

Краткое описание

# Аксиально-поршневой мотор DMFA



Аксиально-поршневые моторы с наклонным диском серии DMFA фирмы Liebherr спроектированы для открытого и закрытого контура и были разработаны специально для использования в мобильных рабочих машинах при суровых окружающих условиях.

Инверсный силовой агрегат с углом поворота в  $22^\circ$  обеспечивает высокий КПД и плотность мощности и, благодаря этому, идеален для случаев использования, требующих постоянного рабочего объема.

Навесные моторы с постоянным рабочим объемом выпускаются с номинальным размером 355. Номинальное давление узлов составляет 400 бар, а наивысшее давление составляет 450 бар, абсолютное.

Существующий вариант сквозного привода может использоваться как для установки тормоза, так и для тандемных узлов.

В качестве опции доступен датчик частоты вращения или монтажное место для датчика.

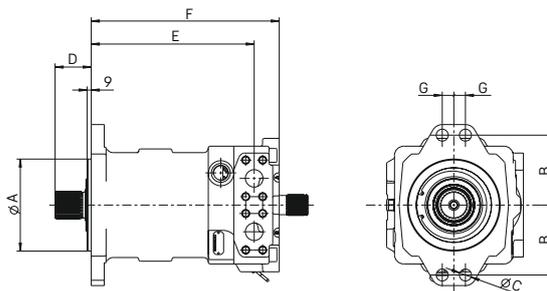
**Действительно для:**  
DMFA 355

**Свойства:**  
Аксиально-поршневой мотор  
(с постоянным рабочим объемом)  
Серия D  
Открытый и закрытый контур

**Диапазон давлений:**  
Номинальное давление  $p_N = 400$  бар  
Наивысшее давление  $p_{\text{макс.}} = 450$  бар

**LIEBHERR**

# Аксиально-поршневой мотор DMFA



**DMFA** постоянный, открытый и закрытый контур, номинальное давление 400 бар, наивысшее давление 450 бар

Номинальный размер		355
Рабочий объем	$V_{г\text{ макс}}$ [см <sup>3</sup> ]	355,6
Макс. частота вращения	при $V_{г\text{ макс}}$ и $\Delta p = 380$ бар, $n_{\text{ макс}}$ [об/мин]	2400
Расход	при $n_{\text{ макс}}$ , $Q_{v\text{ макс}}$ [л/мин]	853
Выходная мощность	$\Delta p = 380$ бар, $P_{\text{ макс}}$ [кВт]	541
Крутящий момент на выходном валу	$\Delta p = 380$ бар, $T_{\text{ макс}}$ [Нм]	2149

## Технические данные

Размеры изделия (мм) *		355
Профиль зубчатого вала (внутреннего зубчатого соединения)	DIN 5480	W60 x 2 x 28
Центрирующий диаметр	A посадка h8	200
Диаметр соединительных винтов	B	176
Крепежные отверстия	C	26
Длина зубчатого вала	D	78
Длина соединения нагнет. фланца SAE	E	351,5
Общая длина	F	433,5
Расстояние при подключении	G	60
Подсоединение давления	SAE J518 (6000 psi) / ISO	1 1/2"
Подключение слива масла утечки	ISO 9974-1	M33 x 2

\* В зависимости от конфигурации и дополнительного оборудования размеры могут отличаться (монтажный чертеж по запросу).

### Примечание:

Встроенный промывочный клапан в монтажной плите.

Внешний тормозной клапан может устанавливаться на подключении по SAE.

Возможна навеска внешнего многодискового тормоза фирмы Liebherr (специальный фланец со сквозным приводным валом).

# Расшифровка типовых обозначений

<b>DMFA</b>		<b>355</b>	<b>/</b>		<b>00</b>	<b>1</b>	<b>W</b>			<b>A</b>				
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

## 1. Тип мотора

Серия D / мотор / фикс. / навесной

DMFA

## 2. Контур

открытый

0

закрытый

6

## 3. Номинальный размер

355



## 4. Остат. рабочий объем $V_{g\text{мин}}$

Ввести значение в см<sup>3</sup>/об



## 5. Управление / регулирование

без управления



00

## 6. Исполнение



1

## 7. Направление вращения (при взгляде на приводной вал)

переменное



W

## 8. Монтажный фланец (другие монтажные фланцы по запросу)

DIN / ISO 3019-2



31...

Специальный фланец



51...

## 9. Конец вала

Зубчатый вал DIN 5480



1

Зубчатый вал ANSI B92.1a



2

Вал с призматической шпонкой DIN 6885 (форма A)



3

## 10. Подключения

ISO 6162-2 / SAE J518-2, подключение высокого давления 6000 psi



A

## 11. Дополнительное оснащение

без навесного оборудования



0

Многодисковый тормоз



L

## 12. Сквозной привод

без сквозного привода



0

Спец. сквозной привод



K

## 13. Клапан

Промывка закрытого контура



SO

Промывка открытого контура с ограничением высокого давления



MH

## 14. Датчики

без датчика



0

с датчиком частоты вращения



D

■ в наличии    □ по запросу    - отсутствует

# Компоненты



Двигатели внутреннего сгорания



Топливные системы



Аксиально-поршневые гидрокомпоненты



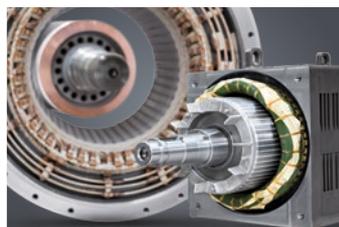
Гидроцилиндры



Опорно-поворотные устройства



Редукторы и лебёдки



Электрические машины



Восстановление компонентов



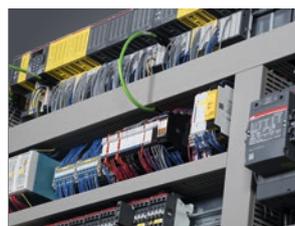
Человеко-машинные интерфейсы



Электронные схемы управления



Силовая электроника



Распределительные устройства



Программное обеспечение

Структурное подразделение «Компоненты» группы компаний Liebherr предлагает широкий спектр решений от А до Я в области механических, гидравлических и электрических приводов, а также электронных систем управления. Все высокоэффективные компоненты и системы изготавливаются на десяти производственных предприятиях в разных странах мира с учетом высочайших стандартов качества.

При этом компания Liebherr-Component Technologies AG с ее региональными представительствами является главным консультантом заказчиков по всему ассортименту.

Компания Liebherr – Ваш партнер в достижении обоюдо-выгодного успеха с момента возникновения идеи продукта, его разработки, наладки и серийного производства до сервисного обслуживания и услуг по восстановлению компонентов.

[components.liebherr.com](http://components.liebherr.com)

# LIEBHERR

## Liebherr-Components AG

Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland  
+41 56 296 43 00 · [components@liebherr.com](mailto:components@liebherr.com)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## ООО Liebherr-Rusland

ул. 1-я Бородинская, д. 5 · 121059, Москва, Россия  
+7 495 710-83 65 · [components.russia@liebherr.com](mailto:components.russia@liebherr.com) · [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)

