

Reachstacker

# LRS 545



Semblable à l'illustration,  
peut contenir un équipement spécial

# LIEBHERR

# Design



Innovant, efficace, avancé: le Reachstacker de Liebherr redéfinit la chaîne logistique des ports et des terminaux. Cette machine allie technologie de pointe et design moderne. L'expérience maritime acquise par Liebherr se fonde à l'expertise interne de l'entreprise dans les domaines Développement de moteurs et Logiciels de gestion des systèmes, afin de répondre à toutes les exigences d'un terminal à conteneurs moderne.

## Technologie extérieure

Le Reachstacker LRS 545 séduit par son design épuré et sa construction compacte. Sa forme cunéiforme confère des rayons de braquage extrêmement faibles et une grande mobilité même dans des zones à espace réduit. En outre, la cabine de conduite offre une visibilité illimitée. Le vitrage panoramique ainsi que la caméra (optionnelle) de recul procurent une visibilité intégrale de 360 degrés. Des conditions optimales pour un travail efficace en toute sécurité.

### Les avantages en résumé

- Angle mort réduit pour un maximum de sécurité opérationnelle
- Design épuré offrant la meilleure mobilité possible entre les rangées de conteneurs étroites
- Cabine mobile pour une parfaite visibilité (en option)
- Stabilisateur pour augmenter la capacité de levage (en option)

## Technologie interne

Alors que l'extérieur du Reachstacker affiche un design fonctionnel, la technologie interne innovante garantit des performances optimales et une grande fiabilité. La configuration du moteur du LRS 545 est également respectueuse de l'environnement. Afin d'être conforme aux normes légales en matière d'émission, niveau V et Tier 4 final, Liebherr mise pour cela sur le système innovant SCR (Selective Catalytic Reduction). Ce système développé en interne réduit efficacement les émissions de gaz d'échappement sans compromettre la performance.

### Les avantages en résumé

- Accès à distance pour la planification de la maintenance et des réparations
- Entraînement des roues indépendantes pour une usure moindre des pneus
- Entraînement hybride Pactronic® pour une plus grande puissance (en option)
- Deux systèmes de freinage autonomes pour une sécurité accrue
- Entraînement hydrostatique pour une accélération continue

# Performance

Le LRS 545 a été conçu pour assurer une manutention rapide et sécurisée des conteneurs. Grâce à son concept d'entraînement hydrostatique, il offre une capacité de conduite et de levage immédiate. Le moteur Diesel 4 cylindres puissant et économique de 230kW fournit suffisamment de puissance pour cette machine de 69t. Ce moteur, conçu par Liebherr, est en outre conforme à toutes les normes d'émission en vigueur.

## Entraînement hybride

Le design du LRS 545 est conforme au niveau actuel de la technique. Afin de maximiser tant la puissance que la performance environnementale, le Reachstacker est également équipé du système unique Pactronic de Liebherr. L'entraînement hybride éprouvé et sans entretien offre une puissance supplémentaire de 110kW et fonctionne sans émission.

## Entraînement hydrostatique

Le mécanisme d'entraînement unique de Liebherr sert d'interface entre la performance impressionnante de la machine et le plaisir de conduire. L'entraînement hydrostatique assure un contrôle en continu de la vitesse et permet ainsi un fonctionnement optimal sans changement de vitesse. En outre, le régime du moteur Diesel est optimisé, ce qui réduit la consommation de carburant. Grâce à son entraînement, chaque roue est pilotée séparément. De plus, la force motrice est répartie de manière optimale sur chaque roue. Cette fonction améliore ainsi la mobilité de la machine et réduit l'usure des pneus.

## Données générales

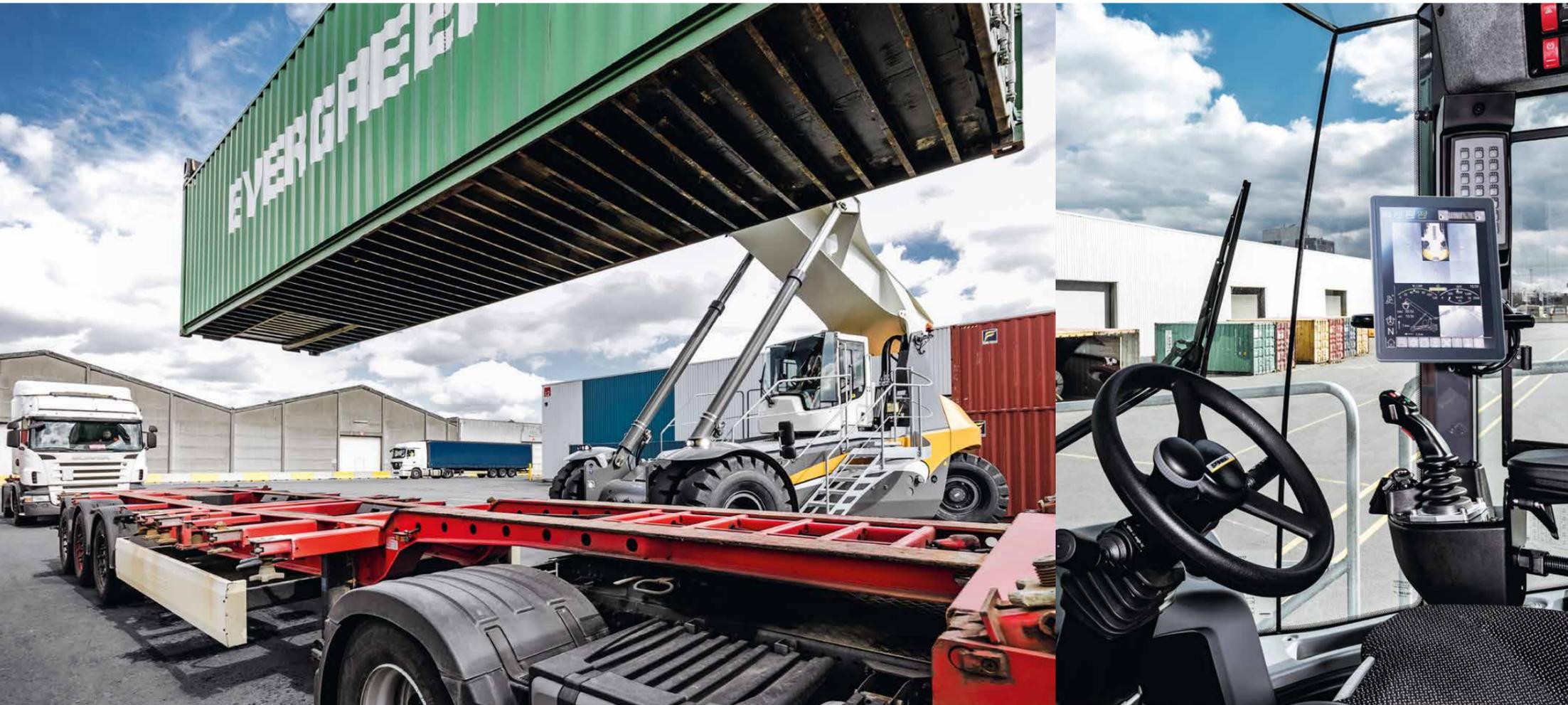
Le LRS 545 peut empiler cinq conteneurs dans la première rangée et quatre conteneurs dans la troisième rangée. De plus, l'appareil est en mesure de soulever 45t dans la première rangée et 21 tonnes dans la troisième rangée. Ceci est réalisable avec l'option stabilisateur.

### Les avantages en résumé

- Moteur Diesel 4 cylindres de 230 kW
- Concept d'entraînement respectueux de l'environnement pour une puissance supplémentaire de 110 kW
- Vitesse maximale de 25 km/h (en avant et en arrière)



# Conduite



## Visibilité et confort

La cabine de conduite réaménagée offre une grande surface vitrée qui relie le pare-brise aux fenêtres latérales. La suppression de la colonne A combinée au design bombé du pare-brise offre au conducteur une excellente vue panoramique. Des rétroviseurs grand angle aux emplacements optimum et une caméra de recul confèrent une parfaite visibilité vers l'arrière pour une sécurité maximale pour l'homme, la machine et la charge. L'ergonomie du siège réglable individuellement diminue la fatigue du grutier et augmente ainsi la productivité.

## Manœuvre

L'accélération et le freinage du LRS 545 sont gérés à l'aide de pédales. Le volant est à réglable et ergonomique. Le joystick servant à piloter le Spreader se trouve à droite du volant. L'écran tactile servant d'interface entre l'homme et la machine et parfaitement placé ne compromet nullement la visibilité vers l'extérieur ou sur les éléments de commande et de signalisation. Toutes les données relatives au fonctionnement sont enregistrées de manière simple et rapide. Les instruments de commande et de contrôle sont faciles d'accès et conviviaux. Le grand confort d'utilisation permet au conducteur de travailler avec un maximum de rentabilité et de sécurité.

## Système de caméras Topview

Le système innovant de caméras Topview offre au conducteur une vision arrière remarquable avec la perspective d'un oeil d'oiseau, en supprimant tous les angles morts. Grâce à l'utilisation combinée de trois caméras, l'intégralité de la zone environnante arrière est couverte par le système avec un angle à 270°. Le système Topview répond ainsi aux standards les plus élevés permettant de sécuriser au mieux les opérations des reachstackers Liebherr.

### Les avantages en résumé

- Verre de sécurité teinté et antireflet de 5,9 m<sup>2</sup>
- 16 lampes LED économiques pour un éclairage homogène
- Cabine de conduite ergonomique pour diminuer les risques de fatigue
- Caméra de recul Liebherr (en option) – Affichage sur écran tactile
- Système caméras Topview (en option) – Vision arrière avec perspective d'un oeil d'oiseau, sans aucun angle mort.

# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 41 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1, 18147 Rostock/GERMANY

Tel.: +49 381 6006 5020

mobile.harbour.crane@liebherr.com

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)