Chargeuses sur pneus pour application tunnel

LIEBHERR

L 550 – L 576 XPower

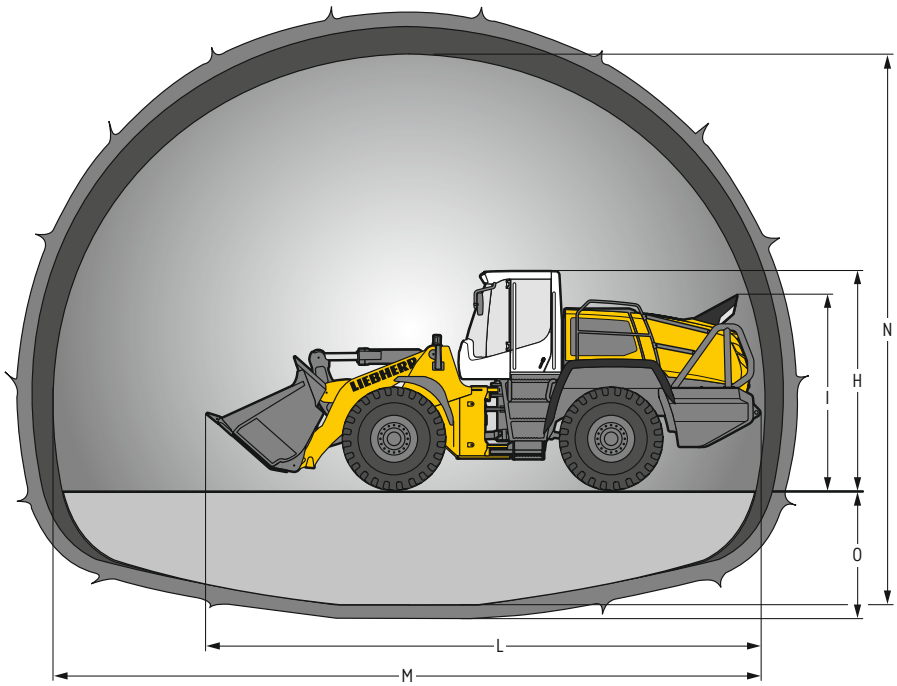
Génération
6

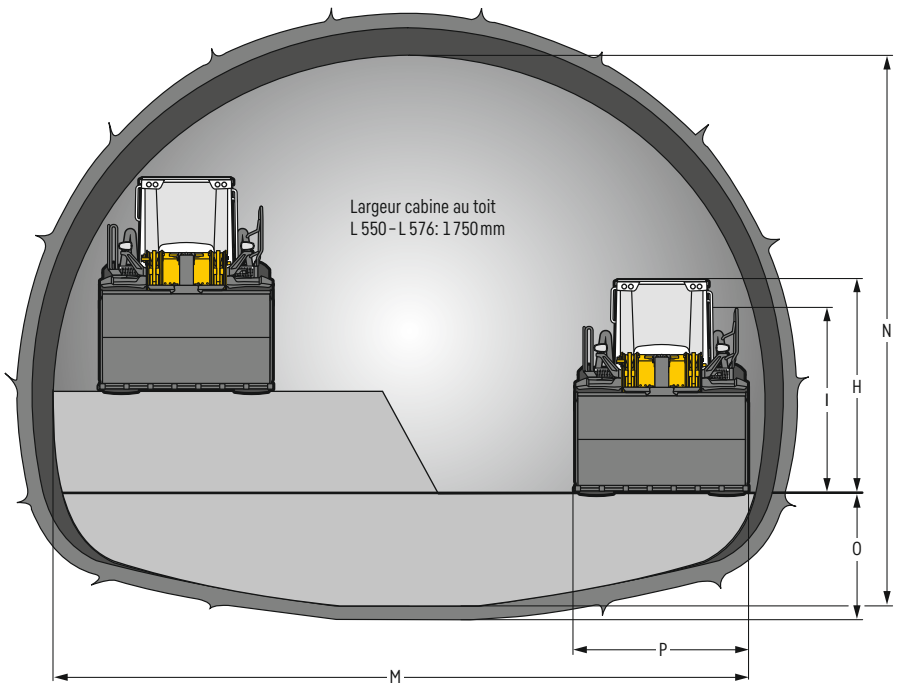
Moteur diesel
Phase V

Charge de basculement
12 500 kg – 21 600 kg

Tunnel autoroutier

Deux voies





		L 550	L 556	L 566	L 576
H	mm	3 370	3 370	3 590	3 590
I	mm	3 020	3 020	3 200	3 200
L	mm	8 500	8 550	9 280	9 560
M	mm	12 300	12 300	12 300	12 300
N	mm	9 450	9 450	9 450	9 450
O	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
P	mm	2 880	2 880	3 000	3 000

Les valeurs indiquées s'entendent avec le godet HD.

Caractéristiques techniques

Moteur diesel

		L 550	L 556	L 566	L 576
Moteur diesel		D934 A7	D944 A7	D936 A7	D936 A7
Conception		Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion			
Cylindres en ligne		4	4	6	6
Procédure d'injection		Common Rail électronique à injection haute pression			
Puissance selon	kW/ch	160/218	180/245	200/272	215/292
ISO 9249/ECE-R.24	à tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale selon					
ISO 14396/ECE-R.120	kW/ch	163/222	183/249	203/276	218/296
Régime nominal	à tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800
Couple max. selon	Nm	1 248	1 403	1 914	1 969
ISO 14396/ECE-R.120	à tr/min	1 100	1 150	1 000	1 000
Cylindrée	litre	7,014	7,964	10,52	10,52
Alésage/Course	mm	122/150	130/150	122/150	122/150
Phase V					
Emissions polluantes		Selon la réglementation (EU) 2016/1628			
Technologie de dépollution		Technologie SCR Liebherr et filtre à particules diesel			
Filtre à air		Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr			
Circuit électrique					
Tension	V	24	24	24	24
Capacité	Ah	2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A	28/140	28/140	28/180	28/180
Démarreur	V/kW	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Transmission

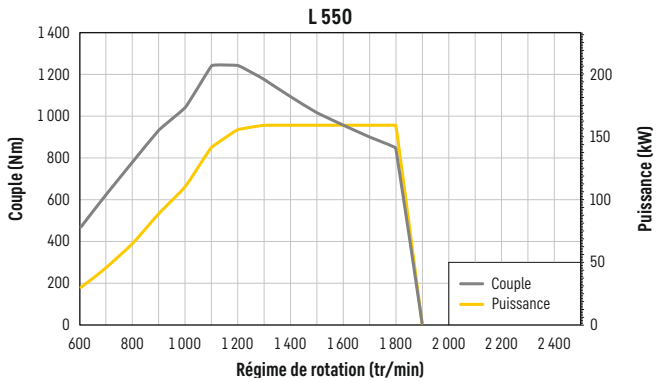
Transmission XPower à puissance partagée, sans à-coups	
Conception	Transmission XPower sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration	Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesses	0–40* km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse

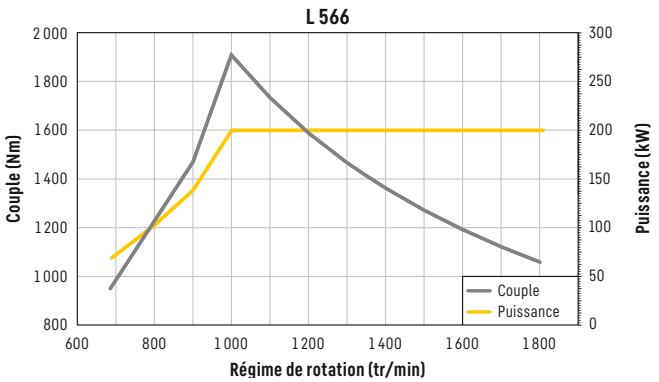
*La configuration, les pneus et les outils de montage peuvent influencer la vitesse maximale.

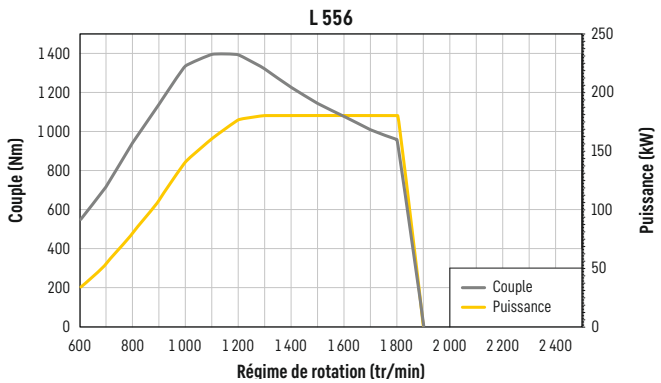
Freins

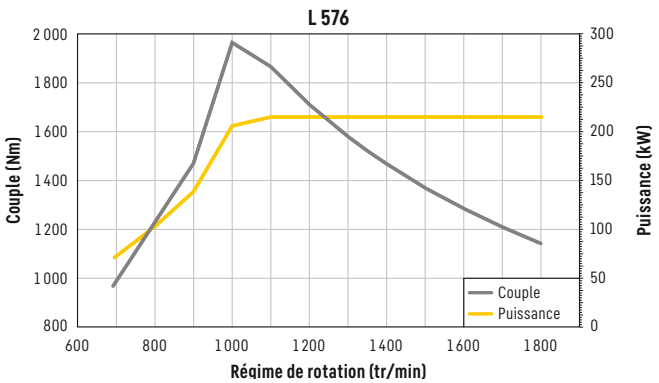
Freins de service sans usure	Freinage de la transmission XPower, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
Frein de stationnement	Frein à disques, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à StVZO.









Essieux

		L 550	L 556	L 566	L 576
4 roues motrices					
Essieu avant		Rigide			
Essieu arrière		Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté			
Hauteur d'obstacle franchissable	mm	460 les 4 roues restant au contact du sol	442	492	473
Différentiels		Différentiels à glissement limité automatique			
Réducteurs de roues		Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues			
Voie		2 003 mm pour toutes montes de pneus 2 230 mm pour toutes montes de pneus (L 566, L 576)			

Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
Angle d'articulation	40° de chaque côté 38° de chaque côté (L 566, L576)
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique

Hydraulique d'équipement

		L 550	L 556
Conception		Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur	
Refroidissement		Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile	
Filtration		Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique	
Commande		Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples	
Fonction levage		Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatique par manipulateur Liebherr Position flottante par manipulateur Liebherr	
Fonction cavage		Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr	
Débit max.	l/min.	234	290
Pression max.			
Cinématique en Z	bar	350	350
Bras de levage industrie	bar	380	380

Equipements

		L 550		L 556		L 566		L 576
Variantes de cinématique								
En option		Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé						
		Bras de levage industrie avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique de série						
Paliers		Etanches						
Temps de cycles avec charge nominale		CZ	IND	CZ	IND	ZK	IND	ZK
Levage	s	5,4	5,4	5,4	5,4	6,1	6,1	6,1
Déversement	s	1,0	2,2	1,0	2,2	1,2	2,0	1,2
Descente (à vide)	s	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,2	3,2

Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée montée hydrauliquement. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droit, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux
Siège Liebherr	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
Chauffage et ventilation	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; vitre arrière dégivrante électrique, tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables
Émissions de vibrations	
Vibrations transmises aux mains et aux bras	m/s^2 ≤ 2,5
Vibrations transmises à l'ensemble du corps	m/s^2 ≤ 0,5

Niveau sonore

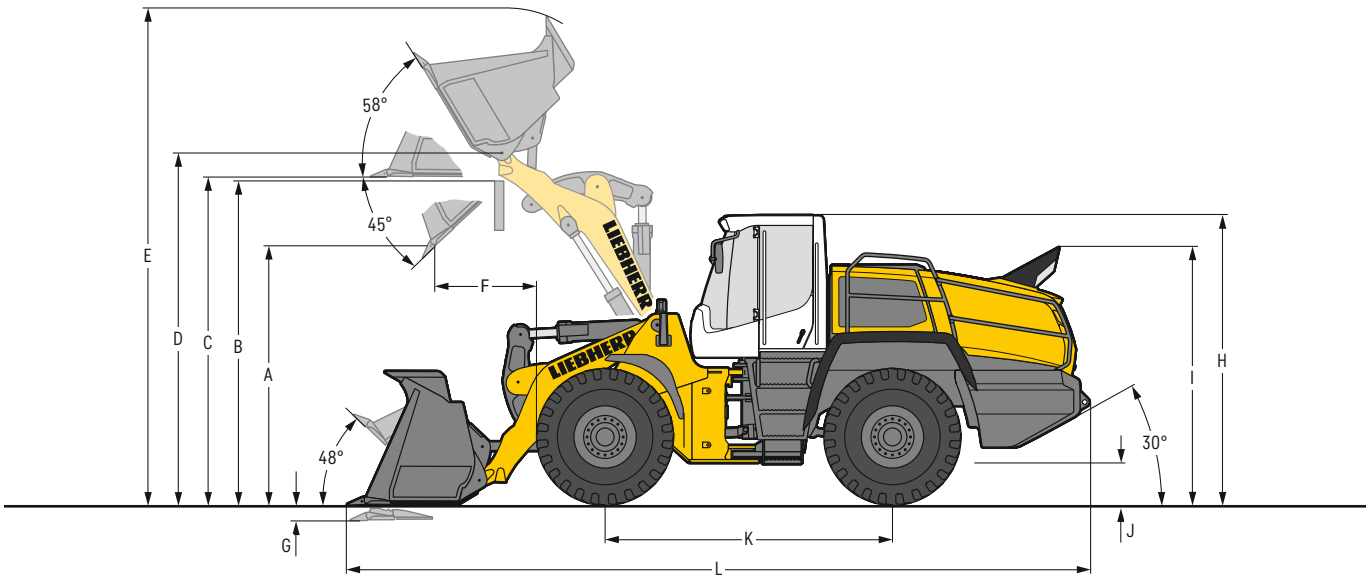
		L 550	L 556	L 566	L 576
Niveau de pression acoustique selon ISO 6396					
L_{pA} (intérieur)	dB(A)	68	68	68	68
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE					
L_{WA} (extérieur)	dB(A)	104	104	105	105

Contenances

		L 550	L 556	L 566	L 576
Réservoir de carburant	l	280	280	365	365
Réservoir d'urée	l	67,5	67,5	67,5	67,5
Huile moteur (avec changement de filtre)	l	26	26	42	42
Mécanisme de distribution	l	1,2	1,2	1,2	1,2
Boîte de vitesses XPower	l	53	53	55	55
Liquide de refroidissement	l	67	67	73	73
Essieu avant	l	35	42	42	58
Essieu arrière	l	35	35	42	42
Réservoir hydraulique	l	105	105	105	105
Total circuit hydraulique	l	175	180	190	190
Climatisation R134a	g	1 250	1 250	1 250	1 250

Dimensions

Cinématique en Z



Godet

		L 550		L 556		L 566		L 576	
Cinématique		CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
Outil d'attaque au sol		GRD	D	GRD	D	GRD	D	GRD	D
Longueur du bras de levage	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	2 920	2 920	3 050	3 050
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m³	3,4	3,1	3,7	3,4	4,2	3,7	4,7	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Largeur du godet	mm	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 230	3 000	3 230
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 020	3 090	2 970	3 020	3 205	3 130	3 355	3 300
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 700	3 700	3 700	3 700	3 900	3 900	4 100	4 100
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	3 875	3 875	3 875	3 875	4 050	4 050	4 270	4 270
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 150	4 150	4 150	4 150	4 360	4 360	4 580	4 580
E Hauteur totale	mm	5 785	5 725	5 855	5 785	6 120	5 900	6 440	6 200
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 025	990	1 075	1 025	1 190	1 270	1 135	1 190
G Profondeur de creusage	mm	80	80	80	80	100	100	100	100
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 370	3 370	3 370	3 370	3 590	3 590	3 590	3 590
I Hauteur sur échappement	mm	3 020	3 020	3 020	3 020	3 200	3 200	3 200	3 200
J Garde au sol	mm	490	490	490	490	535	535	540	540
K Empattement	mm	3 500	3 500	3 500	3 500	3 560	3 560	3 630	3 630
L Longueur totale	mm	8 555	8 475	8 625	8 555	9 280	9 380	9 560	9 620
Rayon de braquage aux pneus	mm	6 160	6 160	6 160	6 160	6 700	6 700	6 790	6 790
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 840	6 820	6 860	6 840	7 380	7 400	7 540	7 560
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	165	160	175	170	200	185	200	185
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	14 750	14 550	16 250	16 050	18 500	18 000	20 500	20 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg	13 000	12 750	14 250	14 000	16 200	15 700	17 900	17 500
Poids en ordre de marche*	kg	19 500	19 740	20 550	20 780	25 300	25 600	26 900	27 300
Dimensions des pneus		23.5R25 L5				26.5R25 L5			

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

CZ = Cinématique en Z
GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Choix du godet

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m³	%
Gravier	humide	1,9	105
	sec	1,6	105
	concassé	1,5	100
Sable	sec	1,5	105
	mouillé	1,9	110
Sable et Gravier	sec	1,7	105
	mouillé	2,0	100
Sable / Argile		1,6	110
Argile	en couche naturelle	1,6	110
	dure	1,4	110
Argile / Gravier	sec	1,4	110
	mouillé	1,6	100

		t/m³	%
Terre	sèche	1,3	115
	mouillée après extraction	1,6	110
Terre végétale		1,1	110
Basalte		1,95	100
Granit		1,8	95
Grès		1,6	100
Schiste		1,75	100
Bauxite		1,4	100
Roche calcaire		1,6	100
Gypse	fragmenté	1,8	100
Coke		0,5	110
Laitier	concassé	1,8	100

		t/m³	%
Déchets de verre	brisé	1,4	100
	entier	1,0	100
Composte	sec	0,8	105
	humide	1,0	110
Plaquettes / Sciure		0,5	110
Papier	broyé / en vrac	0,6	110
	vieux papier / carton	1,0	110
Charbon	lourd	1,2	110
	léger	0,9	110
Déchet	déchets ménagers	0,5	100
	déchets encombrants	1,0	100

Pneumatiques

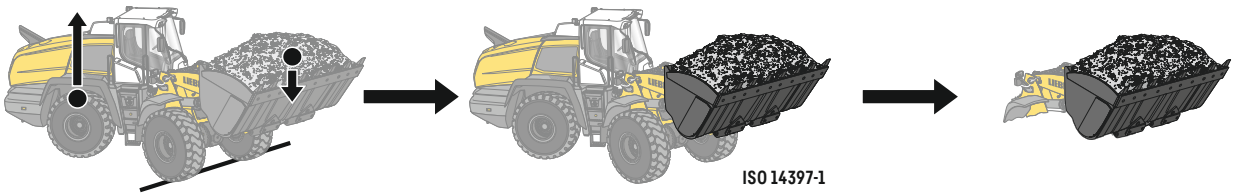
Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales * mm	Applications
L 550 XPower / L 556 XPower						
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	0	2.670	0	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	238	2.670	29	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-5D	L5	208	2.660	29	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
L 566 XPower / L 576 XPower						
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	0	2.970	0	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	342	2.970	12	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-5D	L5	312	2.990	25	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



ISO 14397-1

Qu'est ce que la charge de basculement ?
Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.
La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement, châssis articulé !
Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

Capacité de godet maximale pouvant être montée.
La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !

Consommez moins grâce au calculateur d'économie de carburant Liebherr
Jusqu'à 30 % d'économie de carburant avec 100 % de performances – le calculateur d'économie de carburant Liebherr vous montre la quantité de carburant que vous pouvez économiser par rapport à des machines comparables. Cette application en ligne librement disponible vous donne en euros une vue d'ensemble simple et rapide des économies de carburant possibles sur un an. Le calcul se base sur la consommation moyenne de carburant, les heures de fonctionnement par an et le prix actuel du carburant. Les économies réalisables sur une chargeuse sur pneus Liebherr sont impressionnantes, constatez vous-même !

	Ø Litres / heure *
L 526: 2,1 m³	5,92
L 538: 2,6 m³	6,53
L 546: 2,8 m³	7,51
L 550: 3,4 m³	9,59
L 556: 3,7 m³	10,63
L 566: 4,2 m³	12,79
L 576: 4,7 m³	14,31
L 580: 5,2 m³	17,56
L 586: 6,0 m³	17,56

* Chargeuse sur pneus en exploitation avec les options spécifiques de client.
Données moyennes depuis MyLiebherr Performance, déterminées le 19/11/2024.

Découvrez en temps réel combien de carburant vous pouvez économiser !
www.efficiencyplus.liebherr.com

Composition machine

Chargeuse sur pneus de base	L 550	L 556	L 566	L 576
Caisse à outils complète	●	●	●	●
Chape d'attelage	●	●	●	●
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+	+	+	+
Contrepoids pour circulation routière	●	●	+	–
Coupe batterie (vérrouillable)	●	●	●	●
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	●	●	●	●
Élargissement du passage de roue	+	+	+	+
Entraînement du ventilateur réversible	+	+	+	+
Extincteur 6 kg	+	+	+	+
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+	+	+
Frein de stationnement	●	●	●	●
Garde-corps supplémentaire droit	+	+	+	+
Garde-corps supplémentaire gauche	●	●	●	●
Graissage centralisé automatique	+	+	+	+
Grilles de protection pour projecteurs de route	+	+	+	+
Isolation turbocompresseur	+	+	+	+
La technologie Liebherr-SCR avec filtre à particules	●	●	●	●
Limitation de vitesse 20 km/h réglée en usine	+	+	+	+
Limitation de vitesse V_{MAX} réglable à l'aide d'un bouton sur l'unité de commande	●	●	●	●
Paquet tunnel	+	+	+	+
Pare-chocs arrière	+	+	+	+
Pare-chocs avec grille de protection	+	+	+	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	●	●	●	●
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant halogène	+	+	+	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant LED	+	+	+	+
Portes et capot moteur verrouillables à clé	●	●	●	●
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+	+	+
Préfiltre à carburant	●	●	●	●
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+	+	+	+
Préfiltre TOP AIR	+	+	+	+
Projecteurs halogène (doubles sur le capot moteur)	●	●	●	●
Projecteurs LED (doubles sur le capot moteur)	+	+	+	+
Protection de l'alternateur contre la poussière	+	+	+	+
Protection inférieure châssis arrière	+	+	+	+
Protection inférieure châssis avant	+	+	+	+
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	●	●	●	●
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+
Réservoir d'urée	●	●	●	●
Système antitangage	●	●	●	●
Système de pesage Liebherr avec « Truck Payload Assist » (non homologué)	+	+	+	+
Système de préchauffage pour démarrage à froid	●	●	●	●
Tamis pour radiateur	+	+	+	+
Temporisation automatique pour l'arrêt du moteur	+	+	+	+

Equipement	L 550	L 556	L 566	L 576
1ère fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire, débits réglables	+	+	+	+
1ère fonction électro-hydraulique supplémentaire pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+
2ème fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire, débits réglables	+	+	+	+
2ème fonction électro-hydraulique supplémentaire pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+
Amortissement en fin de course	+	+	+	+
Assistant de basculement du godet	+	+	+	+
Blocage de l'hydraulique de travail	●	●	●	●
Bras de levage cinématique en Z	●	●	●	●
Bras de levage High Lift	+	+	+	+
Bras de levage industrie	+	+	+	–
Dépressurisation pour fonction hydraulique supplémentaire	+	+	+	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+	+	+	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique LIKUFIX	+	+	+	+
Godet à double déversement	+	+	+	+
Godet pour materiaux legers	+	+	+	+
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+	+	+
Levage et abaissement automatique programmable	●	●	●	●
Pince à bois	+	+	+	–
Porte-fourches et fourches	+	+	+	+
Position équipement flottant	●	●	●	●
Protection anti-rupture conduite	+	+	+	+
Protection tige de vérin de cavage	+	+	+	+
Retour automatique du godet programmable	●	●	●	●
Visualisation de la position d'équipement	●	●	●	●
Vitesse du vérin de godet réglable	●	●	●	●

Composition machine

Cabine du conducteur	L 550	L 556	L 566	L 576
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	●	●	●	●
Allume-cigare	●	●	●	●
Antivol électronique à clé avec / sans identification de l'opérateur	+	+	+	+
Antivol électronique avec code	+	+	+	+
Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton	+	+	+	+
Boîte de rangement à gauche	●	●	●	●
Cabine du conducteur sans volant / colonne de direction (interdite sur la voie publique) – volant manipulateur uniquement	+	+	+	+
Cabine ROPS / FOPS insonorisée	●	●	●	●
Clé Liebherr avec télécommande avec Coming Home / fonction Leaving Home	+	+	+	+
Climatisation	●	●	●	●
Climatisation automatique	+	+	+	+
Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux (hauteur, inclinaison, articulation)	●	●	●	●
Commande oscillante à leviers multiples Liebherr sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	+	+	+	+
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	●	●	●	●
Compteur horaire (mécanique)	+	+	+	+
Crochet portemanteau (2 pièces)	●	●	●	●
Direction par manipulateur	+	+	+	+
Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	●	●	●	●
Éclairage de travail adaptatif	+	+	+	+
Essuie-glace et lave-glace	●	●	●	●
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+	+	+
Fenêtre coulissante gauche / droite	●	●	●	●
Filtre à pollen F7	●	●	●	●
Glacière	+	+	+	+
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+
Gyrophare pivotant / rigide	+	+	+	+
Housse de protection pour siège du conducteur	+	+	+	+
Klaxon à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+
Liebherr Connect				
MyLiebherr Maintenance	+	+	+	+
MyLiebherr Performance	+	+	+	+
MyLiebherr Portal*	●	●	●	●
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour 1ère et 2ème fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire oscillant sur le siège	+	+	+	+
Manipulateur Liebherr oscillant sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	●	●	●	●
Plaque d'adaptation pour possibilités de fixation supplémentaires sur le rail multifonctions	+	+	+	+
Prémontage radio	+	+	+	+
Préparation dispositif de filtration et de pressurisation air cabine ou filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+	+	+	+
Prise de courant 12 V	●	●	●	●

Cabine du conducteur	L 550	L 556	L 566	L 576
Prise de courant USB	●	●	●	●
Projecteurs arrière doubles LED	+	+	+	+
Projecteurs arrière simples halogène / LED	+	+	+	+
Projecteurs arrière triples LED	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles halogène	●	●	●	●
Projecteurs avant doubles LED	+	+	+	+
Radio Liebherr « Confort » (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / kit main libres)	+	+	+	+
Radio Liebherr « Standard » (USB / AUX)	+	+	+	+
Retour du godet à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur droit	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur gauche et droit	+	+	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et réglables	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriques et chauffants	+	+	+	+
Siège conducteur « Confort » – suspension longitudinale, chauffage de siège	●	●	●	●
Siège conducteur « Premium » – suspensions longitudinale et transversale, climatisation de siège	+	+	+	+
Stabilisation de la direction	●	●	●	●
Store arrière	+	+	+	+
Store avant	●	●	●	●
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	●	●	●	●
Trousse de secours	+	+	+	+
Vitre arrière dégivrante électrique	●	●	●	●

Sécurité	L 550	L 556	L 566	L 576
Avertisseur de marche arrière sonore / optique	+	+	+	+
Caméra de toit de surveillance antérieure (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	+	+	+	+
Direction de secours	●	●	●	●
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+
Indicateur d'obstacle en marche arrière	+	+	+	+
Skyview 360°	+	+	+	+
Surveillance zone arrière par caméra (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	●	●	●	●
Système de reconnaissance de la presence de personnes arrière	+	+	+	+

● = Standard
+ = Option
– = non disponible
*** = activation gratuite requise**

Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure « Systèmes d'assistance pour les chargeuses sur pneus » ou vous trouvez ici :

Vous pouvez télécharger ici nos brochures pour chargeuses sur pneus :

Le Groupe Liebherr

Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès
C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et plus de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, sise à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leadership technologique et esprit pionnier
Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée
Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal
Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Postfach 49 • 5500 Bischofshofen, Austria • Phone +43 50809-10
info.lbh@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels.
Modifications possibles sans préavis. RG-BK • LBH/PM-14509717-web-03.25_fr