientes soldados a nivel, dientes	Cuchillas atornilladas
Capacidad nominal del cazo colmado, ISO 7546	m ³	1,8	1,7	1,8
Capacidad nominal del cazo colmado, SAE J742	m ³	1,8	1,7	1,8
Fuerza de arranque, ISO 14397	kN	127	138	127
Carga estática de vuelco, ISO 14397	kg	11.519	11.752	11.619
A Longitud total con cazo en el suelo y paragolpes trasero	mm	6.523	6.545	6.362
B Anchura del cazo ²⁾	mm	2.482	2.450	2.420
C Altura bajo bulón en posición de transporte	mm	541	541	541
D Altura máx. bajo bulón	mm	3.663	3.663	3.663
E Profundidad de excavación máx.	mm	136	111	136
F Altura total con elevación máx.	mm	5.007	5.007	5.007
G Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga a 45°, ISO 7131	mm	2.849	2.917	2.849
H Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga a 45°, ISO 7131	mm	1.051	1.018	1.051
Peso del cazo	kg	1.219	1.090	1.119
Peso operativo ¹⁾	kg	16.589	16.458	16.487
Presión sobre el suelo, ISO 16754 ¹⁾	kg/cm ²	0,59	0,59	0,59
	kPa	58,28	57,82	57,93

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, operador, cazo y tejas de 508 mm.

²⁾ Con tejas de 508 mm. A consultar en caso de tejas distintas.

Equipamiento frontal LR 626



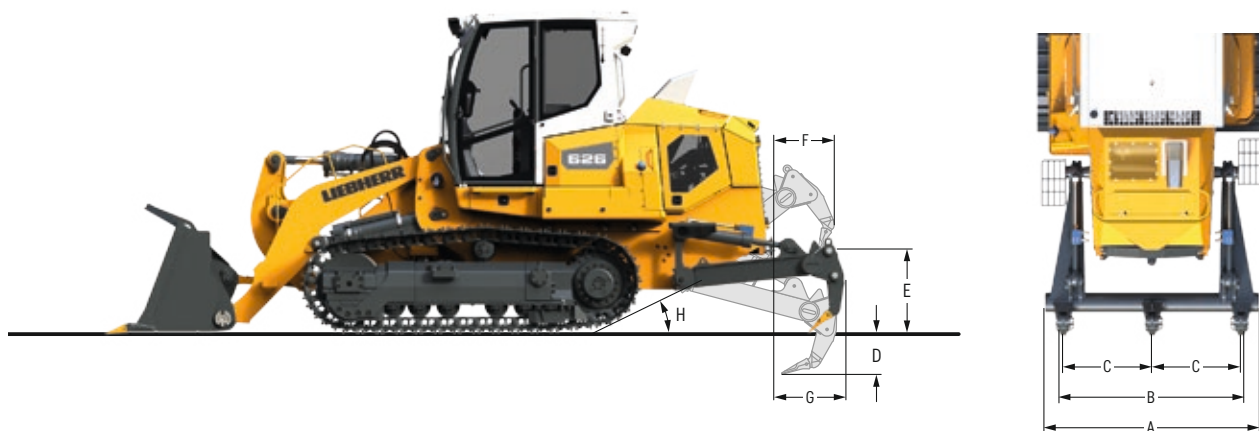
Cazo 4 en 1

Versión con		Portadientes atornillados, dientes y segmentos	Portadientes atornillados, dientes
Capacidad nominal del cazo colmado, ISO 7546	m ³	1,6	1,5
Capacidad nominal del cazo colmado, SAE J742	m ³	1,6	1,5
Fuerza de arranque, ISO 14397	kN	113	123
Carga estática de vuelco, ISO 14397	kg	10.119	10.410
A Longitud total con cazo en el suelo	mm	6.623	6.623
B Anchura del cazo ²⁾	mm	2.482	2.482
C Altura bajo bulón en posición de transporte	mm	541	541
D Altura máx. bajo bulón	mm	3.663	3.663
E Profundidad de excavación máx.	mm	186	186
F Altura total con elevación máx. (mandíbulas cerradas)	mm	5.015	5.015
F1 Altura total con elevación máx. (mandíbulas abiertas)	mm	5.591	5.591
G Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga (cazo) a 45°, ISO 7131	mm	2.743	2.811
G1 Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga (hoja) a 45°, ISO 7131	mm	3.253	3.253
H Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga (cazo) a 45°, ISO 7131	mm	1.086	1.053
H1 Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga (hoja) a 45°, ISO 7131	mm	625	625
I Ancho abertura de cazo	mm	1.201	1.201
Peso del cazo	kg	1.820	1.731
Peso operativo ¹⁾	kg	17.239	17.150
Presión sobre el suelo, ISO 16754 ¹⁾	kg/cm ² kPa	0,62 60,57	0,61 60,25

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, depósito de combustible lleno, cabina ROPS / FOPS, operador, cazo y tejas de 508 mm.

²⁾ Con tejas de 508 mm. A consultar en caso de tejas distintas.

Equipamiento trasero LR 626



Escarificador radial trasero de 3 rejonos

A Ancho de la barra de tiro	mm	2.096
B Anchura del ripado	mm	1.800
C Distancia entre rejonos	mm	870
D Profundidad del ripado máx.	mm	348
E Altura de elevación máx. bajo punta del rejón	mm	715
F Longitud adicional, equipo elevado	mm	638
G Longitud adicional, equipo escarificador en posición de transporte	mm	769
H Ángulo de talud con equipo escarificador levantado		21°
Peso del escarificador	kg	867
Modificación del peso operativo	kg	830
Modificación de la presión sobre el suelo	kg/cm ²	0,03
	kPa	3,17
Modificación de la carga estática de vuelco	kg	1.806 ¹⁾

¹⁾ Alteración de la carga de vuelco estática con cazo estándar 1,8 m³: 1.787 kg; cazo 4 en 1: 1.682 kg
Cambio en la carga de vuelco estática con cubo estándar de 1,8 m³: 1.787 kg; con cubo 4 en 1: 1.682 kg

Datos Técnicos LR 636

Motor Diesel

Motor Diesel Liebherr	D 934 EVO Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2016/1628/EU Nivel V, EPA/CARB Tier 4f
Potencia (neto) ISO 9249 SAE J1349	135 kW / 184 CV 135 kW / 181 CV
Potencia máxima (neto) ISO 9249 SAE J1349	160 kW / 218 CV 160 kW / 215 CV
Velocidad nominal	1.800 r/min
Cilindrada	7,0 l
Diámetro / carrera	122 mm / 150 mm
Tipo	Motor en línea de 4 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire
Inyección	Inyección directa, Common Rail, control electrónico
Lubricación de motor	Lubricación a presión apta hasta 45° de inclinación
Tensión de servicio	24 V
Alternador	140 A
Arrancador	7,8 kW
Baterías	2 x 180 Ah / 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con indicador de depresión y extracción automática de polvo, con elemento principal y de seguridad
Refrigeración	Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico y aire de admisión
Ventilador	De accionamiento hidrostático con termostato de regulación

Hidráulica de trabajo

Sistema hidráulico	Control de la demanda de detección de carga
Tipo de bomba	Bomba de caudal variable de placa oscilante
Caudal máx.	234 l/min.
Presión máx.	260 bar
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética en el depósito hidráulico
Control	Una sola palanca de trabajo para todos los movimientos de la pala de carga y pala 4 en 1, control de la hidráulica de trabajo Funciones de asistencia
Bloque de control*	Grupo de trabajo adicional delantero y trasero para Anexos disponibles opcionalmente

* No está disponible en combinación con el cubo 4 en 1 o el desgarrador trasero

Accionamiento, control

Sistema de accionamiento	Accionamiento hidrostático continuamente variable, unidad independiente para cada lado de la unidad
Velocidad de traslación*	Control electrónico de velocidad infinitamente variable, V-max a través de un interruptor de paso en el codificador ajustable (V1, V2, V3)
V1-max (adelante):	2,5- 6,0 km/h (4,0 km/h)
V1-max (marcha atrás):	2,5- 6,0 km/h (4,5 km/h)
V2-max (adelante):	4,0- 8,0 km/h (6,0 km/h)
V2-max (marcha atrás):	4,0- 8,0 km/h (8,0 km/h)
V3-max (adelante):	6,5-10,0 km/h (10,0 km/h)
V3-max (marcha atrás):	6,5-10,0 km/h (10,0 km/h)
Regulación del límite de carga	El control del límite de carga monitoriza electrónicamente la velocidad del motor diesel y controla la El par del motor diesel en función de la fuerza motriz necesaria
Dirección	Hidrostática, cualquier maniobra, incluso contrarrotación (giro con cadenas de marcha inversa)
Freno de servicio	Hidrostático, retención automática dinámica
Freno de estacionamiento	Frenos multidiscos, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner el joystick de traslación en punto neutro
Refrigeración	Radiador de aceite integrado en el radiador combinado
Filtrado	Filtrado fino en el circuito de presión de alimentación
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase de reductores planetarios. Doblemente sellado y con control electrónico de densidad
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación, dirección y contrarrotación

* Preestablecido, todos los rangos de velocidad puede ser adaptado en el codificador „Limitación de la velocidad a petición“

Cabina del operador

Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (EN ISO 3449) integradas
Sistema de calefacción y aire acondicionado	El sistema de aire acondicionado cumple los requisitos de acuerdo con ISO 10263, flujo de aire total 612 m³, el aire se distribuye a través de 12 boquillas de aire y 10 velocidades de ventilador, 6 modos de flujo de aire pueden ser ajustados en el panel de control
Asiento	Asiento de confort acolchado con aire o asiento de primera clase, ajustable al conductor, la tracción y el sensor hidráulico de trabajo montado en el reposabrazos Opcional: Control de climatización del cojín del asiento
Acristalamiento	- El panel frontal / vidrio laminado de seguridad Opcional: Policarbonato - Ventana lateral / Vidrio de seguridad de una sola hoja Opcional: con ventana corredera (por cada lado individualmente seleccionable) - Ventana trasera / vidrio de seguridad de una sola hoja Opcional: Policarbonato
Panel de control	Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros
Luces de trabajo	- LED estándar (1200 lm cada uno) 4 en la parte delantera, 2 en la parte trasera Opcional: 4 delanteros, 4 traseros - LED-HD (4200 lm cada uno) 4 en la parte delantera, 2 en la parte trasera Opcional: 4 delanteros, 4 traseros
Emisión de vibraciones	
Vibraciones en manos y brazos	< 2,5 m/s², según ISO 5349-1:2001
Cuerpo entero	0,26-1,18 m/s², cumple con el informe técnico ISO/TR 25398:2006
Incertidumbre de medición	Según norma EN 12096:1997

Tren de rodaje

Cadenas	Elástico a través de ejes de apoyo y puente pendular (elástico)
Supensión	Sellado y lubricado con aceite, tensión de la cadena por un muelle de presión y un cilindro de sujeción de grasa, opcionalmente, cadena de casquillos de pivote lubricados con aceite FTB disponible
Eslabones, cada lado	38
Segmentos de rueda cabilla, cada lado	5
Rodillos de rodadura, cada lado	6
Rodillos de apoyo, cada lado	1
Teja, estándar	560 mm, de dos nervios
Teja, opcional	508 mm, de dos nervios, FTB 560 mm, de dos nervios con agujero trapezoidal o FTB 610 mm, de dos nervios con agujero trapezoidal 710 mm, de dos nervios Más amplias tejas están disponibles en la demanda.
Altura del nervio	42,5 mm

Nivel acústicas

Nivel de presión acústica ISO 6396	
L_{pA} (nivel acústico en cabina)	78 dB(A)
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE	
L_{WA} (nivel acústico exterior)	110 dB(A)

Capacidades de llenado

Depósito de combustible	400l
Depósito de urea	45l
Sistema refrigerante	38l
Aceite motor con filtro	29l
Depósito hidráulico	93l
Eje de apoyo, cada lado	4,5l
Mandos finales, cada lado	20l
Doble retén de espejo, cada lado	9,5l

Ciclos de trabajo

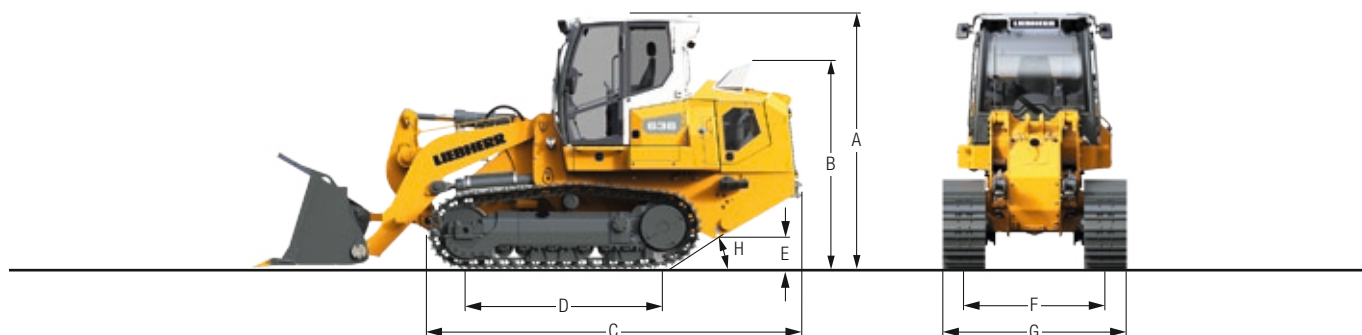
Elevar	5,4 s
Voltear (recorrido completo del cilindro)	2,2 s
Voltear (a la máxima velocidad)	1,5 s
Recoger (recorrido completo del cilindro)	2,9 s
Recoger (a la máxima velocidad)	2,0 s
Bajar¹⁾	2,4 s

¹⁾ Posición flotante y cazo vacío

Fuerza de empuje

Máxima	280 kN
al 1,5 km/h	277 kN
al 3,0 km/h	138 kN
al 6,0 km/h	69 kN
al 9,0 km/h	46 kN

Dimensiones LR 636



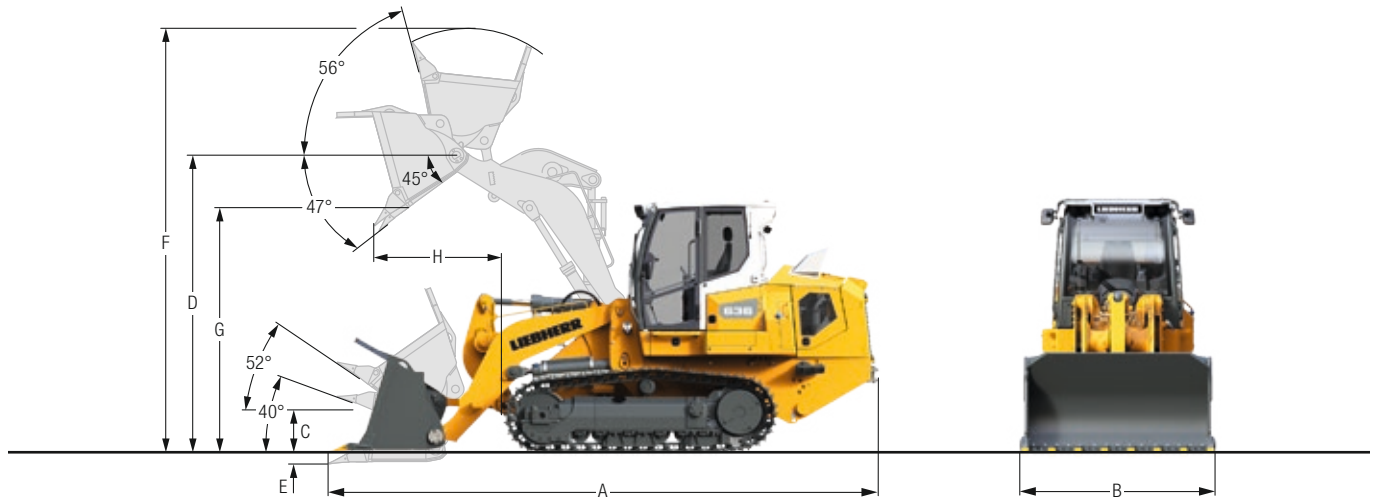
Dimensiones

A	Altura total con cabina	mm	3.330
B	Altura al tubo de escape	mm	2.715
C	Longitud total sin equipo	mm	4.930
D	Distancia entre ejes	mm	2.580
E	Luz libre al suelo	mm	483
F	Ancho de vía	mm	1.830 ¹⁾
G	Tejas 508 mm		
	Ancho de máquina	mm	2.338 ²⁾
G	Tejas 560 mm		
	Ancho de máquina	mm	2.390 ²⁾
G	Tejas 610 mm		
	Ancho de máquina	mm	2.440 ²⁾
G	Tejas 710 mm		
	Ancho de máquina	mm	2.680 ²⁾
H	Ángulo de inclinación de talud		30°

¹⁾ Ancho de vía con tejas de 610 mm: 1.970 mm

²⁾ Se requiere un ancho mínimo de cubo de 2.500 mm

Equipamiento frontal LR 636



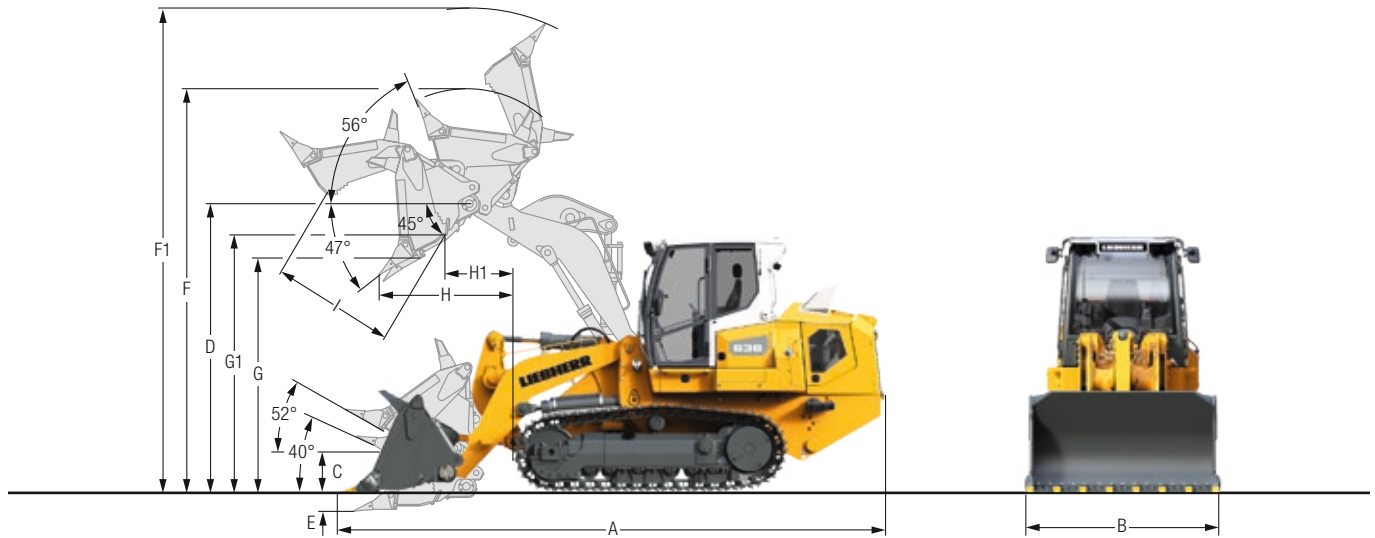
Cazo estándar

Versión con		Portadientes atornillados dientes y segmentos	Portadientes soldados a nivel, dientes	Cuchillas atornilladas
Capacidad nominal del cazo colmado, ISO 7546	m ³	2,4	2,3	2,4
Capacidad nominal del cazo colmado, SAE J742	m ³	2,5	2,3	2,5
Fuerza de arranque, ISO 14397	kN	164	180	164
Carga estática de vuelco, ISO 14397	kg	14.950	15.130	15.080
A Longitud total con cazo en el suelo y paragolpes trasero	mm	7.130	7.170	6.960
B Anchura del cazo ²⁾	mm	2.571	2.500	2.500
C Altura bajo bulón en posición de transporte	mm	576	576	576
D Altura máx. bajo bulón	mm	4.051	4.051	4.051
E Profundidad de excavación máx.	mm	151	121	151
F Altura total con elevación máx.	mm	5.477	5.477	5.477
G Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga a 45°, ISO 7131	mm	3.059	3.146	3.059
H Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga a 45°, ISO 7131	mm	1.244	1.195	1.244
Peso del cazo	kg	1.720	1.539	1.589
Peso operativo ¹⁾	kg	21.870	21.690	21.740
Presión sobre el suelo ¹⁾	kg/cm ²	0,66	0,66	0,66

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, operador, cazo, contrapeso y tejas de 560 mm.

²⁾ Con tejas de 560 mm. A consultar en caso de tejas distintas.

Equipamiento frontal LR 636



Cazo 4 en 1

Versión con		Portadientes atornillados dientes y segmentos	Portadientes soldados a nivel, dientes	Cuchillas atornilladas
Capacidad nominal del cazo colmado, ISO 7546	m ³	2,0	1,9	2,0
Capacidad nominal del cazo colmado, SAE J742	m ³	2,1	1,9	2,1
Fuerza de arranque, ISO 14397	kN	155	169	155
Carga estática de vuelco, ISO 14397	kg	13.025	13.775	13.150
A Longitud total con cazo en el suelo y paragolpes trasero	mm	7.094	6.978	7.094
B Anchura del cazo ²⁾	mm	2.529	2.500	2.490
C Altura bajo bulón en posición de transporte	mm	576	576	576
D Altura máx. bajo bulón	mm	4.051	4.051	4.051
E Profundidad de excavación máx.	mm	220	190	220
F Altura total con elevación máx. (mandíbulas cerradas)	mm	5.458	5.458	5.458
F1 Altura total con elevación máx. (mandíbulas abiertas)	mm	6.160	6.070	6.160
G Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga (cazo) a 45°, ISO 7131	mm	2.966	3.053	2.966
G1 Altura de descarga con elevación máx. y ángulo de descarga (hoja) a 45°, ISO 7131	mm	3.576	3.576	3.576
H Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga (cazo) a 45°, ISO 7131	mm	1.238	1.189	1.238
H1 Alcance con elevación máx. y ángulo de descarga (hoja) a 45°, ISO 7131	mm	691	691	691
I Ancho abertura de cazo	mm	1.290	1.290	1.290
Peso del cazo	kg	2.281	2.115	2.161
Peso operativo ¹⁾	kg	22.541	22.424	22.410
Presión sobre el suelo ¹⁾	kg/cm ²	0,69	0,69	0,68

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, depósito de combustible lleno, cabina ROPS / FOPS, operador, cazo, contrapeso y tejas de 560 mm.

²⁾ Con tejas de 560 mm. A consultar en caso de tejas distintas.

Equipamiento trasero LR 636



Escarificador radial trasero de 3 rejones

En combinación con		Cazo estándar hasta incl. 2,3 m ³	Cazo estándar mayor de 2,3 m ³	Cazo 4 en 1 (todas las medidas)
A Ancho de la barra de tiro	mm	2.100	2.100	2.100
B Anchura del ripado	mm	1.860	1.860	1.860
C Distancia entre rejones	mm	900	900	900
D Profundidad del ripado máx.	mm	365	365	365
E Altura de elevación máx. bajo punta del rejón	mm	883	883	883
F Longitud adicional, equipo elevado	mm	604	604	604
G Longitud adicional, equipo escarificador en posición de transporte	mm	715	715	715
H Ángulo de talud con equipo escarificador levantado		21°	21°	21°
Peso del escarificador ¹⁾	kg	1.106	1.106	1.106
Modificación del peso operativo	kg	853	506	506
Modificación de la presión sobre el suelo	kg/cm ²	0,02	0,02	0,02
Modificación de la carga estática de vuelco	kg	1.897	1.285	1.762

¹⁾ Con el montaje del contrapeso queda suprimido el paragolpes estándar.

Equipamiento

Máquina base

	LR 626	LR 636
Equipo temperatura de funcionamiento -30 a +55 Celsius	+	+
Equipamiento para vertederos RSU	+	+
Reducción automática de la velocidad	+	+
Protección del contenedor	+	+
Bomba de reabastecimiento	+	+
Herramienta de a bordo básica	●	●
Herramienta de a bordo adicional	+	+
Paquete de protección contra la corrosión	+	+
Separador de agua-combustible	●	●
Separador de agua-combustible calefactable	+	+
Radiador de mallas gruesas	●	●
Protección radiador abatible	●	●
Liebherr Connect – Sistema de transmisión de datos	●	●
Motor Diesel Liebherr Nivel de escape V/Tier 4 Final	●	●
Ventilador reversible	+	+
Ventilador pivotante	●	●
Accionamiento del ventilador hidráulico	●	●
Prefiltro de aire	+	+
Apagado automático del motor	+	+
Puertas del compartimento del motor con bisagras, bloqueables	●	●
Argollas traseras y delanteras para elevar la máquina con grúa	+	●
Pintura especial única y multicolor	+	+
Pala con soporte	+	+
Paso atrás, a la derecha	+	+
Filtro de aire seco de dos etapas con prefiltro y descarga automática de polvo	●	●
Los ojos de las pestañas traseras y delanteras	●	●
Sistema de lubricación central	+	+
Dispositivo de tracción, trasero	●	●

Hidráulica de trabajo

	LR 626	LR 636
Control de la demanda, distribución de la tasa de flujo	●	●
Control piloto electrónico de la hidráulica de trabajo	●	●
Filtrado de retorno al depósito	●	●
Función de bajada rápida cazo	●	●
Posición flotante del cazo	●	●
Circuito de trabajo adicional en la parte delantera y trasera	+	+

Accionamiento

	LR 626	LR 636
3 rangos de velocidad ajustables	●	●
Freno de estacionamiento automático	●	●
Regulación electrónica por potencia límite	●	●
Joystick proporcional para hidráulica de traslación	●	●
Hidráulica de traslación con mando en V y dirección por pedal	+	+
Accionamiento hidrostático de traslación	●	●
Pedal de deceleración y frenado	+	+
Interruptor de seguridad de las máquinas	●	●
Botón de parada de emergencia	●	●
Mandos finales planetarios	●	●
Interruptor de contacto del asiento	●	●

Cabina

	LR 626	LR 636
Apoyabrazos conectados al asiento del conductor	●	●
Iluminación de ascenso y descenso	+	+
Pantalla táctil a color -9 pulgadas	●	●
Ventilación a presión	●	●
Asiento Comfort con suspensión neumática	●	●
Asiento Premium con suspensión neumática	+	+
Extintor 6kg	+	+
Llave de radio con cierre central	+	+
Cojinetes de cabina con reducción de ruido	●	●
Iluminación interior	●	●
Cabina basculante 40°	●	●
Aire acondicionado automático con calefacción	●	●
La puerta del coche de la liberación de la comodidad	●	●
Luna de policarbonato frontal	+	+
Luna de policarbonato trasera	+	+
Preinstalación de radio	+	+
Radio Comfort con Bluetooth	+	+
Estándar de radio sin Bluetooth	+	+
Estructura de protección ROPS/FOPS integrada	●	●
Cámara de visión trasera	●	●
Espejo retrovisor interior	●	●
Limpiaparabrisas	●	●
Limpiaparabrisas delantero y trasero con función intermitente	●	●
Ventanilla izquierda corredera	+	+
Ventanilla derecha corredera	+	+
Rejilla protectora para luna delantera	+	+
Rejilla protectora para luna trasera	+	+
Espejo lateral a la izquierda y a la derecha	+	+
Cinturón de seguridad de 3 puntos	+	+
Cinturón de seguridad de 3 pulgadas de ancho	+	+
Cinturón de seguridad de 4 puntos	+	+
Acristalamiento de seguridad tintado	●	●
Parasol delantero	●	●
Enchufe a 12V	●	●
Enchufe a 24V	●	●
Cabina con dosel	+	+

● = Estándar
+ = Opcional

Equipamiento



Instalación eléctrica

	LR 626	LR 636
Todos los faros en versión LED	●	●
Luces de trabajo en la cabina, 4 piezas delanteras, 2 piezas traseras, cada una de 1.200 lm	●	●
Luces de trabajo en la cabina, 4 piezas delanteras, 2 piezas traseras, cada una de 4.200 lm	+	+
Luces de trabajo en la cabina, 4 piezas delanteras, 4 piezas traseras, cada una de 1.200 lm	+	+
Luces de trabajo en la cabina, 4 piezas delanteras, 4 piezas traseras, cada una de 4.200 lm	+	+
Interruptor maestro batería	●	●
Tensión eléctrica de 24V	●	●
Iluminación del compartimento del motor	●	●
Dispositivo de alerta de inversión de la señal acústica/de banda ancha	+	+
Luz rotativa	+	+
Rejilla protectora para las luces de trabajo en la cabina delantera	+	+
Bocina de aviso	●	●
Bloqueo electrónico antirrobo, electrónico	+	+



Tren de rodaje

	LR 626	LR 636
Tejas con agujeros trapezoidales	+	+
Tejas para aplicación estándar	●	●
Tren de rodaje FTB sobre casquillos giratorios	+	+
Tren de rodaje cerrado	●	●
Segmentos de rueda cabilla atornillados	●	●
Eslabón final dividido	●	●
Guía de cadena ubicada en el centro	+	+
Guía de cadena delantera y trasera	●	●
Cadenas lubricadas	●	●
Protector de cadena continuo	+	+
Deflector de la rueda guía	●	●
Ancho de vía especial	+	+
Aro de protección del propulsor final	-	+
Deflector rueda cabilla	●	●
Segmentos de la rueda de cabilla con rebajes	●	●



Equipamiento trasero

	LR 626	LR 636
Barra del limpiaparabrisas trasero	+	+
Dispositivo de remolque rígido - SAE J749	+	+
Contrapeso trasero con acoplamiento para remolque	-	●
Escarificador trasero de 3 rejonas	+	+



Equipamiento frontal

	LR 626	LR 636
Cazo 4 en 1-1,5 y 1,6 m ³	+	-
Cazo 4 en 1-1,9 y 2,0 m ³	-	+
Portadientes atornillados	+	+
Adaptador de soldadura	+	+
Rejilla móvil para cazo 4 en 1	+	+
Rejilla móvil para cazo estándar	+	+
Pala para basura - 4,6 m ³	-	+
Protección cilindro de elevación	+	●
Protección cilindro de volteo	+	+
Protección cilindro de presión, cazo 4 en 1	+	+
Cazo estándar - 1,7 y 1,8 m ³	+	-
Cazo estándar - 2,3 y 2,4 m ³	-	+
Cazo estándar - 2,8 m ³	-	+
Placa de desbordamiento para el cubo estándar	+	+
Cuchilla inferior atornillada, reversible	+	+
Portadientes soldados a nivel	+	+
Cinemática en Z	●	●



Tecnología

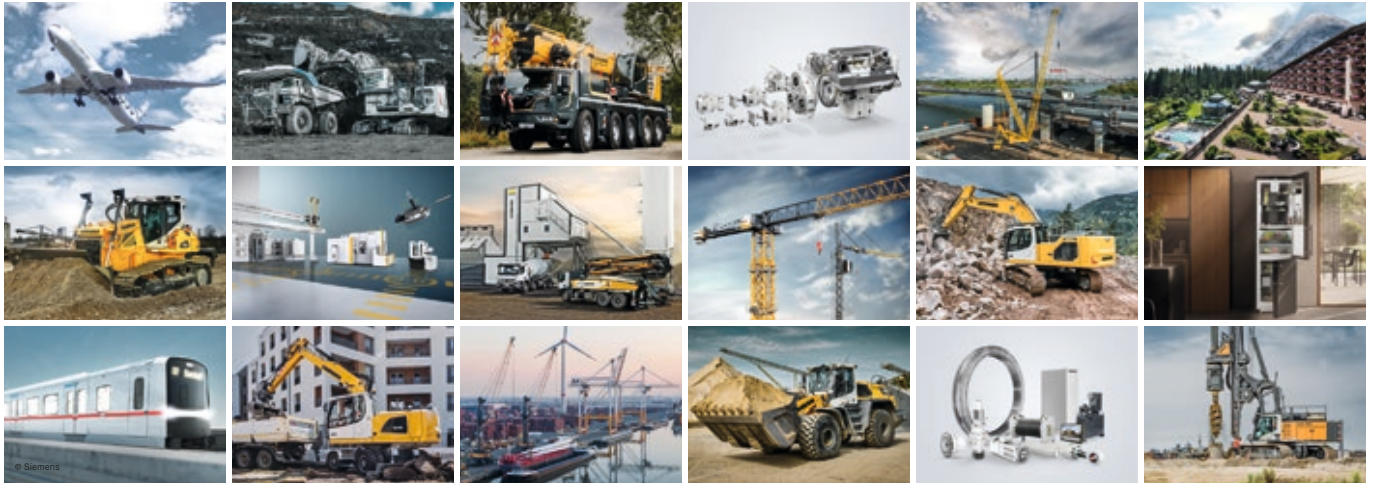
	LR 626	LR 636
Destripador trasero Auto-Lift	+	+
Interfaz de datos CAN J1939	+	+
Acoplado de la posición final	●	●
Apagado automático del extremo de elevación y descenso	●	●
Indicación de desgaste de la unidad	+	+
Retorno del cubo volteo automático de entrada y salida	●	●
Función de agitación de la pala	●	●

● = Estándar

+ = Opcional

Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.

El Grupo Liebherr



Global e independiente: más de 70 años de éxito

Liebherr fue fundada en 1949: con el desarrollo de la primera grúa de construcción móvil del mundo, Hans Liebherr sentó las bases de una próspera empresa familiar, que actualmente cuenta con más de 150 empresas repartidas por todos los continentes y más de 50.000 empleados. La matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG, con sede en Bulle (Suiza), cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

Liderazgo tecnológico y espíritu pionero

Liebherr se define a sí misma como una empresa pionera. Desde esta posición, la empresa contribuye a labrar la historia tecnológica en muchos sectores. Empleados de todo el mundo continúan destacando el valor que tuvo el fundador de la empresa al aventurarse por caminos hasta entonces desconocidos. A todos les une la pasión por la tecnología y los productos innovadores, así como la determinación por ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible.

Gama de productos altamente diversificada

Liebherr es uno de los líderes mundiales en la fabricación de maquinaria de construcción, aunque también pone a disposición de sus clientes productos y servicios de gran calidad en otros muchos sectores. La gama de productos abarca los sectores de movimiento de tierras, tecnología de manipulación de materiales, maquinaria para cimentaciones especiales, minería, grúas móviles y sobre cadenas, grúas torre, tecnología del hormigón, grúas marítimas, sistemas aeronáuticos y ferroviarios, tecnología de engranajes y sistemas de automatización, frigoríficos y congeladores, componentes y hoteles.

Soluciones a medida y máximo valor para el cliente

La gama de productos y servicios de Liebherr se caracteriza por una excelente precisión, facilidad de manejo y una larga vida útil. El dominio de tecnologías innovadoras permite a la empresa ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Sin embargo, en Liebherr, el enfoque en el cliente no termina con el producto, sino que también incluye una gran cantidad de servicios que marcan la diferencia.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100

lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction