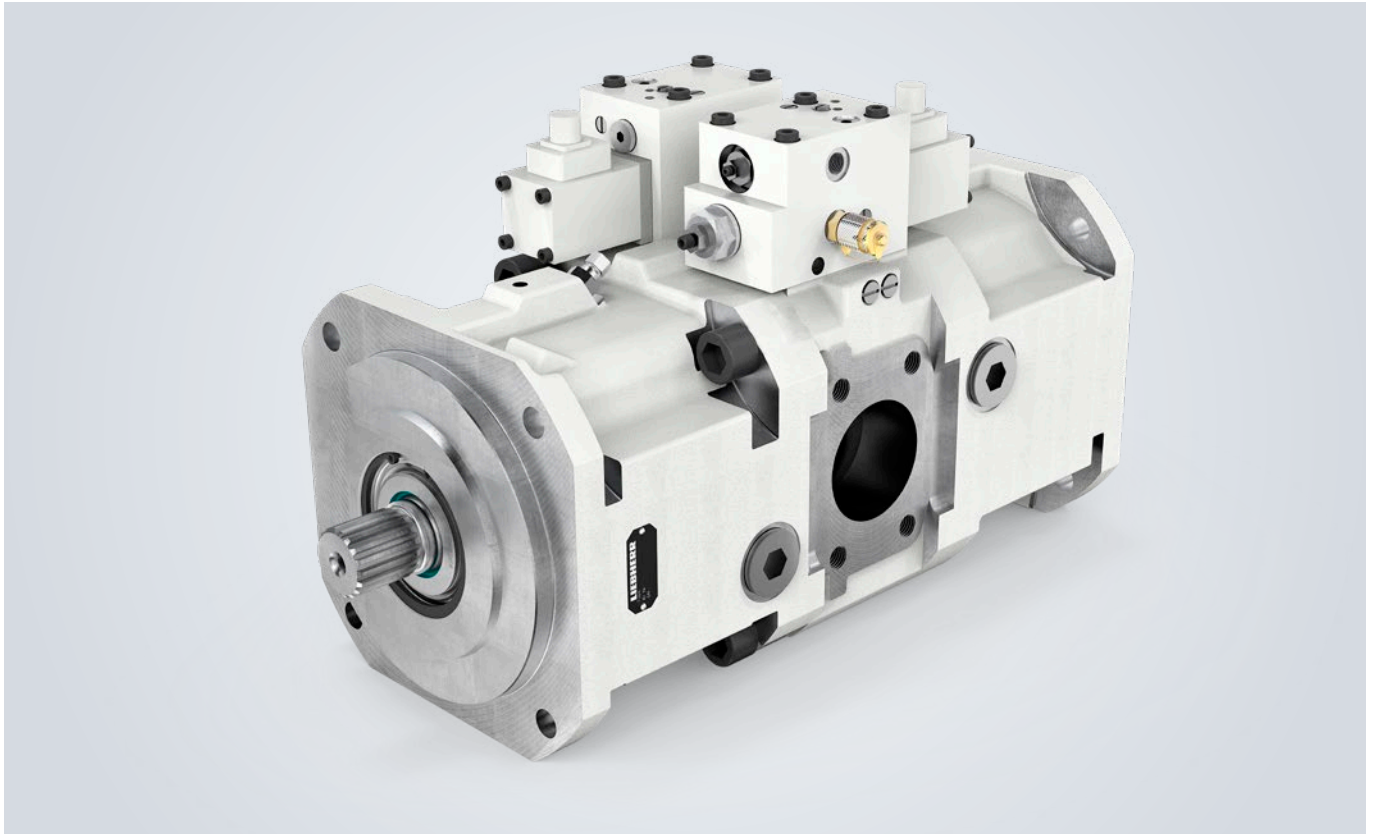


Kurzbeschreibung

# Axialkolbenpumpe DPVD



Die Liebherr-Axialkolbendoppelpumpen der Baureihe DPVD sind in Schrägscheibenbauweise für den offenen Kreislauf konzipiert.

Diese Verstelldoppelpumpen sind in den Nenngrößen von 108 – 108 bis 165 – 165 verfügbar. Der Nenndruck der Einheiten beträgt 400 bar und der Höchstdruck liegt bei 450 bar absolut.

Das Modell ist als Doppelpumpe in Back-to-Back-Anordnung ausgeführt. Durch den gemeinsamen Sauganschluss wird das Anschließen der Hydraulikleitungen deutlich vereinfacht.

Das inverse Triebwerk mit einem Schwenkwinkel von 22° sorgt für einen hohen Wirkungsgrad und eine große Leistungsdichte.

**Gültig für:**

DPVD 108 – 108  
DPVD 165 – 165

**Merkmale:**

Baureihe D  
Offener Kreislauf

**Regelungsarten:**

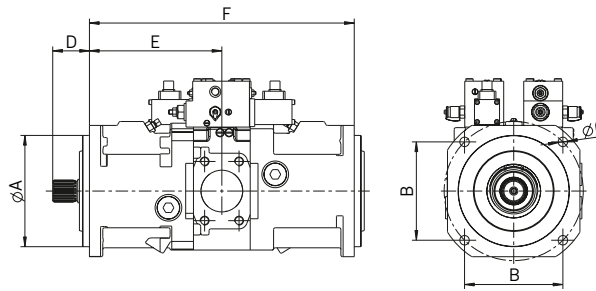
Load-Sensing mit Druckabschneidung  
Volumen elektrisch mit Druckabschneidung

**Druckbereich:**

Nenndruck  $p_N = 400$  bar  
Höchstdruck  $p_{max} = 450$  bar

**LIEBHERR**

# Axialkolbenpumpe DPVD



**DPVD** verstellbar, offener Kreislauf, Nenndruck 400 bar, Höchstdruck 450 bar (alle Angaben pro Triebwerk)

| Nenngröße                           |   | 108   | 165   |
|-------------------------------------|---|-------|-------|
| Verdrängungsvolumen                 | $V_{g \max}$ [cm <sup>3</sup> ]         | 107,7 | 167,8 |
| Max. Drehzahl                       | bei $V_{g \max}$ , $n_{\max}$ [U / min] | 2.200 | 2.100 |
| Volumenstrom                        | bei $n_{\max}$ , $q_{V \max}$ [l / min] | 237   | 352   |
| Antriebsleistung                    | $\Delta p = 400$ bar, $P_{\max}$ [kW]   | 158   | 235   |
| Antriebsdrehmoment                  | $\Delta p = 400$ bar, $T_{\max}$ [Nm]   | 686   | 1.068 |
| Verfügbare Regler und Ansteuerungen |   | EL-LS |       |

## Technische Daten

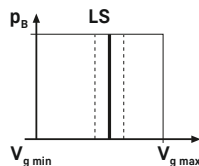
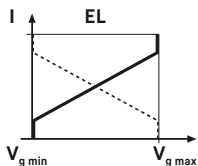
| Produktabmessungen (mm) *                  |                      | 108          | 165          |
|--|----------------------|--------------|--------------|
| Zahnwellenprofil                           | DIN 5480             | W40 x 2 x 18 | W45 x 2 x 21 |
| Zentrierdurchmesser                        | A                    | 200          | 165,1        |
| Anschlussabstand Schrauben                 | B                    | 250          | 224,5        |
| Befestigungsbohrungen                      | C                    | 17           | 4            |
| Zahnwellenlänge                            | D                    | 66           | 69,7         |
| Anschlusslänge SAE Flansche (Saug & Druck) | E                    | 238          | 288,3        |
| Wellenbund / Anbauflansch                  | F                    | 476          | 654,6        |
| Druckanschlüsse                            | SAE J518 (6.000 psi) | 1"           | 1½"          |
| Sauganschluss                              | SAE J518 (500 psi)   | 3"           | 4"           |
| Leckölanschluss                            | ISO 9974-1           | M33 x 2      | M26 x 1,5    |

\* Je nach Konfiguration und Zusatzausstattungen können die Abmessungen abweichen (Einbauzeichnung auf Anfrage).

## Ansteuerung / Regelung – Auf Anfrage andere Regler-Funktionskombinationen möglich.

Elektro-proportionale  
Verstellung

Load Sensing



# Typenschlüssel

|             |          |    |          |    |    |    |    |    |          |     |     |     |          |     |
|-------------|----------|----|----------|----|----|----|----|----|----------|-----|-----|-----|----------|-----|
| <b>DPVD</b> | <b>0</b> | /  | <b>1</b> |    |    |    |    |    | <b>A</b> |     |     |     | <b>0</b> |     |
| 1.          | 2.       | 3. | 4.       | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10.      | 11. | 12. | 13. | 14.      | 15. |

|  |            |            |                 |
|--|------------|------------|-----------------|
| <b>1. Pumpentyp</b>  |            |            |                 |
| Baureihe-D / Pumpe / Verstellbar / Doppel  |            |            | <b>DPVD</b>     |
| <b>2. Kreislaufart</b>   |            |            |                 |
| offen  |            |            | <b>0</b>        |
| <b>3. Nenngröße (pro Triebwerk)</b>  |            |            |                 |
|  | <b>108</b> | <b>165</b> |                 |
|  | ■          | ■          |                 |
| <b>4. Restfördervolumen (pro Triebwerk) andere Werte auf Anfrage</b>                                     |            |            |                 |
| 0 - 15 % von $V_{g,max}$ , Wert in $cm^3/U$ eintragen  | ■          | ■          |                 |
| <b>5. Ansteuerung / Regelung (andere Regelungen auf Anfrage)</b>   |            |            |                 |
| Elektro-proportionale Verstellung / Druckabschneidung  | ■          | □          | <b>EL/DA</b>    |
| Hyperbolische Leistungsregelung / Load-Sensing   | □          | □          | <b>LR/LS</b>    |
| Hyperbolische Leistungsregelung / Steuerdruck-proportionale hydraulische Verstellung / Druckabschneidung | □          | □          | <b>LR/SD/DA</b> |
| Elektro-proportionale Verstellung / Load-Sensing   | □          | ■          | <b>EL/LS</b>    |
| Lüfterantriebsregelung   | □          | □          | <b>LU</b>       |
| Druckregelung oder Druckabschneidung   | □          | □          | <b>DA</b>       |
| Summenleistungsregelung / Steuerdruck-proportionale hydraulische Verstellung                             | □          | □          | <b>SL/SD</b>    |
| Load-Sensing / Druckabschneidung   | □          | □          | <b>LS/DA</b>    |
| Steuerdruck-proportionale hydraulische Verstellung / Load-Sensing  | □          | □          | <b>SD/LS</b>    |
| <b>6. Ausführung</b>   |            |            |                 |
|  | ■          | ■          | <b>1</b>        |
| <b>7. Drehrichtung (Blick auf Antriebswelle)</b>   |            |            |                 |
| rechts   | ■          | ■          | <b>R</b>        |
| links  | □          | □          | <b>L</b>        |
| <b>8. Anbauflansch (andere Anbauflansche auf Anfrage)</b>  |            |            |                 |
| Dieselmotorflansch SAE 1 (SAE J617a)   | ■          | ■          | <b>11</b>       |
| Dieselmotorflansch SAE 2 (SAE J617a)   | □          | □          | <b>12</b>       |
| Dieselmotorflansch SAE 3 (SAE J617a)   | □          | □          | <b>13</b>       |
| Dieselmotorflansch SAE 4 (SAE J617a)   | □          | □          | <b>14</b>       |
| SAE E (SAE J744)   | -          | ■          | <b>25</b>       |
| DIN / ISO 3019-2   | □          | □          | <b>31...</b>    |
| Sonderflansch  | □          | □          | <b>51...</b>    |
| <b>9. Wellenende</b>   |            |            |                 |
| Zahnwelle DIN 5480   | ■          | ■          | <b>1</b>        |
| Zahnwelle ANSI B92.1a  | □          | □          | <b>2</b>        |
| <b>10. Anschlüsse</b>  |            |            |                 |
| ISO 6162-2 / SAE J518-2, Hochdruckanschluss 6.000 psi  | ■          | ■          | <b>A</b>        |
| ISO 6162-1 / SAE J518-1, Hochdruckanschluss 3.000 psi  | □          | □          | <b>B</b>        |
| <b>11. Anbauten</b>  |            |            |                 |
| kein Anbau   | ■          | ■          | <b>0</b>        |
| mit Impeller   | □          | □          | <b>I</b>        |
| <b>12. Zahnradpumpe</b>  |            |            |                 |
| ohne Zahnradpumpe  | □          | □          | <b>00</b>       |
| mit Zahnradpumpe, $V_g = XX cm^3$ Wert in $cm^3/U$ eintragen   | □          | ■          | <b>24</b>       |
| <b>13. Durchtrieb (Seite P1 und/ oder P2)</b>  |            |            |                 |
| ohne Durchtrieb  | ■          | ■          | <b>0</b>        |
| SAE B  | ■          | ■          | <b>B</b>        |
| Sonderflansch mit Durchtrieb   | □          | □          | <b>K</b>        |
| <b>14. Ventil</b>  |            |            |                 |
| ohne Ventil  | ■          | ■          | <b>0</b>        |
| <b>15. Sensorik</b>  |            |            |                 |
| ohne Sensor  | ■          | ■          | <b>0</b>        |
| mit Winkelsensor   | □          | □          | <b>W</b>        |
| mit Drucksensor  | □          | □          | <b>P</b>        |
| mit Drehzahlsensor   | □          | □          | <b>D</b>        |

■ Verfügbar □ Auf Anfrage - Nicht Verfügbar

# Komponenten



Dieselmotoren



Einspritzsysteme



Axialkolbenhydraulik



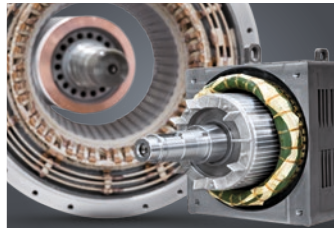
Hydraulikzylinder



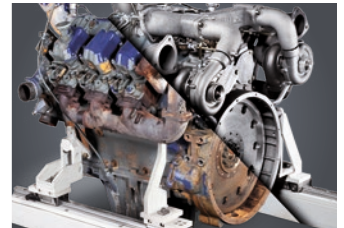
Großwälzlager



Getriebe und Seilwinden



Elektrische Maschinen



Aufarbeitung von Komponenten



Mensch-Maschine-Schnittstellen und Gateways



Steuerelektronik und Sensorik



Leistungselektronik



Schaltanlagen



Software

Von A wie Antriebsgruppe bis Z wie Zahnkranz – das Produktsegment Komponenten der Firmengruppe Liebherr bietet ein breites Spektrum an Lösungen im Bereich der mechanischen, hydraulischen, elektrischen und elektronischen Antriebs- und Steuerungstechnik. Die leistungsfähigen Komponenten und Systeme werden an insgesamt zehn Fertigungsstandorten weltweit nach höchsten Qualitätsstandards produziert. Mit der Liebherr-Component Technologies AG und den regionalen Vertriebsniederlassungen haben unsere Kunden zentrale Ansprechpartner für alle Produktlinien.

Liebherr ist Ihr Partner für den gemeinsamen Erfolg: von der Produktidee über die Entwicklung, Fertigung und Inbetriebnahme bis hin zu Customer-Service-Lösungen wie die Aufarbeitung von Komponenten.

[components.liebherr.com](http://components.liebherr.com)

# LIEBHERR

Liebherr-Components AG · Postfach 222 · 5415 Nussbaumen, Schweiz  
+41 56 296 43 00 · [components@liebherr.com](mailto:components@liebherr.com) · [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

