
R 940 Litronic

LIEBHERR

Pelle démolition

Génération

6

Moteur

200 kW / 272 ch
Phase V
Tier 4 Final
Non régulé pour des
marchés spécifiques

Poids en ordre de marche

48 700–63 900 kg

Hauteur de travail

23 m
H/2 : 20 m



Caractéristiques techniques



Moteur

| | |
|---|--|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 200 kW (272 ch) à 1 800 tr/min |
| Couple | 1 400 Nm à 1 100 tr/min |
| Type | Liebherr D944 A7-25 (Phase V) ou Liebherr D944 A7-24 (Tier 4 Final) ou Liebherr D944 A7-20 (non régulé pour des marchés spécifiques) |
| Conception | 4 cylindres en ligne |
| Alésage | 130 mm |
| Course | 150 mm |
| Cylindrée | 7,964 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps |
| | Common-Rail, monoturbo |
| Traitement des gaz d'échappement | DOC + SCR Filter (Phase V) ou SCR (Tier 4 Final) ou sans EGR (non régulé pour des marchés spécifiques) |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et du carburant |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité |
| Réservoir de carburant | 770 l |
| Réservoir d'urée | 90 l |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 180 Ah / 12 V |
| Démarrateur | 24 V / 7,8 kW |
| Alternateur | Triphasé 28 V / 140 A |
| Ralenti automatique | Contrôlé par capteur |
| Gestion des fonctions du moteur | Liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible |



Commande

| | |
|---|---|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés |
| Cumul de débit | Sur flèche et balancier |
| Circuit fermé | Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle |
| Commande | |
| Rotation et équipement | Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | - Pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables - Présélection de la vitesse |
| Fonctions supplémentaires | Pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick |



Circuit hydraulique

| | |
|------------------------------------|---|
| Système hydraulique | Système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes Circuit indépendant pour la rotation |
| Pompes hydrauliques | Pour l'équipement et la translation |
| | Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant |
| Débit max. | 2 x 315 l/min |
| Pression max. | 380 bar |
| Pour l'orientation | Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé |
| Débit max. | 205 l/min |
| Pression max. | 400 bar |
| Gestion des pompes | Gestion électronique des pompes synchronisée avec le bloc de commande |
| Capacité du réservoir hydr. | 380 l |
| Capacité du circuit hydr. | 1 100 l avec équipement démolition |
| Filtration | Filtre (10 µm) dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm) |
| Système de refroidissement | Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles |
| Régulation du régime | Adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné |
| Tool Control | 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option |
| Circuit accessoire | |
| Débit | 315 l/min |
| Pression | 380 bar |
| Circuit rotation accessoire | |
| Débit | 30 l/min |
| Pression | 140 bar |
| Pression max. | 180 bar |



Orientation

| | |
|-----------------------------|---|
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau incliné avec clapet de freinage intégré |
| Réducteur | Liebherr, compact à trains planétaires |
| Couronne de rotation | Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure |
| Vitesse de rotation | 0-7,5 tr/min en continu |
| Couple de rotation | 115,2 kNm |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |

Cabine

| | |
|---------------------------------------|---|
| Cabine | Structure de protection de la cabine, phare intégré sous la protection, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit, allume-cigare et prise 12V, vide-poches, rangement, porte-bouteille, vitre de droite en polycarbonate |
| Siège du conducteur | Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs, chauffage de siège de série |
| Consoles | Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable |
| Commande et affichages | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, vidéo pour caméra de recul, écran supplémentaire pour caméra avant et latérale, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : climatisation, paramètres de la machine et des accessoires), écran spécifique démolition |
| Climatisation | Climatisation automatique de série, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieure et intérieure Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Potentiel de réchauffement planétaire | 1 430 |
| Quantité à 25 °C* | 1 260g |
| Equivalent CO ₂ | 1,80t |
| Vibrations** | |
| Système main / bras | < 2,5 m/s ² , selon ISO 5349-1:2001 |
| Corps entier | < 0,5 m/s ² |
| Incertitude de mesure | Selon norme EN 12096:1997 |
| Niveau sonore | |
| ISO 6396 | 71 dB(A) = L _{PA} (intérieur) |
| 2000/14/CE | 105 dB(A) = L _{WA} (extérieur) |

Châssis

| | |
|--|---|
| Variante | |
| VH-HD | Voie variable hydraulique |
| LC-V | Voie variable mécanique |
| LC / NLC | Standard |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Vitesse de translation maximale | 2,2 km/h standard 3,1 km/h rapide |
| Force de traction à la chenille | 400 kN (VH-HD) 347 kN (LC-V) 296 kN (LC / NLC) |
| Train de chenilles | D7, D7G, sans entretien |
| Galets de roulement / Galets porteurs | 10 / 3 (VH-HD) 10 / 3 (LC-V) 9 / 2 (LC / NLC) |
| Chenilles | Etanches et graissées |
| Tuiles | A triples nervures |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |

Equipement

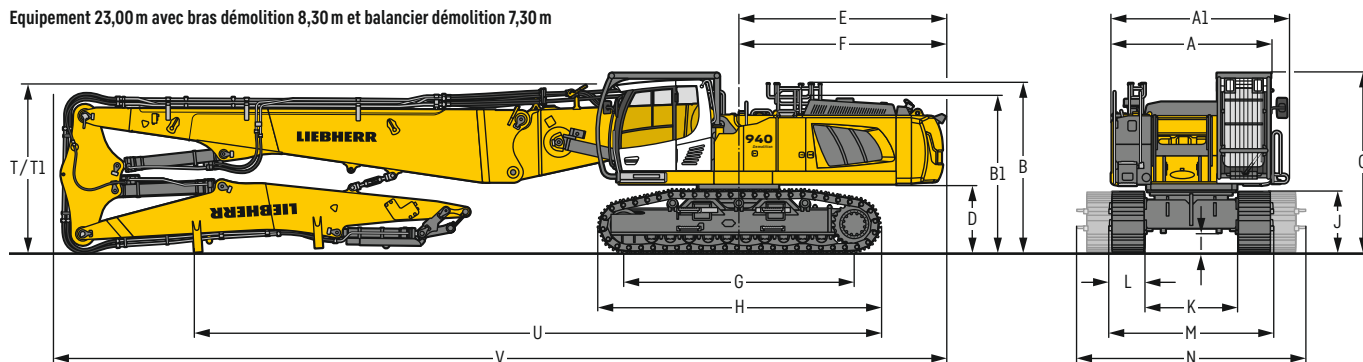
| | |
|-------------------------------|---|
| Conception | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial |
| Paliers | Etanches et d'entretien réduit |
| Graissage | Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la bielle de renvoi |
| Assemblage hydraulique | Par brides SAE |
| Godets | Equipés de série avec système de dents Liebherr |

* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine élevée

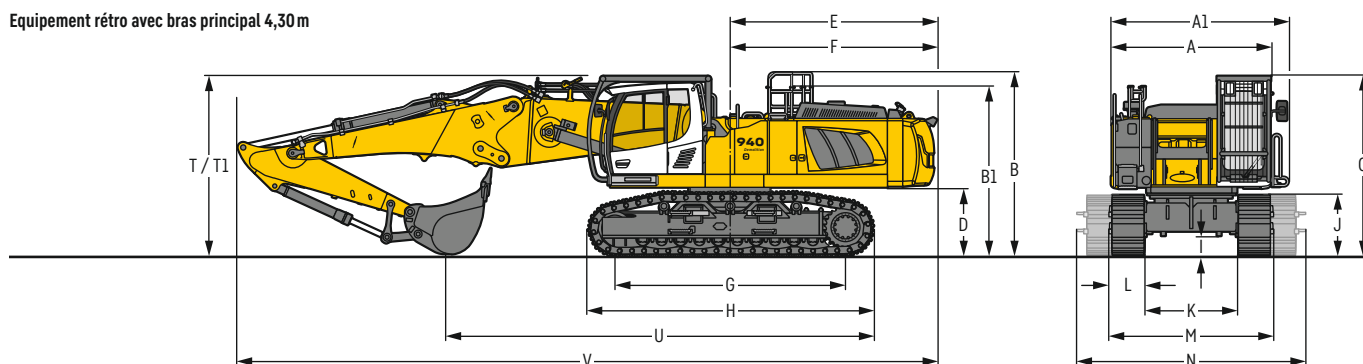
** Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Dimensions

Équipement 23,00 m avec bras démolition 8,30 m et balancier démolition 7,30 m



Équipement rétro avec bras principal 4,30 m



| | | VH-HD | mm | LC-V | mm | LC | mm | NLC | mm |
|-----------|--|-------|------------------------------|------|------------------------------|----|---------------------|-----|---------------------|
| A | Largeur de la tourelle | | 2 985 ²⁾ | | 2 985 ²⁾ | | 2 985 ²⁾ | | 2 985 ²⁾ |
| A1 | Largeur de la tourelle avec passerelles | | 3 325 | | 3 325 | | 3 325 | | 3 325 |
| B | Hauteur à la tourelle | | 3 450 | | 3 560 | | 3 405 | | 3 405 |
| B1 | Hauteur à la tourelle (mains courantes repliées) | | 3 190 | | 3 300 | | 3 145 | | 3 145 |
| C | Hauteur à la cabine | | 3 400 | | 3 510 | | 3 355 | | 3 355 |
| D | Garde au sol au contrepoids | | 1 250 | | 1 360 | | 1 205 | | 1 205 |
| E | Longueur arrière | | 3 945 | | 3 945 | | 3 945 | | 3 945 |
| F | Rayon de giration arrière | | 3 945 | | 3 945 | | 3 945 | | 3 945 |
| G | Empattement | | 4 390 | | 4 400 | | 4 108 | | 4 108 |
| H | Longueur du châssis | | 5 370 | | 5 365 | | 5 030 | | 5 030 |
| I | Garde au sol au châssis | | 440 | | 760 | | 535 | | 535 |
| J | Hauteur aux chenilles | | 1 140 | | 1 165 | | 1 070 | | 1 070 |
| K | Voie | | 2 380-3 300 ³⁾ | | 2 390-2 890 ³⁾ | | 2 590 | | 2 390 |
| L | Largeur des tuiles | | 600 | | 600 | | 600 | | 600 |
| M | Largeur aux chenilles | | 2 980-3 930 ³⁾ | | 2 990-3 490 ³⁾ | | 3 190 | | 2 990 |
| N | Largeur aux marchepieds | | 3 090-4 310 ^{1) 3)} | | 3 240-3 740 ^{1) 3)} | | 3 180 | | 2 980 |

¹⁾ largeur avec marchepieds démontables

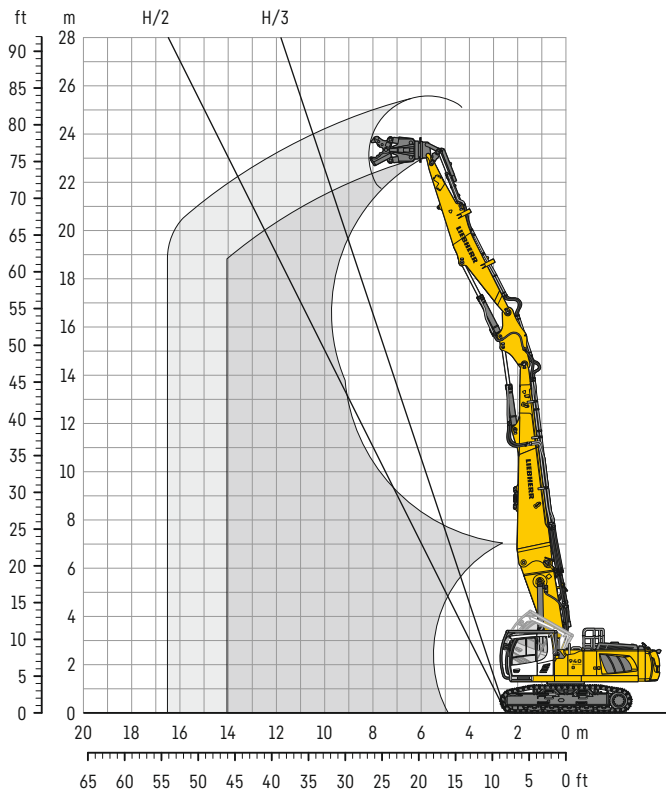
²⁾ sans butée et maintien de porte

³⁾ en position de travail

| | | Equipement démolition 23,00 m | | | |
|-----------|---|-------------------------------|--------|--------|--------|
| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
| | | mm | | | |
| T | Hauteur à la flèche | 3 200 | 3 300 | 3 150 | 3 150 |
| T1 | Hauteur à la flèche avec coupleur hydraulique automatique | 3 650 | 3 750 | 3 600 | 3 600 |
| U | Longueur au sol | 13 100 | 13 050 | 12 900 | 12 900 |
| V | Longueur hors-tout | 16 950 | 16 950 | 16 950 | 16 950 |

| | | Longueur de balancier m | Equipement rétro | | | |
|-----------|---|-------------------------|------------------|--------|--------|--------|
| | | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
| | | mm | | | | |
| T | Hauteur à la flèche | 2,50 | 3 400 | 3 450 | 3 400 | 3 400 |
| | | 2,80 | 3 450 | 3 500 | 3 450 | 3 450 |
| T1 | Hauteur à la flèche avec coupleur hydraulique automatique | 2,50 | 3 850 | 3 900 | 3 850 | 3 850 |
| | | 2,80 | 3 900 | 3 950 | 3 900 | 3 900 |
| U | Longueur au sol | 2,50 | 8 150 | 8 000 | 7 800 | 7 800 |
| | | 2,80 | 7 950 | 7 800 | 7 600 | 7 600 |
| V | Longueur hors-tout | 2,50 | 13 400 | 13 400 | 13 400 | 13 400 |
| | | 2,80 | 13 400 | 13 400 | 13 400 | 13 400 |

Équipement démolition 23,00 m



Limitation de la portée

| | 10 m | 12 m | 14 m |
|--|-------------------------------|------|------|
| Bras démolition 8,30m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 7,30m Châssis VH-HD | Poids de l'accessoire* | | |
| | t | | |
| long | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| travers | 3,00 | 2,75 | 2,50 |
| Châssis LC-V | | | |
| long | 3,00 | 3,00 | 2,75 |
| travers | 3,00 | 2,25 | 1,75 |
| Châssis LC | | | |
| long | 3,00 | 3,00 | 2,75 |
| travers | 2,00 | 1,75 | - |
| Châssis NLC | | | |
| long | 3,00 | 3,00 | 2,50 |
| travers | 1,50 | 1,25 | - |

* incluant le changement rapide, la platine et l'accessoire

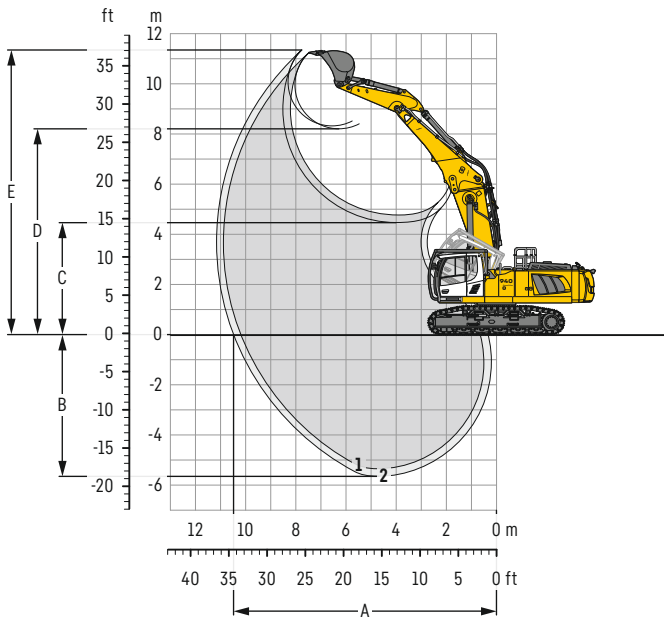
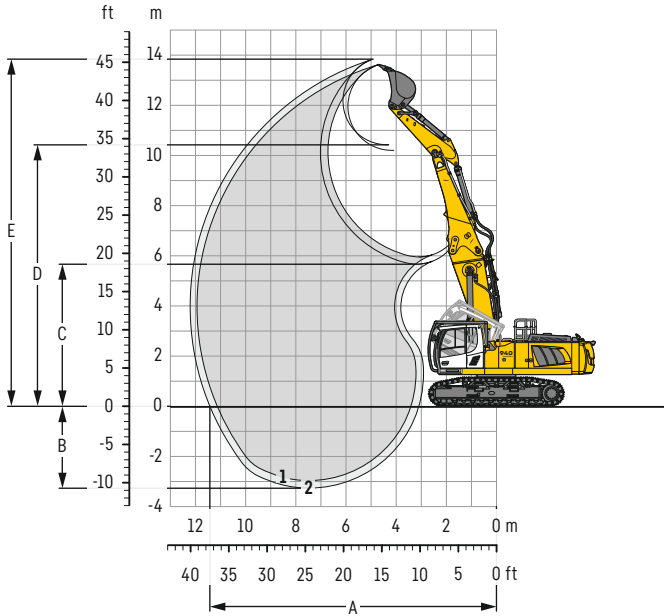
Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 11,0t, le bras démolition de 8,30m, le bras intermédiaire de 2,25m, le balancier démolition de 7,30m et un accessoire de 3,0t.

| Châssis | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Poids | 63 900 | 59 800 | 54 700 | 54 600 |
| Pression au sol | 1,13 | 1,05 | 1,03 | 1,03 |

Équipement rétro

avec bras principal 4,30 m



Débattements

Brochage du bras principal dans l'alésage supérieur (dans l'alésage inférieur)

| | | 1 | 2 |
|-------------------------------|---|---------------|---------------|
| Longueur de balancier | m | 2,50 | 2,80 |
| A Portée max. au sol | m | 11,13 (10,19) | 11,41 (10,48) |
| B Profondeur de fouille max. | m | 2,96 (5,35) | 3,26 (5,65) |
| C Hauteur de déversement min. | m | 5,95 (4,77) | 5,66 (4,47) |
| D Hauteur de déversement max. | m | 10,20 (8,21) | 10,42 (8,21) |
| E Hauteur d'attaque max. | m | 13,61 (11,23) | 13,84 (11,35) |

Forces

| | | 1 | 2 |
|----------------------------------|----|-----|-----|
| Force de pénétration (ISO 6015) | kN | 168 | 156 |
| Force de cavage (ISO 6015) | kN | 204 | 204 |
| Force de pénétration (SAE J1179) | kN | 160 | 149 |
| Force de cavage (SAE J1179) | kN | 178 | 178 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepois de 11,0t, le bras principal de 4,30 m, le balancier de 2,50 m et le godet de 2,00 m³ (1 210 kg).

| Châssis | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Largeur des tuiles | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Poids | kg | 58 000 | 53 900 | 48 800 | 48 700 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 1,02 | 0,95 | 0,92 | 0,92 |

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

| Largeur de coupe mm | Capacité ISO 7451 m ³ | Poids kg | Châssis VH-HD (avec tuiles de 600 mm) | | Châssis LC-V (avec tuiles de 600 mm) | | Châssis LC (avec tuiles de 600 mm) | | Châssis NLC (avec tuiles de 600 mm) | |
|------------------------|--|-------------|--|------|---|------|---------------------------------------|------|--|------|
| | | | Longueur de balancier (m) | | Longueur de balancier (m) | | Longueur de balancier (m) | | Longueur de balancier (m) | |
| | | | 2,50 | 2,80 | 2,50 | 2,80 | 2,50 | 2,80 | 2,50 | 2,80 |
| 1 550 | 1,60 | 1 110 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1 650 | 1,75 | 1 160 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1 550 | 1,85 | 1 170 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1 650 | 2,00 | 1 210 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1 750 | 2,15 | 1 260 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ |

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0t/m³, ■ = ≤ 1,8t/m³

Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m (alésage supérieur), contrepoids 11,0 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis m | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | 9,5* | 6,7 |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,6* | 8,2 |
| 7,5 | 14,5* | 14,5* | 11,2* | 11,2* | 10,9* | 10,9* | | | | 8,2* | 9,3 |
| 6,0 | | | 13,1* | 13,1* | 12,4* | 12,4* | 10,0* | 10,0* | | 8,1* | 10,0 |
| 4,5 | | | 17,0* | 17,0* | 14,2* | 14,5* | 11,0* | 12,1* | | 8,1* | 10,4 |
| 3,0 | | | 17,8* | 17,8* | 13,7* | 14,9* | 10,8* | 12,3* | 8,7 | 9,9* | 10,6 |
| 1,5 | | | | | 13,4* | 14,8* | 10,6* | 12,2* | 8,7 | 10,0* | 10,6 |
| 0 | | | 9,7* | 9,7* | 13,3* | 14,1* | 10,5* | 11,6* | | | 10,4 |
| -1,5 | | | 14,4* | 14,4* | 12,6* | 12,6* | 10,4* | 10,4* | | | 9,9 |
| -3,0 | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* |
| 10,5 | | | | | | | | | | 9,4* | 6,7 |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,5* | 8,2 |
| 7,5 | 15,5* | 15,5* | 11,3* | 11,3* | 11,0* | 11,0* | | | | 8,2* | 9,3 |
| 6,0 | | | 13,4* | 13,4* | 12,4* | 12,5* | 9,3 | 10,2* | | 8,2* | 10,0 |
| 4,5 | | | 16,3* | 17,1* | 11,9* | 13,8* | 9,1 | 11,9* | | 7,7 | 10,4 |
| 3,0 | | | 15,2* | 16,0* | 11,4* | 14,5* | 8,9 | 12,1* | | 7,2 | 10,6 |
| 1,5 | | | | | 10,9* | 14,9* | 8,6 | 12,3* | 7,0 | 10,0* | 10,6 |
| 0 | | | | | 10,6* | 14,8* | 8,4 | 12,2* | 6,9 | 10,0* | 10,6 |
| -1,5 | | | 10,1* | 10,1* | 10,5* | 14,0* | 8,3 | 11,5* | 7,1 | 9,4* | 10,4 |
| -3,0 | | | 14,3* | 14,3* | 10,6* | 12,5* | 8,4 | 10,3* | 7,6 | 8,7* | 9,9 |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | 9,6* | 6,7 |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,6* | 8,2 |
| 7,5 | 13,9* | 13,9* | 11,2* | 11,2* | 10,6 | 10,9* | | | | 8,4 | 9,3 |
| 6,0 | | | 13,0* | 13,0* | 10,4 | 12,3* | 7,7 | 9,8* | | 7,3 | 10,0 |
| 4,5 | | | 13,6* | 17,0* | 9,9 | 13,8* | 7,6 | 11,5 | | 6,4 | 10,4 |
| 3,0 | | | 12,5 | 18,5* | 9,4 | 14,5* | 7,3 | 11,2 | | 5,9 | 10,6 |
| 1,5 | | | | | 8,9 | 14,1 | 7,1 | 10,9 | 5,7 | 8,8 | 10,6 |
| 0 | | | | | 8,6 | 13,7 | 6,9 | 10,7 | 5,7 | 8,7 | 10,6 |
| -1,5 | | | 9,5* | 9,5* | 8,5 | 13,6 | 6,8 | 10,6 | | | 10,4 |
| -3,0 | | | 11,6 | 14,5* | 8,6 | 12,7* | 6,8 | 10,4* | | | 9,9 |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | 9,6* | 6,7 |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,4 | 8,2 |
| 7,5 | 13,9* | 13,9* | 11,2* | 11,2* | 9,9 | 10,9* | | | | 8,4 | 9,3 |
| 6,0 | | | 13,0* | 13,0* | 9,7 | 12,3* | 7,2 | 9,8* | | 6,8 | 10,0 |
| 4,5 | | | 12,6 | 17,0* | 9,2 | 13,8* | 7,0 | 11,5 | | 6,0 | 10,4 |
| 3,0 | | | 11,5 | 18,5* | 8,7 | 14,5* | 6,8 | 11,2 | | 5,5 | 10,6 |
| 1,5 | | | | | 8,2 | 14,0 | 6,5 | 10,9 | 5,3 | 8,8 | 10,6 |
| 0 | | | | | 7,9 | 13,7 | 6,3 | 10,7 | 5,2 | 8,7 | 10,6 |
| -1,5 | | | 9,5* | 9,5* | 7,8 | 13,6 | 6,3 | 10,6 | | | 10,4 |
| -3,0 | | | 10,6 | 14,5* | 7,9 | 12,7* | 6,3 | 10,4* | | | 9,9 |

Balancier 2,80 m

| Châssis m | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 10,2* |
| 9,0 | | | | | | | | | | | 10,2* |
| 7,5 | 11,1* | 11,1* | 10,1* | 10,1* | 9,9* | 9,9* | | | | | 8,3* |
| 6,0 | | | 9,8* | 9,8* | 9,9* | 9,9* | | | | | 8,3* |
| 4,5 | | | 11,1* | 11,1* | 10,9* | 10,9* | 9,6* | 9,6* | | | 7,5* |
| 3,0 | | | 16,6* | 16,6* | 13,5* | 13,5* | 11,4 | 11,5* | | | 7,5* |
| 1,5 | | | 18,2* | 18,2* | 14,3* | 14,3* | 11,1 | 12,0* | | | 7,2* |
| 0 | | | | | 13,7 | 14,8* | 10,8 | 12,2* | 8,8* | 8,8* | 7,2* |
| -1,5 | | | | | 13,4 | 14,8* | 10,5 | 12,2* | 8,7 | 10,4* | 7,4* |
| -3,0 | | | 15,1* | 15,1* | 13,2 | 14,2* | 10,4 | 11,7* | 8,6 | 9,4* | 7,4* |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 10,2* |
| 9,0 | | | | | | | | | | | 10,2* |
| 7,5 | 11,5* | 11,5* | 10,0* | 10,0* | 9,9* | 9,9* | | | | | 8,3* |
| 6,0 | | | 9,8* | 9,8* | 9,9* | 9,9* | 9,4 | 9,7* | | | 8,3* |
| 4,5 | | | 11,3* | 11,3* | 11,0* | 11,0* | 9,2 | 11,7* | | | 7,5* |
| 3,0 | | | 16,5 | 16,7* | 12,0 | 13,6* | 9,2 | 11,7* | | | 7,5* |
| 1,5 | | | 15,3 | 18,2* | 11,4 | 14,3* | 8,9 | 12,0* | 7,1 | 9,0* | 7,2* |
| 0 | | | | | 10,9 | 14,8* | 8,6 | 12,2* | 7,0 | 10,3 | 7,2* |
| -1,5 | | | | | 10,6 | 14,8* | 8,4 | 12,1* | 6,9 | 10,1* | 7,1* |
| -3,0 | | | 11,1* | 11,1* | 10,5 | 14,1* | 8,3 | 11,6* | 6,9 | 9,3* | 7,1* |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 10,4* |
| 9,0 | | | | | | | | | | | 10,4* |
| 7,5 | 10,8* | 10,8* | 11,0* | 11,0* | 10,5 | 10,8* | 7,8 | 9,5* | | | 8,3* |
| 6,0 | | | 13,8 | 16,6* | 10,0 | 13,5* | 7,6 | 11,4* | | | 8,3* |
| 4,5 | | | 12,7 | 18,1* | 9,5 | 14,2* | 7,4 | 11,2 | 5,8 | 8,7* | 7,5* |
| 3,0 | | | | | 9,0 | 14,1 | 7,1 | 10,9 | 5,7 | 8,8 | 7,5* |
| 1,5 | | | | | 8,6 | 13,7 | 6,9 | 10,7 | 5,6 | 8,7 | 7,4* |
| 0 | | | | | 10,6* | 10,6* | 8,5 | 13,5 | 5,6 | 8,6 | 7,4* |
| -1,5 | | | | | 11,5 | 15,2* | 8,5 | 13,0* | 5,9 | 8,6* | 8,5* |
| -3,0 | | | | | 8,7 | 10,9* | 8,7 | 10,9* | 7,2 | 9,1* | 8,5* |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 10,4* |
| 9,0 | | | | | | | | | | | 10,4* |
| 7,5 | 10,8* | 10,8* | 10,1* | 10,1* | 9,9* | 9,9* | | | | | 8,3* |
| 6,0 | | | 9,8* | 9,8* | 9,7 | 10,8* | 7,3 | 9,5* | | | 8,3* |
| 4,5 | | | 11,0* | 11,0* | 9,7 | 10,8* | 7,3 | 9,5* | | | 7,5* |
| 3,0 | | | 12,8 | 16,6* | 9,3 | 13,5* | 7,1 | 11,4* | | | 7,5* |
| 1,5 | | | 11,6 | 18,1* | 8,7 | 14,2* | 6,8 | 11,2 | 5,4 | 8,7* | 7,5* |
| 0 | | | | | 8,2 | 14,1 | 6,5 | 10,9 | 5,3 | 8,8 | 7,2* |
| -1,5 | | | | | 7,9 | 13,7 | 6,3 | 10,7 | 5,2 | 8,6 | 7,1* |
| -3,0 | | | 10,4 | 10,6* | 7,8 | 13,5 | 6,2 | 10,5 | 5,1 | 8,6 | 7,1* |
| 12,0 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | 10,2 |
| 9,0 | | | | | | | | | | | 10,2 |
| 7,5 | 10,8* | 10,8* | 11,0* | 11,0* | 9,7 | 10,8* | 7,3 | 9,5* | | | 8,5* |
| 6,0 | | | 13,8 | 16,6* | 10,0 | 13,5* | 7,6 | 11,4* | | | 8,5* |
| 4,5 | | | 12,7 | 18,1* | 9,5 | 14,2* | 7,4 | 11,2 | 5,8 | 8,7* | 8,5* |
| 3,0 | | | | | 9,0 | 14,1 | 7,1 | 10,9 | 5,7 | 8,8 | 8,5* |
| 1,5 | | | | | 8,6 | 13,7 | 6,9 | 10,7 | 5,6 | 8,7 | 8,5* |
| 0 | | | | | 10,6* | 10,6* | 8,5 | 13,5 | 5,6 | 8,6 | 8,5* |
| -1,5 | | | | | 11,5 | 15,2* | 8,5 | 13,0* | 5,9 | 8,6* | 10,2 |
| -3,0 | | | | | 8,7 | 10,9* | 8,7 | 10,9* | 7,2 | 9,1* | 10,2 |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m (alésage inférieur), contrepoids 11,0 t et tuiles 600 mm

Balancier 2,50 m

| Châssis m | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m | |
|--------------|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 9,7 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 9,0* | 9,0* | 9,9 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 9,5 | 9,8* | 9,9 |
| 0 | | | | | | | | | | 9,8 | 11,3* | 9,7 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 10,5 | 11,5* | 9,1 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 11,6* | 11,6* | 8,3 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 8,2 | 8,4* | 9,7 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 7,8 | 9,0* | 9,9 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 7,7 | 9,9* | 9,9 |
| 0 | | | | | | | | | | 7,9 | 11,4* | 9,7 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 8,5 | 11,5* | 9,1 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 9,7 | 11,5* | 8,3 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 7,6 | 8,1* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 6,8 | 8,4* | 9,7 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 6,4 | 8,9* | 9,9 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 6,3 | 9,6 | 9,9 |
| 0 | | | | | | | | | | 6,4 | 9,9 | 9,7 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 6,9 | 10,6 | 9,1 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 7,8 | 11,6* | 8,3 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 7,9 | 9,8* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 7,7 | 11,4* | 9,7 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 7,4 | 11,3 | 9,9 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 7,2 | 11,0 | 9,9 |
| 0 | | | | | | | | | | 7,0 | 10,8 | 9,7 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 7,0 | 10,8 | 9,1 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 7,8 | 11,6* | 8,3 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 8,1* | 8,1* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 7,4 | 9,8* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 7,1 | 11,4* | 9,7 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 6,8 | 11,2 | 9,9 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 6,6 | 11,0 | 9,9 |
| 0 | | | | | | | | | | 6,5 | 10,8 | 9,7 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 6,4 | 10,8 | 9,1 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 7,2 | 11,6* | 8,3 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | |

Balancier 2,80 m

| Châssis m | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | m | |
|--------------|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,2* | 8,2* | 7,3 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,5 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 9,2 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 9,8* | 9,8* | 9,5 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 11,1 | 11,7* | 10,2 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 10,8 | 12,1* | 10,2 |
| 0 | | | | | | | | | | 10,7 | 12,3* | 9,9 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 10,6 | 11,9* | 9,4 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 11,3* | 11,3* | 8,6 |
| -4,5 | | | | | | | | | | | | 7,1 |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,4* | 8,4* | 7,7 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 10,6* | 10,6* | 8,8 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 9,5 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 9,5 | 9,9* | 10,0 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 9,3 | 11,2* | 10,2 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 8,7 | 12,2* | 10,2 |
| 0 | | | | | | | | | | 8,5 | 12,3* | 9,9 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 8,5 | 11,8* | 9,4 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 10,7 | 14,5* | 8,6 |
| -4,5 | | | | | | | | | | 10,8 | 13,4* | 7,1 |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 7,7 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 10,5* | 10,5* | 8,8 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 10,6 | 11,9* | 9,5 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 7,7 | 11,2* | 10,0 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 7,4 | 11,3 | 10,2 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 7,1 | 11,0 | 10,2 |
| 0 | | | | | | | | | | 7,0 | 10,8 | 9,9 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 6,9 | 10,7 | 9,4 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 8,7 | 13,8 | 8,6 |
| -4,5 | | | | | | | | | | 8,7 | 13,5* | 7,1 |
| 10,5 | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | | | | | | | | | | 8,0* | 8,0* | 7,7 |
| 7,5 | | | | | | | | | | 10,3 | 10,5* | 8,8 |
| 6,0 | | | | | | | | | | 11,9* | 11,9* | 9,5 |
| 4,5 | | | | | | | | | | 7,4 | 9,7* | 10,0 |
| 3,0 | | | | | | | | | | 7,2 | 11,2* | 10,2 |
| 1,5 | | | | | | | | | | 6,9 | 11,3 | 10,2 |
| 0 | | | | | | | | | | 6,6 | 11,0 | 9,9 |
| -1,5 | | | | | | | | | | 6,4 | 10,8 | 9,4 |
| -3,0 | | | | | | | | | | 8,0 | 13,7 | 8,6 |
| -4,5 | | | | | | | | | | 8,0 | 13,5* | 7,1 |

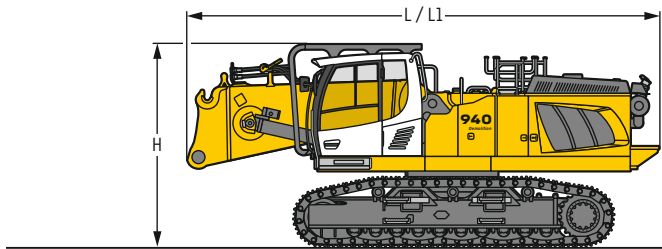
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 410 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

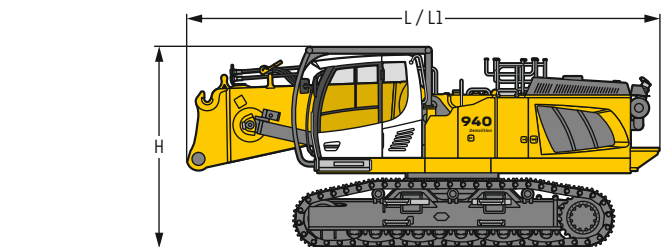
Dimensions et poids



Pelle de base

sans contrepoids avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale

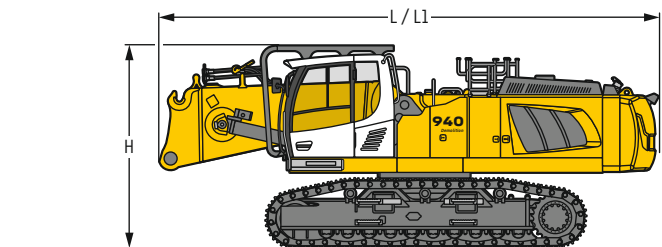
| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|---|----|--------|--------|--------|--------|
| L | mm | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| L1 avec coupleur hydraulique automatique | mm | 8 250 | 8 250 | 8 250 | 8 250 |
| H | mm | 3 400 | 3 510 | 3 355 | 3 355 |
| Poids | kg | 40 900 | 36 800 | 31 700 | 31 600 |
| Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 41 800 | 37 700 | 32 600 | 32 500 |



Pelle de base

sans contrepoids avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement

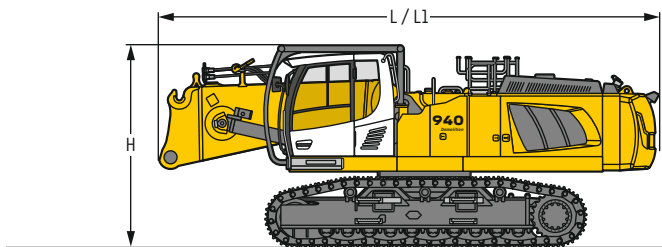
| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|---|----|--------|--------|--------|--------|
| L | mm | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| L1 avec coupleur hydraulique automatique | mm | 8 250 | 8 250 | 8 250 | 8 250 |
| H | mm | 3 400 | 3 510 | 3 355 | 3 355 |
| Poids | kg | 41 300 | 37 200 | 32 100 | 32 000 |
| Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 42 200 | 38 100 | 33 000 | 32 900 |



Pelle de base

avec contrepoids de 11,0t, cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale

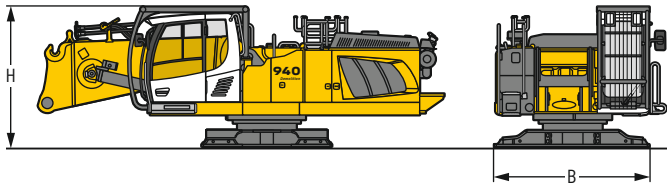
| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|---|----|--------|--------|--------|--------|
| L | mm | 8 450 | 8 450 | 8 450 | 8 450 |
| L1 avec coupleur hydraulique automatique | mm | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 |
| H | mm | 3 400 | 3 510 | 3 355 | 3 355 |
| Poids | kg | 51 900 | 47 800 | 42 700 | 42 600 |
| Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 52 800 | 48 700 | 43 600 | 43 500 |



Pelle de base

avec contrepoids de 11,0t, cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement

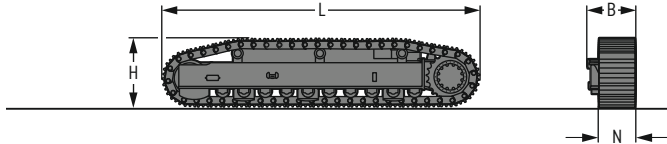
| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|---|----|--------|--------|--------|--------|
| L | mm | 8 450 | 8 450 | 8 450 | 8 450 |
| L1 avec coupleur hydraulique automatique | mm | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 |
| H | mm | 3 400 | 3 510 | 3 355 | 3 355 |
| Poids | kg | 52 300 | 48 200 | 43 100 | 43 000 |
| Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 53 200 | 49 100 | 44 000 | 43 900 |



Pelle de base

sans longerons

| | | |
|---|----|--------|
| B | mm | 2 995 |
| H | mm | 2 750 |
| Poids | kg | 24 700 |
| Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 25 600 |



Longeron

pour châssis LC-V

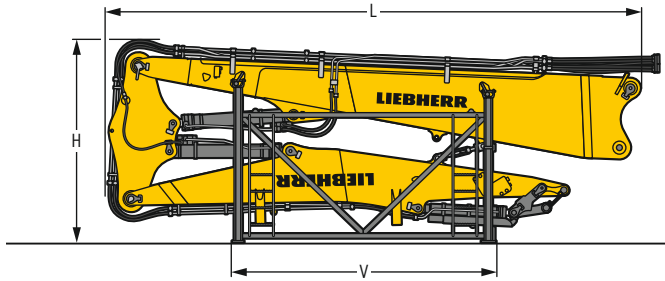
| | | | |
|-------|----------|----|-------|
| L | Longueur | mm | 5 555 |
| H | Hauteur | mm | 1 175 |
| N | | mm | 600 |
| B | | mm | 795 |
| Poids | | kg | 6 250 |



Contrepoids

| | | | |
|-------|----------|----|--------|
| L | Longueur | mm | 940 |
| H | Hauteur | mm | 1 420 |
| | Largeur | mm | 2 970 |
| Poids | | kg | 11 000 |

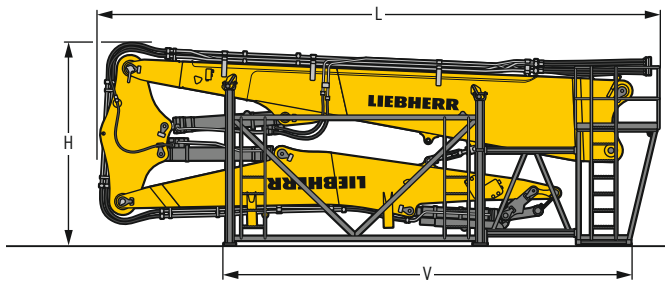
Dimensions et poids



Equipement démolition

avec dispositif de dépose

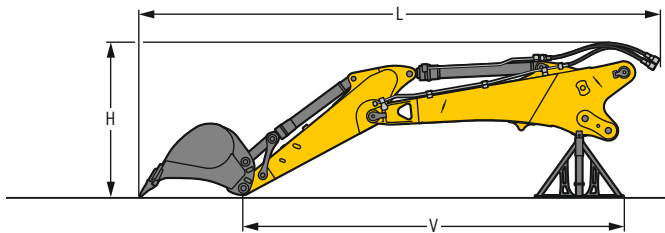
| | | |
|---|---|-----------|
| | | 23,00 m |
| L | Longueur | mm 9 050 |
| H | Hauteur | mm 3 400 |
| V | | mm 4 450 |
| | Largeur | mm 2 500 |
| | Poids sans accessoire | kg 10 100 |
| | Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg 10 500 |



Equipement démolition

avec dispositif de dépose équipé de passerelle

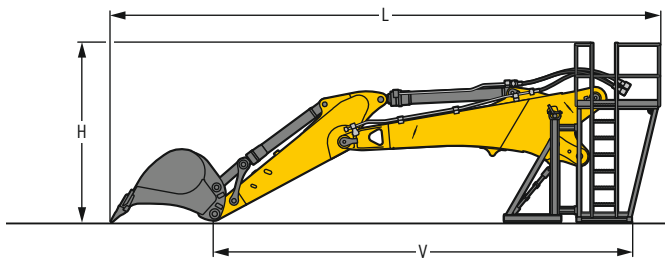
| | | |
|---|---|-----------|
| | | 23,00 m |
| L | Longueur | mm 9 500 |
| H | Hauteur | mm 3 400 |
| V | | mm 6 900 |
| | Largeur | mm 2 500 |
| | Poids sans accessoire | kg 10 900 |
| | Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg 11 300 |



Equipement rétro

avec dispositif de dépose

| | | | |
|---|---|----|-------------|
| | Longueur de flèche | m | 4,30 |
| | Longueur de balancier | m | 2,50 2,80 |
| L | Longueur | mm | 8 800 9 100 |
| H | Hauteur | mm | 2 600 2 600 |
| V | | mm | 6 450 6 750 |
| | Largeur | mm | 2 500 2 500 |
| | Poids sans godet | kg | 5 100 5 200 |
| | Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 5 500 5 600 |

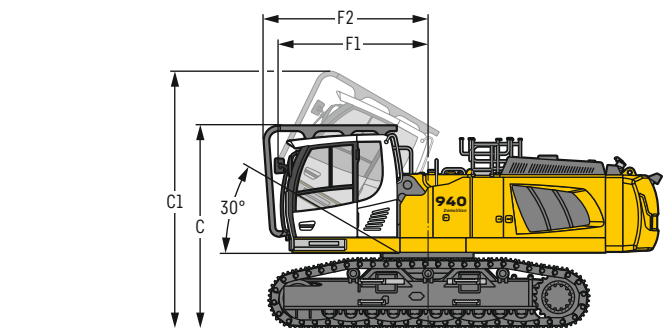


Equipement rétro

avec dispositif de dépose équipé de passerelle

| | | | |
|---|---|----|-------------|
| | Longueur de flèche | m | 4,30 |
| | Longueur de balancier | m | 2,50 2,80 |
| L | Longueur | mm | 9 300 9 600 |
| H | Hauteur | mm | 3 020 3 020 |
| V | | mm | 7 050 7 350 |
| | Largeur | mm | 2 500 2 500 |
| | Poids sans godet | kg | 5 700 5 800 |
| | Poids avec coupleur hydraulique automatique | kg | 6 100 6 200 |

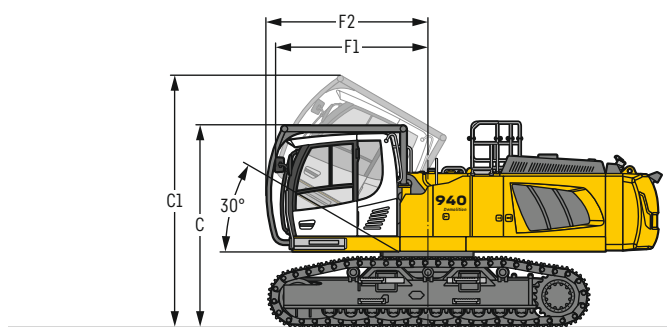
Variantes de cabine



Variante

avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale

| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|----|----|-------|-------|-------|-------|
| C | mm | 3 400 | 3 510 | 3 365 | 3 365 |
| C1 | mm | 4 325 | 4 435 | 4 290 | 4 290 |
| F1 | mm | 2 530 | 2 530 | 2 530 | 2 530 |
| F2 | mm | 2 770 | 2 770 | 2 770 | 2 770 |



Variante

avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement

| | | VH-HD | LC-V | LC | NLC |
|----|----|-------|-------|-------|-------|
| C | mm | 3 400 | 3 510 | 3 355 | 3 355 |
| C1 | mm | 4 245 | 4 355 | 4 210 | 4 210 |
| F1 | mm | 2 570 | 2 570 | 2 570 | 2 570 |
| F2 | mm | 2 730 | 2 730 | 2 730 | 2 730 |

Equipements de série

Châssis

Barbotins à denture auto-nettoyante
Chaînes étanches et graissées
Galets de roulement graissés à vie
Oeillets d'arrimage

Tourelle

Bouchon de réservoir carburant verrouillable
Caisse à outils verrouillable
Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Frein de blocage de rotation automatique
Graissage centralisé automatique
Isolation acoustique
Mains courantes
Revêtement antidérapant

Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Circuit haute pression avec Tool Control et LDC
Circuit moyenne pression
Filtre avec filtres fins intégrés
Points de mesure de la pression hydraulique
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes

Moteur

Filtre à air avec extraction automatique des poussières
Motorisation EU Phase V
Motorisation pays non réglementés (selon pays)
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau
Ralenti / montée en régime automatique contrôlés par capteurs dans les joysticks
Refroidissement de l'air d'admission
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe
Système de post-traitement des gaz d'échappement – DOC + SCR
Système d'injection Common-Rail

Cabine

Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible depuis le sol
Allume-cigare
Amortissement visco-élastique de la cabine
Arrêt d'urgence en cabine
Caméra de surveillance arrière
Caméra de surveillance côté droit
Caméra de surveillance côté gauche
Climatisation automatique tri-zone réglable au display
Crochet portemanteau
Display multi-fonctions avec écran couleur 9" tactile + écran démolition pour LDC
Eclairage intérieur
Espaces de rangement
Essuie-glace et lave-glace intégral frontal
Essuie-glace et lave-glace vitre de toit
Grille de protection intégrale
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr)*
Niveau de carburant au display
Niveau de solution d'urée au display
Niveau d'huile hydraulique au display
Niveau d'huile moteur au display
Pare-brise 1 partie blindé
Porte-bouteille
Sélecteur de mode de travail
Sortie de secours par la vitre arrière
Stores à enrouleur pour pare-brise et vitre de toit
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable
Vitre de toit blindée
Vitrines de porte coulissantes

Equipement

Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche
Flèche de base avec raccords rapides

* peut être prolongé en option au bout d'un an

Equipements standard / option

Châssis

| | |
|-------------------------------|---|
| Chaînes étanches et graissées | ● |
| Châssis LC | + |
| Châssis LC-V | + |
| Châssis NLC | + |
| Châssis VH-HD | + |
| Guide-chaînes 1 pièce | ● |
| Guide-chaînes 4 pièces | + |
| Guide-chaînes continu | + |
| Peinture spéciale | + |
| Racleurs de chaînes | + |

Tourelle

| | |
|--|-----------------|
| Boxing ring | + |
| Brumisation | + |
| Compresseur à air | + |
| Dispositif de transport du contrepoids | + |
| Eclairage accès tourelle | + ¹⁾ |
| Eclairage zone de remplissage réservoirs | + ¹⁾ |
| Grille de protection fine radiateur | + |
| Kit d'outillage incluant trousse de rangement | ● |
| Passerelles rabattables gauche et droite | + |
| Peinture spéciale | + |
| Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces | + ¹⁾ |
| Phare tourelle, avant droit, LED, 1 pièce, protection incluse | ● ¹⁾ |
| Phare tourelle, avant droit, LED+, 1 pièce, protection incluse | + ¹⁾ |
| Phare tourelle, côté gauche, LED+, 1 pièce | + ¹⁾ |
| Pompe de remplissage carburant | + |
| Prise électrique sur tourelle (24 V) | + |
| Protection chute de pierres (mécanisme de rotation et tuyaux de graissage) | + |
| Protection tourelle inférieure et latérale | + |
| Ventilateur réversible | + |

Circuit hydraulique

| | |
|---|---|
| Cumul de débit | + |
| Filtre en dérivation pour huile hydraulique | + |
| Filtre retour marteau | + |
| Huile hydraulique Liebherr | ● |
| Huile hydraulique Liebherr, biodégradable | + |
| Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes | + |
| Préchauffage huile hydraulique (240V) | + |

Moteur

| | |
|---|---|
| Arrêt moteur automatique après ralenti | + |
| Préchauffage carburant, liquide de refroidissement et huile moteur (240V) | + |

Cabine

| | |
|---|-----------------|
| Anti-démarrage électronique | + |
| Avertisseur sonore de déplacement désactivable | + |
| Ceinture de sécurité 2 ^e avec enrouleur | ● |
| Ceinture de sécurité 3 ^e avec enrouleur, de couleur orange | + |
| Ceinture de sécurité 4 points | + |
| Chauffage auxiliaire programmable | + |
| Circuit d'air pour nettoyage vitre de toit | + |
| Coming / Leaving Home avec éclairage accès cabine | + |
| Extincteur | + |
| Filtration d'air supplémentaire | + |
| Glacière (12V) | + |
| Gyrophare cabine, LED, 1 pièce | + |
| Pare-soleil | + |
| Phares cabine, avant, LED, 2 pièces | ● ¹⁾ |
| Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces | + ¹⁾ |
| Préinstallation radio | ● |
| Radio Comfort | + |
| Réglage de luminosité (phares LED+) | + ¹⁾ |
| Repose-pieds | + |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants | + |
| Siège conducteur Comfort | ● |
| Siège conducteur Premium | + |
| Vitres surteintées | + |

Equipement

| | |
|---|-----------------|
| Attache rapide pour flèche de base | + |
| Attache rapide SWA 66 hydraulique | + |
| Attache rapide SWA 66 mécanique | + |
| Avertisseur de surcharge | + |
| Brumisation pour équipement démolition | + |
| Brumisation pour équipement terrassement | + |
| Caméra équipement | + |
| Circuit haute pression pour équipement terrassement | + |
| Circuit moyenne pression pour équipement terrassement | + |
| Coupleur hydraulique automatique | + |
| Dispositif de dépose avec passerelles | + |
| Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier pour équipement terrassement | + |
| Flèche de base avec multicoupleurs pour bras démolition et terrassement | + |
| Graissage centralisé étendu de la biellette pour équipement terrassement | + |
| LIKUFIX pour attache rapide SWA 66 hydraulique | + |
| Phare flèche, de chaque côté, LED, 1 pièce, protection incluse | ● ¹⁾ |
| Phare flèche, de chaque côté, LED+, 1 pièce, protection incluse | + ¹⁾ |
| Phares équipement, LED, 4 pièces, protections incluses | ● |
| Phares équipement, LED+, 4 pièces, protections incluses | + |
| Protection dessous de balancier | + |
| Protection tiges des vérins de flèche | + |
| Protection tige de vérin de godet pour équipement terrassement | + |
| Tool Management | + |

● = Standard, + = Option

¹⁾ Non disponible individuellement, mais sous forme de packs prédéfinis
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et plus de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, sise à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leadership technologique et esprit pionnier

Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction