

Chargeuses sur pneus pour application tunnel

# L 550 - L 576

Xpower®

Xpower®

**Génération**

6

**Charge de basculement**

13 000 – 17 900 kg

**Moteur diesel**

Phase V

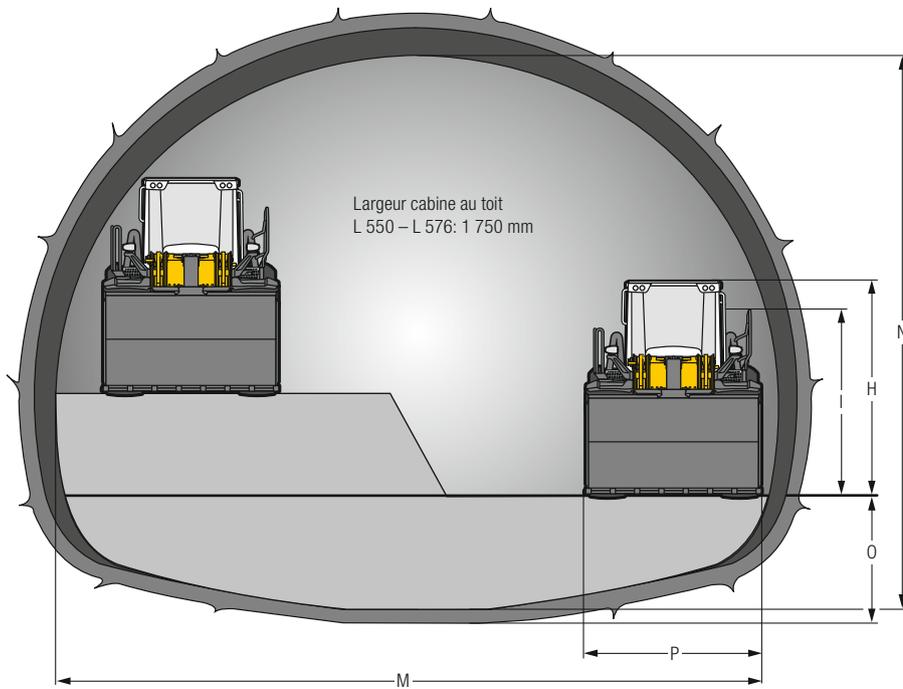
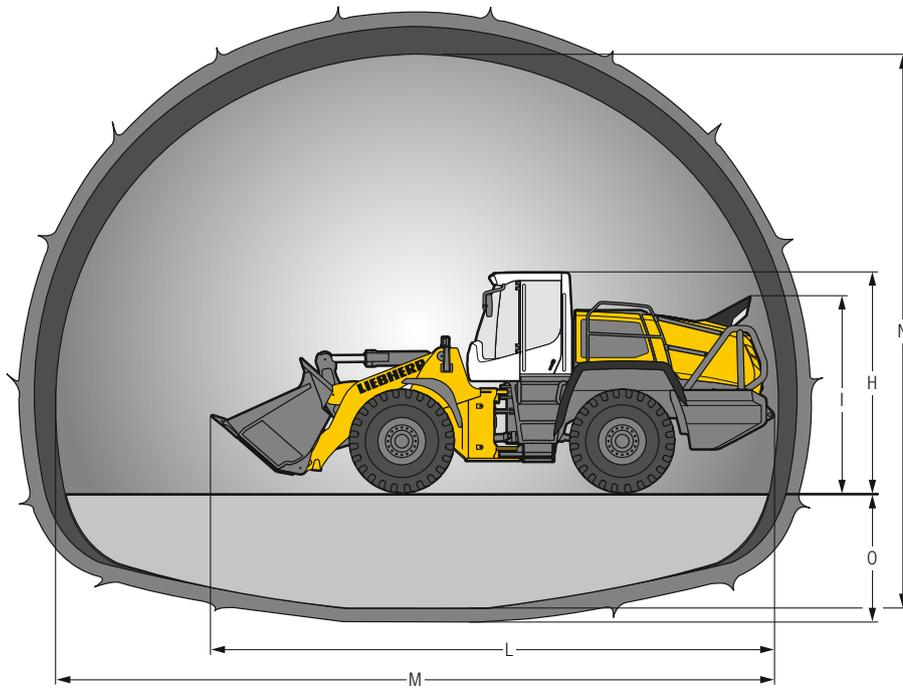
Phase IV – uniquement dans certains pays



# LIEBHERR

# Tunnel autoroutier à deux voies

L 550 – L 576



	<b>L 550</b>	<b>L 556</b>	<b>L 566</b>	<b>L 576</b>
<b>H</b> mm	3 370	3 370	3 590	3 590
<b>I</b> mm	3 020	3 020	3 200	3 200
<b>L</b> mm	8 500	8 550	9 280	9 560
<b>M</b> mm	12 300	12 300	12 300	12 300
<b>N</b> mm	9 450	9 450	9 450	9 450
<b>O</b> mm	2 100	2 100	2 100	2 100
<b>P</b> mm	2 880	2 880	3 000	3 000

Les valeurs indiquées s'entendent avec le godet HD.

# Caractéristiques techniques



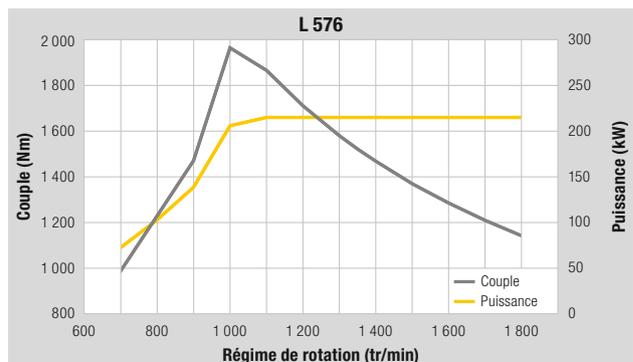
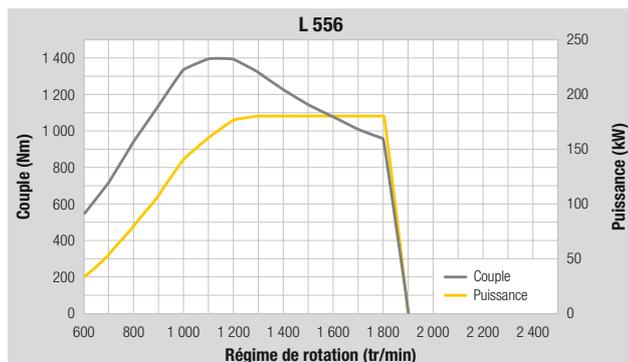
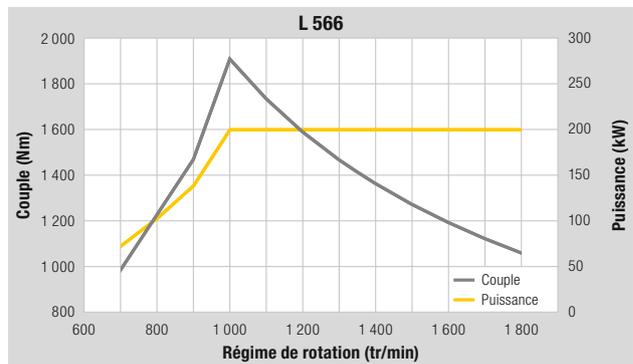
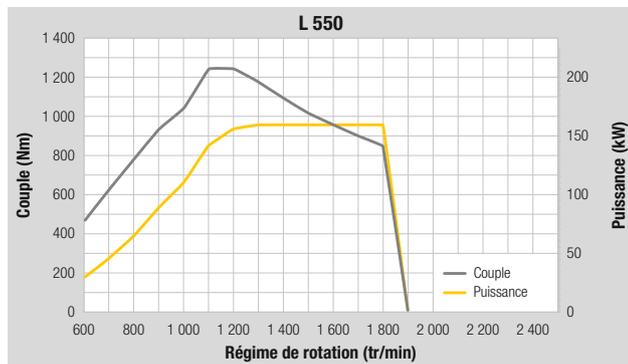
## Moteur Diesel

	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>Moteur diesel</b>	D934 A7	D944 A7	D936 A7	D936 A7
Conception	Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion			
Cylindres en ligne	4	4	6	6
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression			
Puissance selon ISO 9249 / ECE-R.24	kW/ch 160/218 à tr/min 1800	180/245 1800	200/272 1800	215/292 1800
Puissance nominale selon ISO 14396 / ECE.R120	kW/ch 163/222 à tr/min 1800	183/249 1800	203/276 1800	218/296 1800
Couple max. selon ISO 14396 / ECE.R120	Nm 1248 à tr/min 1100	1403 1150	1914 1000	1969 1000
Cylindrée	Liter 7,014	7,964	10,52	10,52
Alésage/Course	mm 122/150	130/150	122/150	122/150
<b>Phase IV – disponible uniquement dans certains pays</b>				
Emissions polluantes	Selon la réglementation ECE-R.96 Power Band Q			
Technologie de dépollution	Technologie SCR Liebherr			
Réservoir de carburant	litre 280	280	365	365
<b>Phase V</b>				
Emissions polluantes	Selon la réglementation (EU) 2016/1628			
Technologie de dépollution	Technologie SCR Liebherr et filtre à particules diesel			
<b>Filtre à air</b>				
	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr			
<b>Circuit électrique</b>				
Tension	V 24	24	24	24
Capacité	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A 28/140	28/140	28/180	28/180
Démarrreur	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8



## Transmission

<b>Transmission XPower® à puissance partagée, sans à-coups</b>	
Conception	Transmission XPower® sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration	Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
<b>Plages de vitesses</b>	0 – 40 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



# Caractéristiques techniques

## Essieux

	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>4 roues motrices</b>				
<b>Essieu avant</b>	Rigide			
<b>Essieu arrière</b>	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté			
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 460	442	492	473
	les 4 roues restent au contact du sol			
<b>Différentiels</b>	Différentiels à glissement limité automatique			
<b>Réducteurs de roues</b>	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues			
<b>Voie</b>	2 003 mm pour toutes montes de pneus (L 550, L 556)			
	2 230 mm pour toutes montes de pneus (L 566, L 576)			

## Freins

<b>Freins de service sans usure</b>	Freinage de la transmission XPower®, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
<b>Frein de stationnement</b>	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à StVZO.

## Direction

<b>Conception</b>	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
<b>Angle d'articulation</b>	40° de chaque côté côté (L 550, L 556) 38° de chaque côté (L 566, L 576)
<b>Direction de secours</b>	Direction de secours à commande électro-hydraulique

## Hydraulique d'équipement

	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>Conception</b>	Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur			
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile			
<b>Filtration</b>	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique			
<b>Commande</b>	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples			
<b>Fonction levage</b>	Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatique par manipulateur Liebherr, position flottante par manipulateur Liebherr			
<b>Fonction cavage</b>	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr			
<b>Débit max.</b>	l/min. 234	290	290	290
<b>Pression max.</b>				
Cinématique en Z	bar 350	350	350	380

## Equipements

	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>Variante de cinématique</b>	Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé			
<b>Paliers</b>	Etanches			
<b>Temps de cycles avec charge nominale</b>	CZ	CZ	CZ	CZ
Levage	s 5,4	5,4	6,1	6,1
Déversement	s 1,0	1,0	1,2	1,2
Descente (à vide)	s 2,9	2,9	3,2	3,2

## Cabine du conducteur

<b>Conception</b>	Cabine spéciale insonorisée montée hydrauliquement avec supports de projecteurs et caisson de climatisation en métal. Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droite, pare-brise blindé (verre de sécurité triplex plat à 3 couches selon EN 1063 BR4 et EN 356 P6B), vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux
<b>Siège Liebherr</b>	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
<b>Chauffage et ventilation</b>	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; vitre arrière dégivrante électrique, tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables

### Émissions de vibrations:

Vibrations main-bras	m/s <sup>2</sup> ≤ 2,5
Vibrations du corps entier/m/s <sup>2</sup>	≤ 0,5

## Niveau sonore

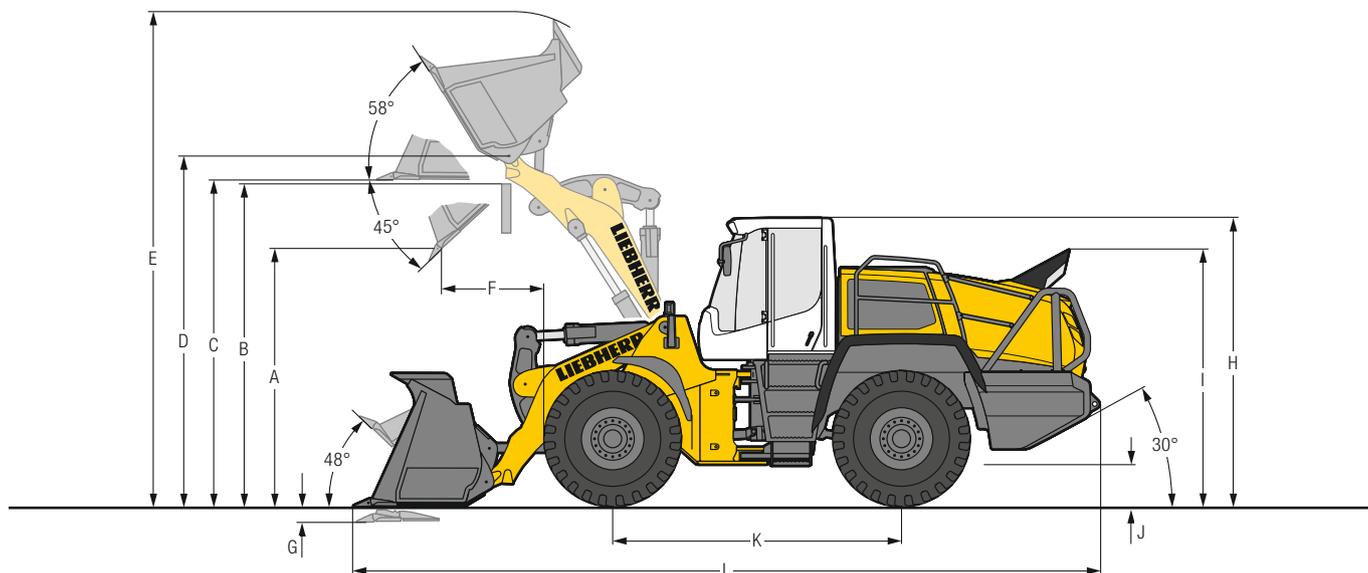
	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>Niveau de pression acoustique selon ISO 6396</b>				
L <sub>PA</sub> (intérieur)	dB(A) 68	68	68	68
<b>Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE</b>				
L <sub>WA</sub> (extérieur)	dB(A) 104	104	105	105

## Contenances

	L 550	L 556	L 566	L 576
<b>Réservoir de carburant</b>	l 280	280	365	365
<b>Réservoir d'urée</b>	l 67,5	67,5	67,5	67,5
<b>Huile moteur (avec changement de filtre)</b>	l 26	26	42	42
<b>Mécanisme de distribution</b>	l 1,2	1,2	1,2	1,2
<b>Boîte de vitesses XPower®</b>	l 53	53	55	55
<b>Liquide de refroidissement</b>	l 67	67	73	73
<b>Essieu avant</b>	l 35	42	42	58
<b>Essieu arrière</b>	l 35	35	42	42
<b>Réservoir hydraulique</b>	l 105	105	105	105
<b>Total circuit hydraulique</b>	l 175	180	190	190
<b>Climatisation R134a</b>	g 1 250	1 250	1 250	1 250

# Dimensions

## Cinématique en Z



### Godet



	L 550		L 556		L 566		L 576		
	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
<b>Cinématique</b>	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
<b>Outil d'attaque au sol</b>	D+LU	GRD	D+LU	GRD	D+LU	GRD	D+LU	GRD	
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm	2 700	2 700	2 700	2 920	2 920	3 050	3 050	
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	3,4	3,1	3,7	3,4	4,2	3,7	4,7	
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
<b>Largeur du godet</b>	mm	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 230	3 000	
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm	3 020	3 090	2 970	3 020	3 205	3 130	3 355	
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm	3 700	3 700	3 700	3 700	3 900	3 900	4 100	
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm	3 875	3 875	3 875	3 875	4 050	4 050	4 270	
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm	4 150	4 150	4 150	4 150	4 360	4 360	4 580	
<b>E Hauteur totale</b>	mm	5 785	5 725	5 855	5 785	6 120	5 900	6 440	
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm	1 025	990	1 075	1 025	1 190	1 270	1 135	
<b>G Profondeur de creusement</b>	mm	80	80	80	80	100	100	100	
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm	3 370	3 370	3 370	3 370	3 590	3 590	3 590	
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm	3 020	3 020	3 020	3 020	3 200	3 200	3 200	
<b>J Garde au sol</b>	mm	490	490	490	490	535	535	540	
<b>K Empattement</b>	mm	3 500	3 500	3 500	3 500	3 560	3 560	3 630	
<b>L Longueur totale</b>	mm	8 555	8 475	8 625	8 555	9 280	9 380	9 560	
<b>Rayon de braquage aux pneus</b>	mm	6 160	6 160	6 160	6 160	6 700	6 700	6 790	
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm	6 840	6 820	6 860	6 840	7 380	7 400	7 540	
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN	165	160	175	170	200	185	200	
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg	14 750	14 550	16 250	16 050	18 500	18 000	20 500	
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg	13 000	12 750	14 250	14 000	16 200	15 700	17 900	
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg	19 500	19 740	20 550	20 780	25 300	25 600	26 900	
<b>Dimensions des pneus</b>		23.5R25 L5				26.5R25 L5			

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.



= Godet HD avec dents et lame d'usure et fond plat pour montage direct



= Godet roche avec angle à dépouille pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

D+LU = Porte-dents soudés à pointes rapportées et lame d'usure

GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

# Choix du godet

## Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
<b>Gravier</b>	humide	1,9	105	<b>Terre</b>	sèche	1,3	115	<b>Déchets de verre</b>	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105			mouillée après extraction	1,6		110		entier
	concassé	1,5	100	<b>Terre végétale</b>		1,1	110	<b>Composte</b>	sec	0,8	105
<b>Sable</b>	sec	1,5	105	<b>Basalte</b>		1,95	100		humide	1,0	110
	mouillé	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Plaquettes / Sciure</b>		0,5	110
<b>Sable et Gravier</b>	sec	1,7	105	<b>Grès</b>		1,6	100	<b>Papier</b>	broyé / en vrac	0,6	110
	mouillé	2,0	100	<b>Schiste</b>		1,75	100		vieux papier / carton	1,0	110
<b>Sable / Argile</b>		1,6	110	<b>Bauxite</b>		1,4	100	<b>Charbon</b>	lourd	1,2	110
<b>Argile</b>	en couche naturelle	1,6	110	<b>Roche calcaire</b>		1,6	100		léger	0,9	110
	dure	1,4	110	<b>Gypse</b>	fragmenté	1,8	100	<b>Déchet</b>	déchets ménagers	0,5	100
<b>Argile / Gravier</b>	sec	1,4	110	<b>Coke</b>		0,5	110		déchets encombrants	1,0	100
	mouillé	1,6	100	<b>Laitier</b>	concassé	1,8	100				

# Pneumatiques



## Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales* mm	Applications
<b>L 550 XPower® / L 556 XPower®</b>						
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	0	2 670	0	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	238	2 670	29	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-5D	L5	208	2 660	29	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
<b>L 566 XPower® / L 576 XPower®</b>						
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	0	2 970	0	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	342	2 970	12	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-5D	L5	312	2 990	25	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)

\* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

# La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



## Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant !

La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

## La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50% de la charge de basculement, châssis articulé !

Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

## Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

## Vous pouvez gagner de l'argent en protégeant l'environnement !

### Consommez moins grâce au calculateur d'économie de carburant Liebherr

Jusqu'à 30 % d'économie de carburant avec 100 % de performances – le calculateur d'économie de carburant Liebherr vous montre la quantité de carburant que vous pouvez économiser par rapport à des machines comparables. Cette application en ligne librement disponible vous donne en euros une vue d'ensemble simple et rapide des économies de carburant possibles sur un an. Le calcul se base sur la consommation moyenne de carburant, les heures de fonctionnement par an et le prix actuel du carburant. Les économies réalisables sur une chargeuse sur pneus Liebherr sont impressionnantes, constatez vous-même !



	Ø Liter / Stunde *
L 526: 2,1 m <sup>3</sup>	6,2
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	6,9
L 546: 2,8 m <sup>3</sup>	7,0
L 550: 3,4 m <sup>3</sup>	9,1
L 556: 3,7 m <sup>3</sup>	9,9
L 566: 4,2 m <sup>3</sup>	12,2
L 576: 4,7 m <sup>3</sup>	12,8
L 580: 5,2 m <sup>3</sup>	13,9
L 586: 6,0 m <sup>3</sup>	16,5

\* chargeuse sur pneus à configuration propre au client. Données moyennes dans LIDAT, déterminées le 12.10.2021.



Voyez en direct la quantité de carburant que vous pouvez économiser !  
[www.encyplus.liebherr.com](http://www.encyplus.liebherr.com)

# Composition machine

 <b>Chargeuse sur pneus de base</b>	L 550	L 556	L 566	L 576
Pare-chocs arrière	+	+	+	+
Graissage centralisé automatique	+	+	+	+
Coupe batterie (verrouillable)	•	•	•	•
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	•	•	•	•
Phares de translation au châssis avant LED	•	•	•	•
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant LED	+	+	+	+
Système antitangage	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•
Extincteur 6 kg	•	•	•	•
Tamis pour radiateur	+	+	+	+
Limitation de vitesse 20 km/h réglée en usine	+	+	+	+
Limitation de vitesse $V_{MAX}$ réglable à l'aide d'un bouton sur l'unité de commande	•	•	•	•
Réservoir d'urée	•	•	•	•
Isolation turbocompresseur	+	+	+	+
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•	•	•
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+	+	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•
Préfiltre à carburant	•	•	•	•
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+	+	+	+
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•
Supports de projecteurs en acier avec grilles de protection	+	+	+	+
Supports de projecteurs en acier avec projecteur supplémentaire et grilles de protection	•	•	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+
La technologie SCR Liebherr avec filtre à particules	•	•	•	•
Entraînement de ventilateur réversible	+	+	+	+
Temporisation automatique pour l'arrêt du moteur	+	+	+	+
Élargissement du passage de roue	+	+	+	+
Pare-chocs	•	•	•	•
Projecteurs halogène (doubles sur le capot moteur)	+	+	+	+
Projecteurs LED (doubles sur le capot moteur)	•	•	•	•
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+	+	+	+
Protection de l'alternateur contre la poussière	+	+	+	+
Portes et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•
Protection inférieure châssis arrière	+	+	+	+
Protection inférieure châssis avant	+	+	+	+
Préfiltre TOP AIR	•	•	•	•
Caisse à outils complète	•	•	•	•
Système de pesage Liebherr avec « Truck Payload Assist » (non étalonnable)	+	+	+	+
Chape d'attelage	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire gauche	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire droit	+	+	+	+

 <b>Equipement</b>	L 550	L 556	L 566	L 576
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•	•	•
Retour automatique du godet programmable	•	•	•	•
Dépressurisation pour la fonction hydraulique supplémentaire	•	•	•	•
Amortissement en fin de course	+	+	+	+
Levée et descente automatique programmable	•	•	•	•
Bras de levage cinématique en Z	•	•	•	•
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+	+	+	+
Vitesse du vérin de godet réglable	•	•	•	•
Protection tige de vérin de cavage	•	•	•	•
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+	+	+
Protection anti-rupture conduite	+	+	+	+
Position équipement flottant	•	•	•	•
Visualisation de la position d'équipement	•	•	•	•
1ère fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire, débits réglables	+	+	+	+
2ème fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire, débits réglables	+	+	+	+



## Cabine du conducteur

L 550  
L 556  
L 566  
L 576

	L 550	L 556	L 566	L 576
Plaque d'adaptateur pour possibilités de fixation supplémentaires sur le rail multifonctions	+	+	+	+
Éclairage de travail adaptatif	+	+	+	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs, réglables électrique et chauffants	+	+	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et réglables	•	•	•	•
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•	•	•
Compteur horaire (mécanique)	+	+	+	+
Antivol électronique avec code	+	+	+	+
Antivol électronique à clé avec/sans identification de l'opérateur	+	+	+	+
Boîte de rangement à gauche	•	•	•	•
Cabine du conducteur sans volant/colonne de direction (interdite sur la voie publique) – volant manipulateur uniquement	+	+	+	+
Siège conducteur « Confort » – suspension pneumatique chauffant	•	•	•	•
Siège conducteur « Premium » – suspension active avec climatisation, chauffant et appui-tête	+	+	+	+
Filtre à pollen F7	•	•	•	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+	+	+
Vitre arrière dégivrante électrique	•	•	•	•
Klaxon à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur droit	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur gauche et droit	+	+	+	+
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	+	+	+	+
Direction par manipulateur	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•
Crochet portemanteau (2 pièces)	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•
Climatisation automatique	+	+	+	+
Glacière	+	+	+	+
Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux (hauteur, inclinaison, articulation)	•	•	•	•
Stabilisation de la direction	•	•	•	•
Utilisation complète de LiDAT 1 an (gratuit)	•	•	•	•
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour 1ère et 2ème fonction électro-hydraulique proportionnelle supplémentaire oscillant sur le siège	+	+	+	+
Manipulateur Liebherr oscillant sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	•	•	•	•
Commande oscillante à leviers multiples Liebherr sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	+	+	+	+
Clé Liebherr avec télécommande avec Coming Home/ fonction Leaving Home	+	+	+	+
Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	•	•	•	•
Prémontage radio	+	+	+	+
Radio Liebherr « Confort » (USB/AUX/BLUETOOTH/kit main libres)	+	+	+	+
Radio Liebherr « Standard » (USB/AUX)	+	+	+	+

• = Standard  
+ = Option  
- = non disponible



## Cabine du conducteur

L 550  
L 556  
L 566  
L 576

	L 550	L 556	L 566	L 576
Gyrophare pivotant/rigide	+	+	+	+
Cabine spéciale ROPS/FOPS insonorisée avec verre blindé	•	•	•	•
Cabine ROPS/FOPS insonorisée	+	+	+	+
Retour du godet à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+
Essuie-glace et lave-glace	•	•	•	•
Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton	+	+	+	+
Projecteurs arrière simples halogène/LED	+	+	+	+
Projecteurs arrière doubles LED	•	•	•	•
Projecteurs arrière triples LED	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles halogène	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles LED	•	•	•	•
Fenêtre coulissante gauche/droite	•	•	•	•
Housse de protection pour siège du conducteur	+	+	+	+
Protection du toit de la cabine	+	+	+	+
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+
Store arrière	+	+	+	+
Store avant	•	•	•	•
Prise de courant 12 V	•	•	•	•
Prise de courant USB	•	•	•	•
Trousse de secours	+	+	+	+
Préparation dispositif de filtration et de pressurisation air cabine ou filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+	+	+	+
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+
Allume-cigare	•	•	•	•
Direction 2 en 1 – commutable	+	+	+	+



## Sécurité

L 550  
L 556  
L 566  
L 576

	L 550	L 556	L 566	L 576
Système de reconnaissance de la présence de personnes arrière	+	+	+	+
Caméra de toit de surveillance antérieure (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	+	+	+	+
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+
Direction de secours	•	•	•	•
Indicateur d'obstacle en marche arrière	+	+	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore	•	•	•	•
Avertisseur de marche arrière optique	+	+	+	+
Surveillance zone arrière par caméra (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	•	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+	+

Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure « Systèmes d'assistance pour les chargeuses sur pneus » ou vous trouvez ici :



Vous pouvez télécharger ici nos brochures pour chargeuses sur pneus :



