

L 509 Tele

Produktinformation

LIEBHERR

Teleskopradlader



Generation
6

Kipplast
3.600–3.800 kg

Dieselmotor
Stufe V

Max. Nutzlast Ladegabel
2.300 kg ¹⁾

Max. Hubhöhe Ladegabel
4.800 mm

¹⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Für alle Höhen gewappnet



Kipplast geknickt

3.800 kg

Schaufelinhalt

0,9 m³

Einsatzgewicht

7.000 kg

Max. Nutzlast Ladegabel

2.300 kg¹⁾

Max. Hubhöhe Ladegabel

4.800 mm

Motorleistung

54 kW / 73 PS

¹⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Leistungsfähigkeit

- Speziell konzipiertes Teleskophubgerüst ermöglicht hohe Manipulationshöhen von bis zu 4,8 Metern und große Reichweiten
- Neben klassischen Radlader-Einsätzen besonders auch für industrielle Einsätze ausgelegt
- Enorme Wendigkeit durch Liebherr-Stereolenkung (Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse)
- Kraftvolle Teleskopkinematik bietet eine besonders präzise und parallele Führung im Gabelbetrieb ohne manuelles Nachsteuern
- Effizienter Ausrüstungswechsel durch hydraulischen Schnellwechsler erhöht die Auslastung der Maschine
- Reduzierter Knickwinkel (30°) führt zu zentralem Maschinenschwerpunkt und gesteigerter Standsicherheit

Wirtschaftlichkeit

- Kompakte Bauweise begünstigt eine ausgezeichnete Umschlagleistung selbst bei beengten Platzverhältnissen
- Stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und Zugkraftunterbrechungen durch kraftvollen, hydrostatischen Liebherr-Fahrertrieb
- 38 km/h Höchstgeschwindigkeit (serienmäßig) sorgt für enorme Produktivität
- Kraftstoff- und Kosteneinsparungen durch intelligente Kühlanlage mit bedarfsgesteuerter Kühlung
- Effiziente Kühlleistung, da Kühlluft quer durch den gesamten Motorraum strömt
- Ansaugung der Kühlluft erfolgt seitlich hinter der Fahrerkabine
- Verringerter Reinigungsaufwand sowie gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung durch intelligente Kühlanlage

Zuverlässigkeit

- Lange Lebensdauer durch starke Stahlkonstruktionen und ideal aufeinander abgestimmte Komponenten
- Intelligente Überlastwarneinrichtung informiert permanent über die Traglastsituation und Standsicherheit der Maschine mit Hilfe der integrierten Lastmomentbegrenzung und der Lastmomentanzeige
- Kurz vor Erreichung der Stabilitätsgrenze in Kipprichtung nach vorne, verlangsamen sich die Bewegungen der Arbeitshydraulik bis zum Stillstand
- Automatische visuelle und akustische Warneinrichtung bei Überschreitung der maximalen Hublast erhöht die Sicherheit beim Bewegen schwerer Lasten

Komfort

- Übersichtlich und ergonomisch angeordnete Bedienelemente in der Fahrerkabine sorgen für ein konzentriertes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Präzise und feinfühligste Steuerung der Maschine durch serienmäßig im Fahrersitz integrierten Bedienhebel mit Mini-Joystick
- Großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das speziell konzipierte Teleskophubgerüst ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht in allen Hubgerüstpositionen
- Optimale Rundumsicht durch sichtoptimiertes Design der Motorhaube sowie optional verfügbarer Rückfahrkamera
- Gedämpftes Knick-Pendelgelenk garantiert eine ausgezeichnete Standsicherheit und maximalen Fahrkomfort
- Automatische Schaufelrückführung, programmierbare Hub- und Senkautomatik sowie Visualisierung der Ausrüstungsstellung am Display durch Optionspaket „Komfortbedienung Tele“
- Merkbare Steigerung der Arbeitseffizienz durch ein Höchstmaß an Komfort

Wartungsfreundlichkeit

- Wichtigste Punkte der täglichen Wartung sind sicher und bequem vom Boden aus erreichbar
- Gesamter Motorraum einfach zugänglich durch Öffnen von nur einer Verhaubung
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- Schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld

Sicherheit und Komfort im Fokus

Hubgerüst

Kraftvoll und clever – das intelligent konstruierte Teleskophubgerüst mit der kraftvollen Teleskopkinematik besticht durch hohe Traglasten bei maximaler Reichweite und Hubhöhe. Ein sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladeverlust ermöglicht eine schnelle Positionierung des Ladegutes. Im Gabelbetrieb sorgt die optimierte parallele Führung über den gesamten Hubbereich für einen sicheren Transport der Ladung.



Stand- und Kippsicherheit

Stabil und sicher – die Stereolenkung mit einem Knickwinkel von 30° bietet durch den engen Wendradius höchste Manövrierbarkeit bei maximaler Stabilität und Standsicherheit. Durch das integrierte Knick-Pendelgelenk können Bodenunebenheiten unmerklich ausgeglichen werden, womit ein komfortables und stabiles Fahrverhalten einhergeht. Ein optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast ermöglicht hohe Nutzlasten und somit maximale Produktivität.



Fahrerkabine

Rundum alles im Blick – großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das sichtoptimierte Kabinen- und Motorhaubendesign sorgen für eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Die optional erhältliche Rückfahrkamera bietet zudem eine noch bessere und schnellere Einsicht in den Heckbereich des Radladers und erhöht die Sicherheit der täglichen Arbeit. Neben dem enormen Platzangebot besticht das aufgeräumte Cockpit mit seiner Übersichtlichkeit. Eine Besonderheit ist das höhenverstellbare 9-Zoll-Touch-Display, das sämtliche Informationen gut sichtbar darstellt. Der hydraulische Schnellwechsler ermöglicht ein einfaches Wechseln des Anbauwerkzeuges von der Fahrerkabine aus.

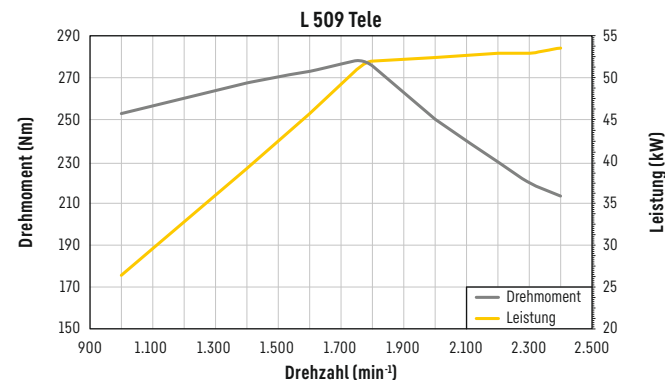
Technik

Intuitiv und intelligent – die logische Anordnung der Bedienelemente führt zu einem einfachen und schnell erlernbaren Handling. Die exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen kann mit nur einem Steuerhebel bewerkstelligt werden und fördert somit ein wirtschaftliches und flexibles Arbeiten. Der höchsteffiziente hydrostatische Fahrtrieb ermöglicht durch die erhöhte Fahrgeschwindigkeit von 38 km/h ein schnelles und produktives Arbeiten.

Technische Daten

Dieselmotor

Dieselmotor	4TNV98CT	
Bauart	Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor mit Abgasturbolader	
Zylinder in Reihe	4	
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung	
Leistung nach ISO 9249 - SAE J1349	kW / PS bei min ⁻¹	52 / 71 2.400
Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120	kW / PS bei min ⁻¹	54 / 73 2.400
Max. Drehmoment nach ISO 14396	Nm bei min ⁻¹	280 1.800
Hubraum	Liter	3,32
Bohrung / Hub	mm	98 / 110
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628	
Abgasreinigung	Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem	
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement	
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V	12
Kapazität	Ah	100
Generator	V / A	12 / 80
Starter	V / kW	12 / 3



Fahrertrieb

Hydrostatischer Fahrertrieb - Speeder		
Bauart	2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf	
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf	
Steuerung	Steuerung des Fahrertriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Lieberr-Bedienhebel	
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1	0 - 18 km/h
	Fahrbereich 2	0 - 38 km/h*
	vor- und rückwärts	
	Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifung gültig!	

* Konfiguration, Bereifung und Anbauwerkzeug können die maximale Geschwindigkeit beeinflussen.

Achsen

Allradantrieb		
Vorderachse	Starr	
Hinterachse	Achsschenkelenkung, starr	
Überfahrbare Hindernishöhe	mm	370
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten	
Differentiale	100% Differentialsperre in der Vorderachse, manuell zuschaltbar	
Achsübersetzung	Planetenendtriebe in den Radnaben	
Spurbreite	1.630 mm bei Standardbereifung	

Bremsen

Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrtrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
Feststellbremse	Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.

Lenkung

Bauart	Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse
Knickwinkel	30° nach jeder Seite
Pendelwinkel Knickgelenk	8° nach jeder Seite
Max. Betriebsdruck	bar 180

Arbeitshydraulik

Bauart	Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter
Filterung	Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-proportional vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion elektro-proportional gesteuert optional
Hubfunktion	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel optional
Kippfunktion	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel optional
Teleskop	Aus- und Einteleskopieren elektro-proportional über Mini-Joystick gesteuert, endlagengedämpft
Max. Fördermenge	l/min. 93
Max. Betriebsdruck	bar 230

Arbeitsausrüstung

Kinematik	Teleskophubgerüst mit kraftvoller Teleskopkinematik, hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	TK
Heben	s 5,2
Auskippen	s 2,0
Senken (leer)	s 4,0
Aussteleskopieren	s 4,0
Einteleskopieren	s 3,0

Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Dachfenster, Scheibenwischer für Dachfenster optional, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional
Liebherr-Fahrersitz	5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	Frischluff- / Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe
Vibrationsemissionen	
Hand-Arm-Vibrationen	m/s ² ≤ 2,5
Ganzkörper-Vibrationen	m/s ² ≤ 0,5

Schallpegel

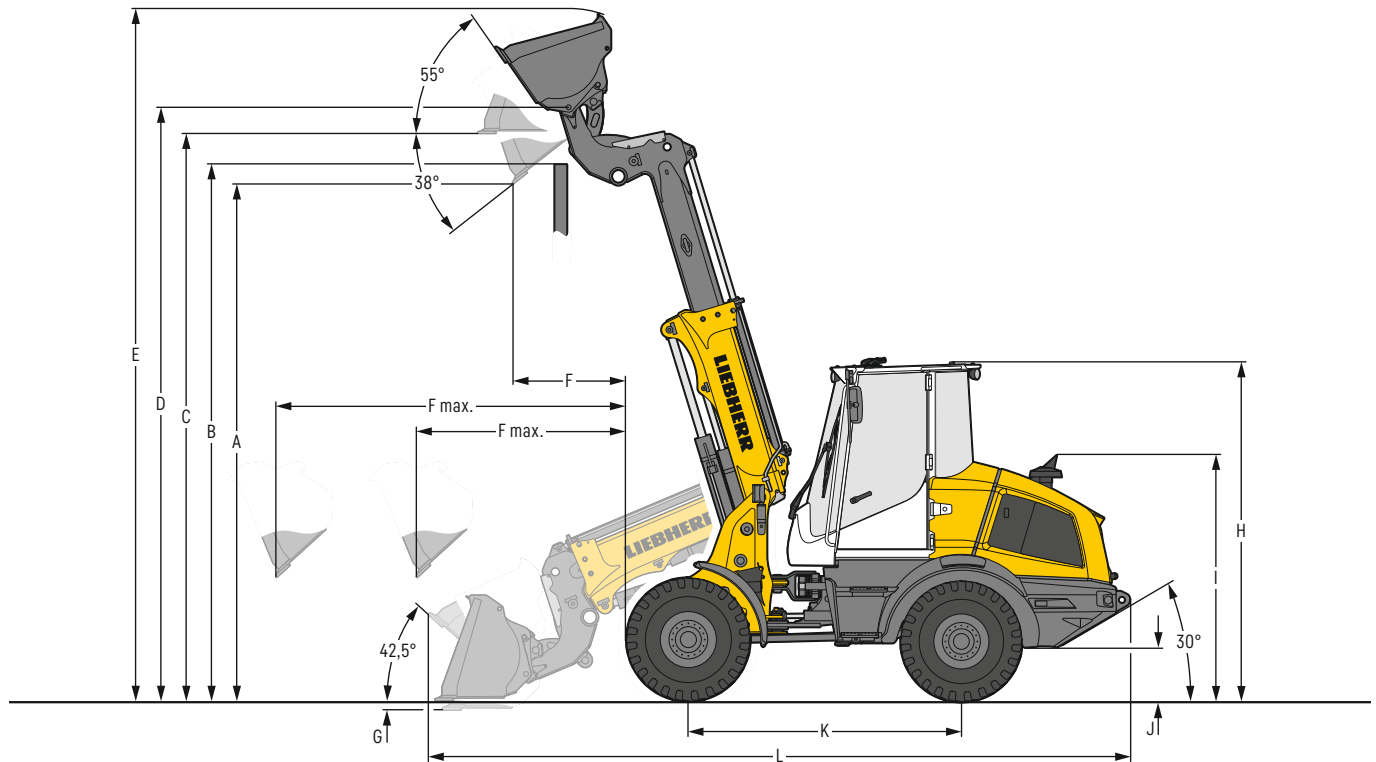
Schalldruckpegel nach ISO 6396		
L _{PA} (in der Fahrerkabine)	dB(A)	73
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG		
L _{WA} (außen)	dB(A)	101

Füllmengen

Kraftstofftankinhalt	l 90
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 10,2
Fahrertriebe / Hinterachse	l 1,3
Kühlmittel	l 9
Vorderachse / Differential	l 6,8
Hinterachse / Differential	l 6
Vorderachse / Radnaben	l 1,4
Hinterachse / Radnaben	l 1,4
Hydrauliktank	l 65
Hydrauliksystem gesamt	l 110

Abmessungen

Teleskopkinematik



Erdbauschaufel

Ladegerometrie		TK-SW
Schneidwerkzeug		USM
Hubgerüstlänge	mm	2.475 / 3.650
Schaufelinhalt lt. ISO 7546 **	m ³	0,9
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,8
Schaufelbreite	mm	2.200
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	4.320
B Überschüttbare Höhe	mm	4.500
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	4.760
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.960
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.790
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel	mm	950
F max. Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.750 / 2.930
G Schürftiefe	mm	90
H Höhe über Fahrerkabine ¹⁾	mm	2.790
I Höhe über Auspuff	mm	2.020
J Bodenfreiheit	mm	305
K Achsabstand	mm	2.300
L Gesamtlänge	mm	5.835
Wenderadius über Reifen	mm	3.760
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4.225
Ausbrechkraft (SAE)	kN	49
Kipplast gerade*	kg	4.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.800
Einsatzgewicht*	kg	7.000
Reifendimension		400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 11.

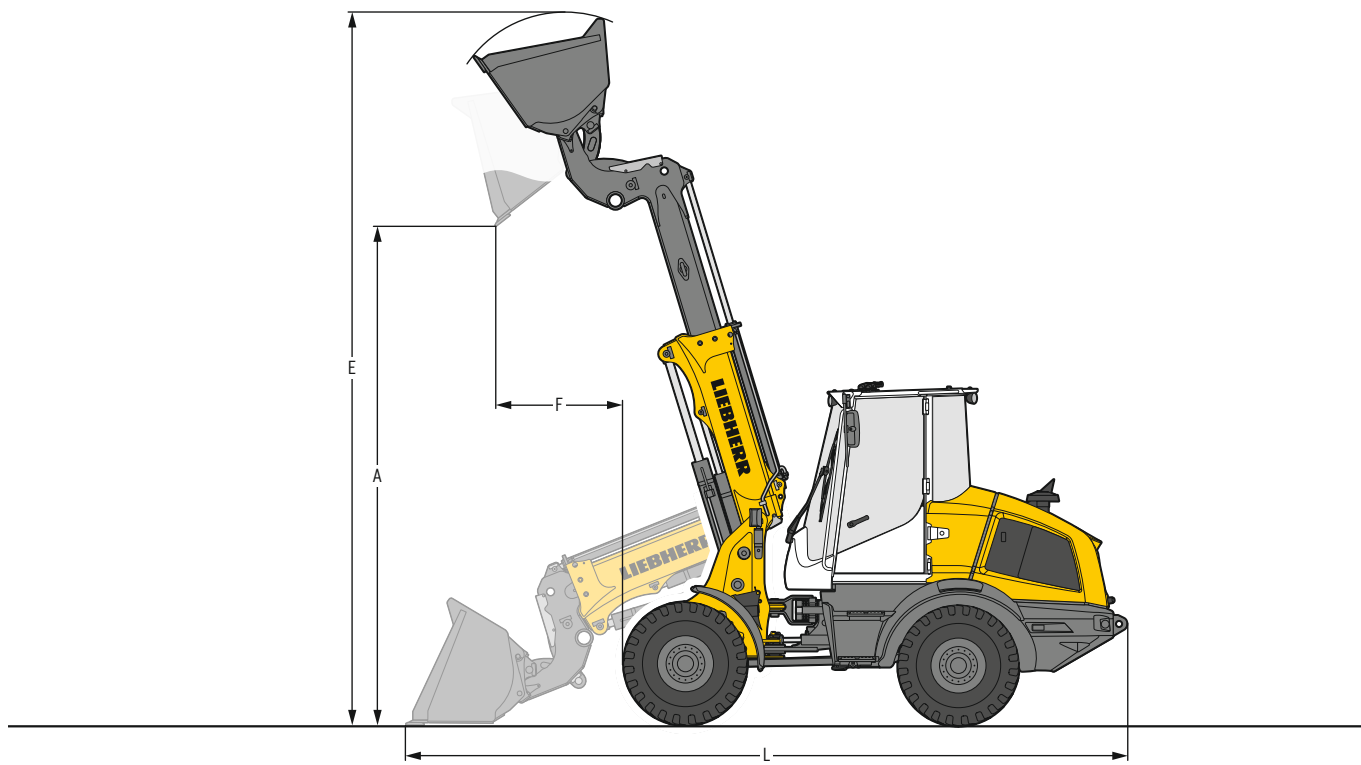
¹⁾ Beim optional verfügbaren „Scheibenwischer für das Dachfenster“ erhöht sich der Wert „H“ um 50 mm.

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



Hohes Schüttgewicht

Ladegerometrie		TK-SW	TK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m ³	1,6	2,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	1,0	0,8
Schaufelbreite	mm	2.400	2.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.165	4.085
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.790	5.950
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.055	1.170
L Gesamtlänge	mm	6.050	6.195
Kipplast gerade*	kg	4.100	4.050
Kipplast voll eingeknickt*	kg	3.650	3.600
Einsatzgewicht*	kg	7.100	7.150
Reifendimension		400/70R20 L3	

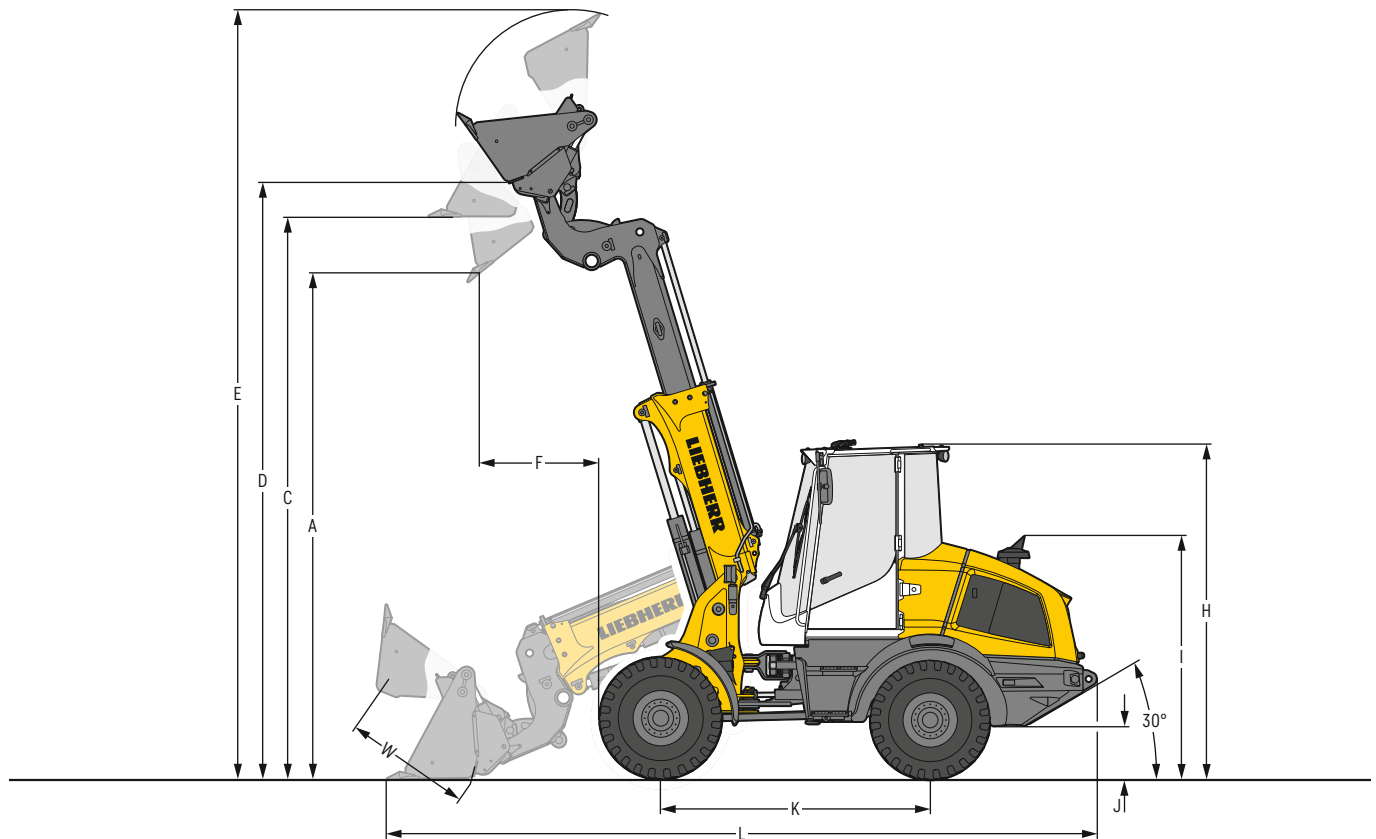
* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

4 in 1 Schaufel



4 in 1 Schaufel

Ladegeometrie		STD
Schneidwerkzeug		TK-SW
Schaufelinhalt	m ³	Z
Spezifisches Materialgewicht	t/m ³	0,8
Schaufelbreite	mm	1,8
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	2.100
A1 Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe	mm	4.280
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	5.050
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.770
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	6.510
L Gesamtlänge	mm	1.030
W Klappenöffnung	mm	6.040
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	960
Kipplast gerade*	kg	3.995
Kipplast voll eingeknickt*	kg	4.110
Einsatzgewicht*	kg	3.650
Reifendimension		7.120
		405/70R20

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

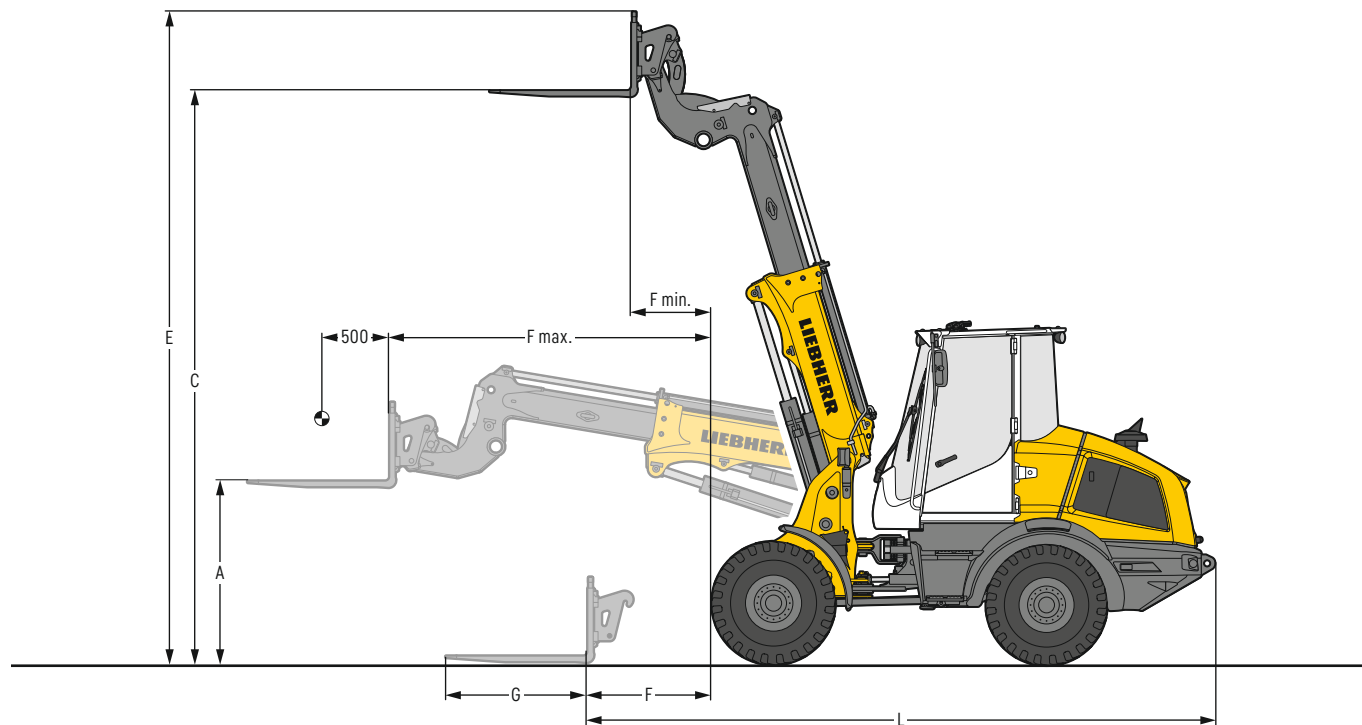
STD = Standard Hubgerüst-Länge

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Ladegabel



FEM IIB Ladegabel

Ladegerometrie			TK-SW
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.530
C	Max. Hubhöhe	mm	4.800**
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	5.460
F	Reichweite Ladestellung	mm	1.030
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm	1.515 / 2.695
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	660
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	5.270
Kipplast gerade*		kg	3.400
Kipplast voll eingeknickt*		kg	3.050
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾		kg	1.800
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾		kg	2.300
Einsatzgewicht*		kg	6.800
Reifendimension			400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

** Abhängig von dem ausgewählten Gabelzinken.

¹⁾ Nach EN 474-3

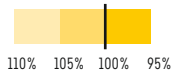
TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelwahl

L 509 Teile

Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
TK-SW	STD	0,9 m³							1,0		0,9
	LGS	1,6 m³			1,8		1,6				
		2,0 m³		2,2		2,0					
	4in1	0,8 m³							0,9		0,8

Schaufelfüllung



Kinematik

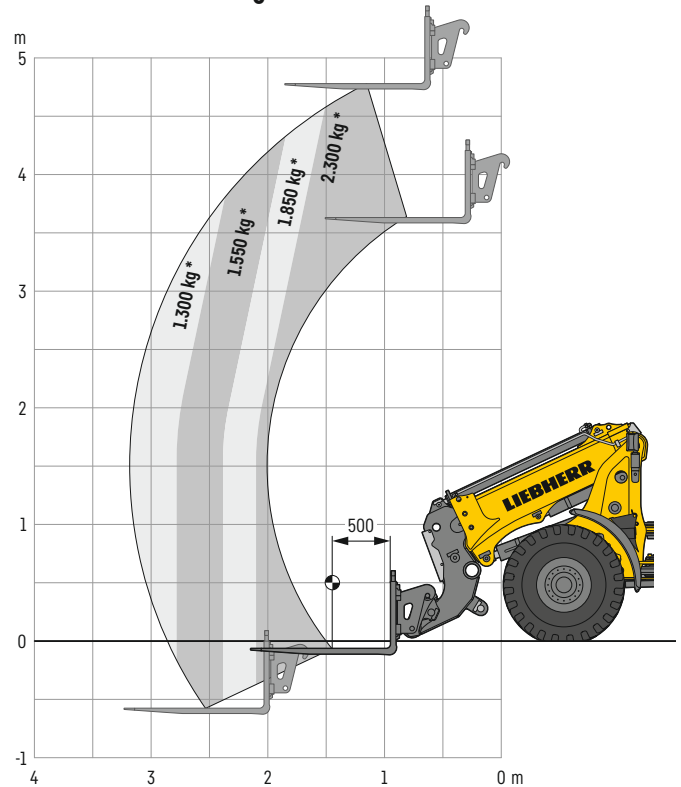
TK-SW	Teleskopkinematik mit Schnellwechseinrichtung
-------	---

Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbewegung)
LGS	Leichtgutschaufel
4 in 1	4 in 1 Schaufel

Traglastkurve

L 509 Teile FEM II Ladegabel



* Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt - nach EN 474-3

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Kies	feucht	1,9	105	Erde	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand	trocken	1,5	105	Basalt		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel/ Sägespäne		0,5	110
Kiessand	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert/lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier/ Karton		1,0	110
Sand/Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100	leicht	0,9	110	
	hart	1,4	110	Gips	gebrochen	1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton/Kies	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110	Sperrmüll		1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke	gebrochen	1,8	100				

Bereifung



Reifentypen

	Dimension und Profildcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 509 Tele						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 66	2.050	- 128,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 XMCL ¹⁾	L2	6	2.090	16,0	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD ¹⁾	L3	0	2.080	0	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	- 13	2.090	- 40,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	14	2.050	- 24,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01 ¹⁾	L2	12	2.090	- 4,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	10	2.080	16,0	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (für alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400 ¹⁾	L2	0	2.080	10,0	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R18 Endurion	L3	- 10	2.090	- 28,0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (für alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R20 Endurion	L3	15	2.090	12,0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (für alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	405/70R20 Powerload ¹⁾	L2	9	2.090	14,8	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	405/70R18 Powerload	L2	- 24	2.080	- 40,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	365/80R20 Powerload	L2	8	2.040	- 36,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

¹⁾ Empfohlene Reifendimension der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH für optimale Seitenstabilität.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Teleskopradlader

Teleskopradlader



		L 509 Tele
Kipplast	kg	3.800
Schaufelinhalt	m ³	0,9
Einsatzgewicht	kg	7.000
Max. Nutzlast Ladegabel	kg	2.300 ²⁾
Max. Hubhöhe Ladegabel	mm	4.800
Motorleistung	kW / PS	54 / 73

²⁾ Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt - nach EN 474-3

03.23

Ausstattung

 Basisradlader	L 509
Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Arbeitskorbbetrieb	+
Automatische Zentralschmieranlage	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	●
Bordwerkzeug	●
Dieselpartikelfilteranlage	●
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	●
Geschwindigkeitsbegrenzung & Fixgas	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h oder 30 km/h werkseitig voreingestellt	+
Kaltstart-Vorglühanlage	●
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	●
Kraftstoffvorfilter	●
Kühlwasservorwärmung 220 V	+
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
Schutzgitter für Frontscheibe	+
Seitliche Schutzabdeckung Vorderwagen	+
Sonderlackierung	+
Speeder-Version	●
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+
Türen und Motorhaube abschließbar	●
Verladelaschen	●
Vorabscheider	+
Zugkraftanpassung	+
Zugvorrichtung	●

 Ausrüstung	L 509
1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	●
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+
Arbeitshydrauliksperrung	●
Arbeitskorbbetrieb	+
Endlagendämpfung	+
Gabelträger und Gabelzinken	+
High-Flow-Hydraulik	+
Hydraulische Leitungen heckseitig	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	●
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+
Leichtgutschaufel	+
Optionspaket „Komfortbedienung Tele“:	+
- Automatische Schaufelrückführung programmierbar	
- Hub- und Senkautomatik programmierbar	
- Visualisierung der Ausrüstungsstellung	
Rohrbruchsicherung Teleskopzylinder	●
Scheinwerfer LED am Hubgerüst	+
Schwimmstellung	●
Steuerhebelbefixierung	+
Teleskopkinematik	●

Ausstattung

 Fahrerkabine	L 509	 Fahrerkabine	L 509
Ablagefach	•	Radio Liebherr „Standard“ (USB / AUX)	+
Ablagekasten	•	Radioeinbau-Vorbereitung	+
Außenspiegel klapp- und beheizbar	+	Rückspiegel innen	•
Außenspiegel klappbar	•	Rundumkennleuchte LED	+
Ausstellfenster rechts 180°	•	Schallgedämmte ROPS / FOPS-Kabine	•
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	Scheibenwischanlage vorne / hinten	•
Dachfenster	•	Scheibenwischer für das Dachfenster	+
Elektronische Wegfahrsperre mit Code	+	Scheinwerfer hinten einfach Halogen / LED	+
Fahrersitz Comfort Grammer mit Längsfederung, Sitzheizung und 2-Punkt Gurt	+	Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Fahrersitz Standard Grammer mit mechanischer Federung und 2-Punkt Gurt	•	Scheinwerfer vorne einfach Halogen	•
Feinstaubfilter F5	•	Scheinwerfer vorne einfach LED	+
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2kg	+	Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Flaschenhalterung	•	Schiebefenster links	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•	Sonnenrollo für das Dachfenster	+
Kabinen-Bodenmatte	•	Sonnenrollo hinten	+
Kleiderhaken	•	Sonnenrollo vorne	•
Klimaanlage	+	Steckdose 12V	•
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	+	Verbandskasten	+
Lenksäule neigbar	+	Warmwasserheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem	•
Lenksäule starr	•	Weitwinkelspiegel	+
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•		
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+	 Sicherheit	L 509
Liebherr Connect		Länderspezifische Ausführungen	+
MyLiebherr Maintenance	+	Rückfahrwarneinrichtung akustisch / optisch	+
MyLiebherr Performance	+	Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert)	+
MyLiebherr Portal*	•	Überlastwarneinrichtung mit Lastmomentbegrenzung und Lastmomentanzeige im Display	•
Notausstieg	•		
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•		
Radio Liebherr „Komfort“ (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / Freisprechfunktion)	+		

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich, * = kostenlose Freischaltung erforderlich

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:



Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 70 Jahren

Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und über 50.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist

Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm

Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegungsmaschinen, Materialumschlagmaschinen, Spezialtiefbaumaschinen, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen

Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrschen von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809-10
info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction