

---

# R 920 Compact Litronic

---

## LIEBHERR

Escavatore cingolato



**Generazione**

6

**Peso operativo**

18.750 – 21.900 kg

**Motore**

110 kW / 150 CV

Livello V

**Capacità della benna**

0,30 – 0,95 m<sup>3</sup>

# Vivere il progresso

## R 920 Compact

---

### Manutenzione

- Concetto di manutenzione con elementi accessibili da terra
- Livello e riempimento di olio motore accessibili da terra
- Valvola d'intercettazione standard sull'uscita del serbatoio idraulico

### Attrezzature

- Ampia scelta di tipi e di lunghezze delle attrezzature
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciamento

### Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra per una maggiore sicurezza
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribaltamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato







## Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e orizzontale
- Display touch screen 7" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile

## Compattezza notevole

- Raggio di rotazione ridotto 1,85 m per maggiore sicurezza e flessibilità nei cantieri
- Macchina ideale per i cantieri stretti, quali lavori in contesti urbani o boschivi

## Motore

- Nuovo motore conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo e arresto motore automatico dopo regime del minimo

## Sottocarro

- Sottocarro a forma di affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Semplicità di manutenzione
- Disponibili diverse combinazioni di carro e lama di livellamento / ancoraggio
- Pattini in gomma opzionali per applicazioni urbane
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional
- Rulli lubrificati a vita

# Dati tecnici



## Motore

<b>Potenza secondo norme ISO 9249</b>	110 kW (150 CV) a 1.800 giri/min.
<b>Coppia</b>	682 Nm a 1.400 giri/min.
<b>Modello</b>	Liebherr D924 A7-05
<b>Versione</b>	4 cilindri in linea
<b>Alesaggio</b>	104 mm
<b>Corsa</b>	132 mm
<b>Cilindrata</b>	4,5 l
<b>Principio di funzionamento</b>	4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler
<b>Post-trattamento dei gas di scarico</b>	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Ad acqua e radiatore olio motore integrato
<b>Filtro aria aspirazione</b>	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	250 l
<b>Capacità serbatoio urea</b>	46 l
<b>Impianto elettrico</b>	
<b>Tensione di esercizio</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2 x 135 Ah/12 V
<b>Alternatore</b>	Corrente trifase 28 V/140 A
<b>Dispositivo automatico per regime al minimo</b>	Controllato da sensori



## Comandi

<b>Distribuzione energia</b>	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
<b>Azionamento</b>	
<b>Attrezzatura e rotazione Carro</b>	Mediante leve di comando ad azione proporzionale - Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Preselezione della velocità
<b>Funzioni supplementari</b>	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick



## Impianto idraulico

<b>Pompa idraulica</b>	Pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
<b>Portata max.</b>	300 l/min.
<b>Pressione di esercizio max.</b>	350 bar
<b>Regolazione e azionamento pompa</b>	Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
<b>Capacità serbatoio idraulico</b>	130 l
<b>Capacità sistema idraulico</b>	max. 300 l
<b>Filtraggio</b>	1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua
<b>Selettore MODALITA'</b>	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
<b>Regolazione regime e potenza</b>	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore



## Rotazione

<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia
<b>Riduttore</b>	Riduttori planetario compatto Liebherr
<b>Ralla</b>	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
<b>Numero di giri torretta</b>	0 - 10,0 giri/min. con variazione continua
<b>Momento di rotazione</b>	51 kNm
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)


**Cabina**

<b>Cabina</b>	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, portabottiglia
<b>Sedile</b>	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
<b>Braccioli</b>	Console regolabili con il sedile, console laterale sinistra reclinabile
<b>Monitoraggio</b>	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
<b>Climatizzazione</b>	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1,430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO <sub>2</sub> equivalente	1,80 t
<b>Emissione di vibrazioni**</b>	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
<b>Emissioni sonore</b>	
ISO 6396	70 dB(A) = L <sub>DA</sub> (nella cabina secondo)
2000/14/CE	100 dB(A) = L <sub>WA</sub> (esterna secondo)


**Carro**

<b>Versioni</b>	
NLC	Carreggiata 2.000 mm
LC	Carreggiata standard 2.250 mm
<b>Motore</b>	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
<b>Riduttore</b>	Riduttore planetario compatto Liebherr
<b>Velocità massima di traslazione</b>	2,6 km/h standard 5,7 km/h veloce
<b>Forza di trazione alla catena</b>	192 kN
<b>Cingoli</b>	B60, senza manutenzione
<b>Rulli di rotolamento / Rulli portanti</b>	7 / 2
<b>Catenarie</b>	A tenuta, lubrificate
<b>Pattini</b>	A 3 nervature
<b>Freno di stazionamento</b>	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
<b>Valvole del freno</b>	Integrate nel motore idraulico
<b>Occhiello</b>	Integrati

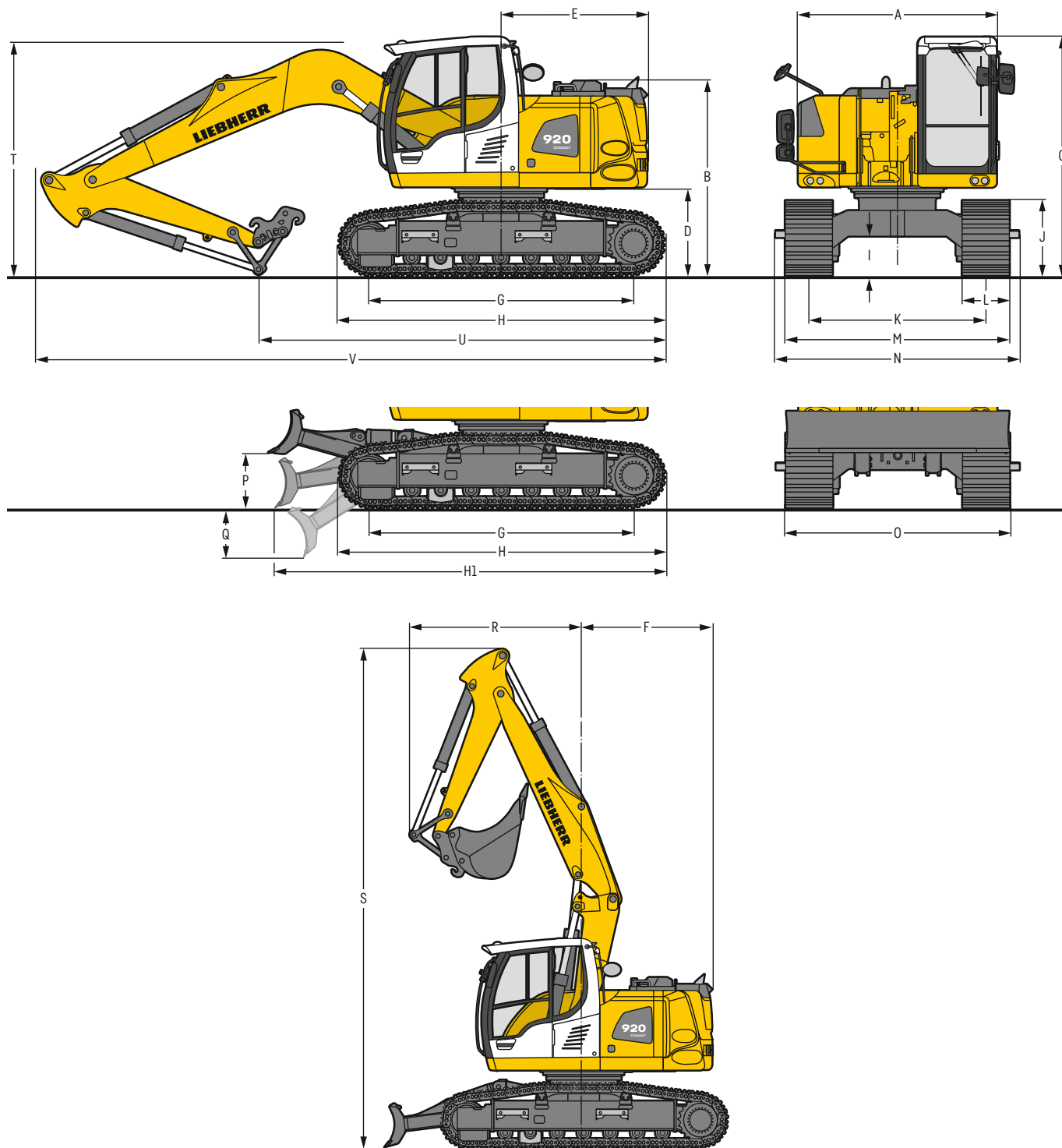

**Attrezzatura**

<b>Cilindri idraulici</b>	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
<b>Snodi</b>	A tenuta stagna e con poca manutenzione
<b>Lubrificazione</b>	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr

\* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

\*\* Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

# Dimensioni



		NLC			NLC con lama			LC				LC con lama			
		mm			mm			mm				mm			
A	Larghezza torretta	2.525			2.525			2.525				2.525			
B	Altezza torretta	2.470			2.470			2.470				2.470			
C	Altezza cabina	3.035			3.035			3.035				3.035			
D	Altezza libera da terra del contrappeso	1.100			1.100			1.100				1.100			
E	Lunghezza posteriore	1.850			1.850			1.850				1.850			
F	Raggio di rotazione posteriore	1.850			1.850			1.850				1.850			
G	Interasse	3.370			3.370			3.370				3.370			
H	Lunghezza del carro	4.150			4.150			4.150				4.150			
H1	Lunghezza del carro con lama	-			5.110			-				5.040			
I	Altezza libera da terra del carro	490			490			490				490			
J	Altezza catena	955			955			955				955			
K	Carreggiata	2.000			2.000			2.250				2.250			
L	Larghezza pattini	500	600	750	500	600	750	500	600	750	900	500	600	750	900
M	Larghezza su catene	2.500	2.600	2.750	2.500	2.600	2.750	2.750	2.850	3.000	3.150	2.750	2.850	3.000	3.150
N	Larghezza sui gradini	2.490	2.660*	2.660*	2.490	2.660*	2.660*	2.800	2.800	3.000*	3.100*	2.800	2.800	3.000*	3.100*
O	Larghezza lama	-			2.500 2.600 2.850			-				2.850 2.850 3.000			
P	Altezza max. lama	-			685			-				685			
Q	Profondità max. lama	-			635			-				635			

\* larghezza con scalino rimovibile

		Lunghezza del bilanciere m	Braccio monolitico 5,00 m con attacco rapido mm			Posizionatore idraulico 5,30 m con attacco rapido mm			Braccio monolitico 4,90 m con deporté con attacco rapido mm				Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté con attacco rapido mm			
R	Raggio di rotazione anteriore	2,25	2.550			2.650			2.750				3.100			
		2,45	2.400			2.700			2.450				2.850			
		2,65	2.450			2.750			2.300				2.750			
S	Altezza con braccio sollevato	2,25	7.300			7.550			7.250				7.300			
		2,45	3.000			3.000			2.800				2.950			
		2,65	3.050			3.050			2.850				3.050			
T	Altezza del braccio	2,25	3.150			3.100			2.900				3.100			
		2,45	5.150			5.700			4.950				5.400			
		2,65	5.050			5.600			4.800				5.300			
U	Lunghezza sul terreno	2,25	4.850			5.500			4.650				5.200			
		2,45	8.100			8.300			7.950				8.100			
		2,65	8.100			8.300			7.950				8.100			
V	Lunghezza totale Benna	0,80 m <sup>3</sup>			0,80 m <sup>3</sup>			0,80 m <sup>3</sup>				0,80 m <sup>3</sup>				

## Dimensioni di trasporto

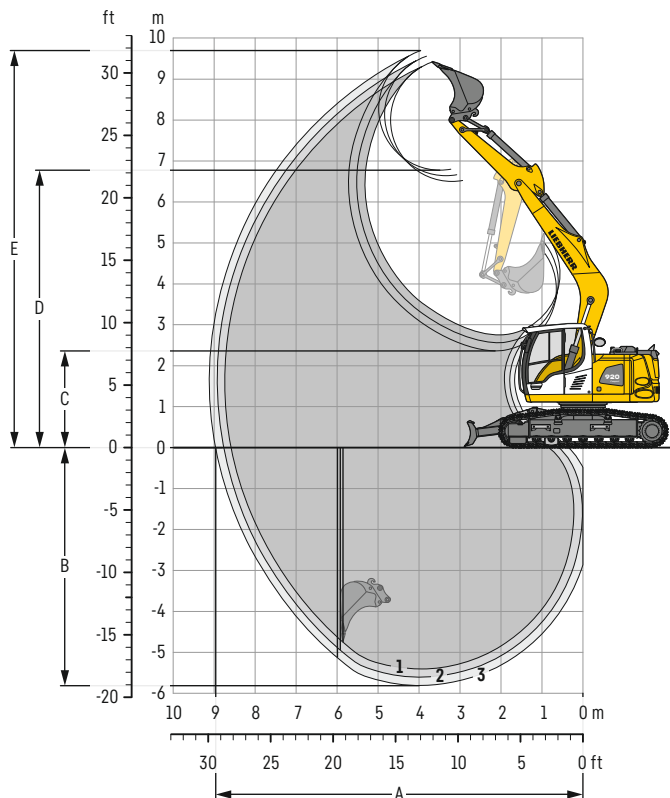
### parti staccabili smontate

	Carro	Braccio monolitico 5,00 m mm			Posizionatore idraulico 5,30 m mm			Braccio monolitico 4,90 m con deporté mm				Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté mm			
Larghezza pattini		500	600	750	500	600	750	500	600	750	900	500	600	750	900
Larghezza di trasporto	NLC	2.525	2.600	2.750	2.525	2.600	2.750	2.525	2.600	2.750	-	2.525	2.600	2.750	-
	LC	2.750	2.850	3.000	2.750	2.850	3.000	2.750	2.850	3.000	3.150	2.750	2.850	3.000	3.150

	Carro / Bilanciere m	NLC / LC mm	NLC / LC mm	NLC / LC mm	NLC / LC mm
Lunghezza di trasporto		8.100	8.300	7.950	8.100
Altezza di trasporto	2,25	3.035	3.035	3.035	3.035
	2,45	3.050	3.050	3.050	3.050
	2,65	3.150	3.150	3.150	3.150

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 5,00 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido	1	2	3	
Lunghezza del bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,55	8,75	8,95
B Max. profondità di scavo	m	5,40	5,60	5,80
C Min. altezza di lavoro	m	2,75	2,55	2,35
D Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,80
E Max. altezza di scavo	m	9,40	9,55	9,70

## Forze

senza attacco rapido	1	2	3	
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio monolitico di 5,00 m, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Carro	NLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	18.750	19.000	19.400
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,44	0,36

Carro	NLC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.250	20.500	20.900
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	18.800	19.050	19.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,44	0,36

Carro	LC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.400	20.650	21.050
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39



**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso <sup>3)</sup>	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)						
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)									
			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
STD <sup>1)</sup>	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	480	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	525	▲	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	540	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	595	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti UNI-35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti UNI-35-3

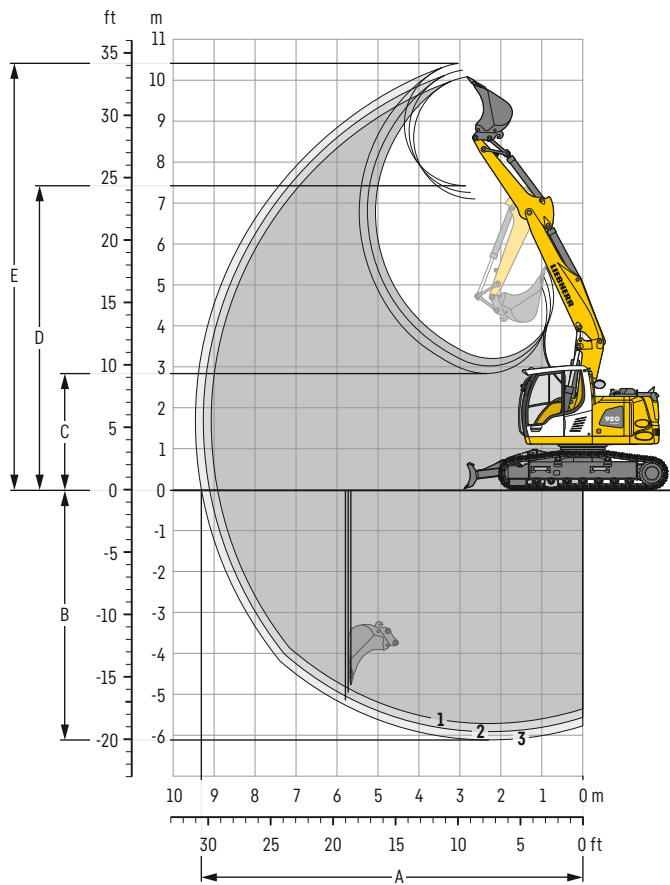
<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>

# Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 5,30 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciante	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,90	9,10	9,30
B Max. profondità di scavo	m	5,70	5,90	6,10
C Min. altezza di lavoro	m	3,20	3,00	2,85
D Max. altezza di lavoro	m	7,10	7,25	7,40
E Max. altezza di scavo	m	10,10	10,25	10,40

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, posizionatore idraulico di 5,30 m, bilanciante di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Carro		NLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.050	19.300	19.700
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,44	0,36

Carro		NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.550	20.800	21.200
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39

Carro		LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.100	19.350	19.750
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,44	0,36

Carro		LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.700	20.950	21.350
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,47	0,39

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso <sup>3)</sup>	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)						
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)									
			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			
mm	m <sup>3</sup>	kg	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
STD <sup>1)</sup>	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	480	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	525	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	540	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	595	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti UNI-35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti UNI-35-3

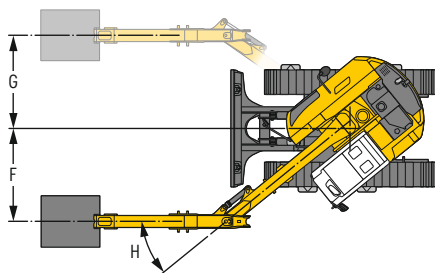
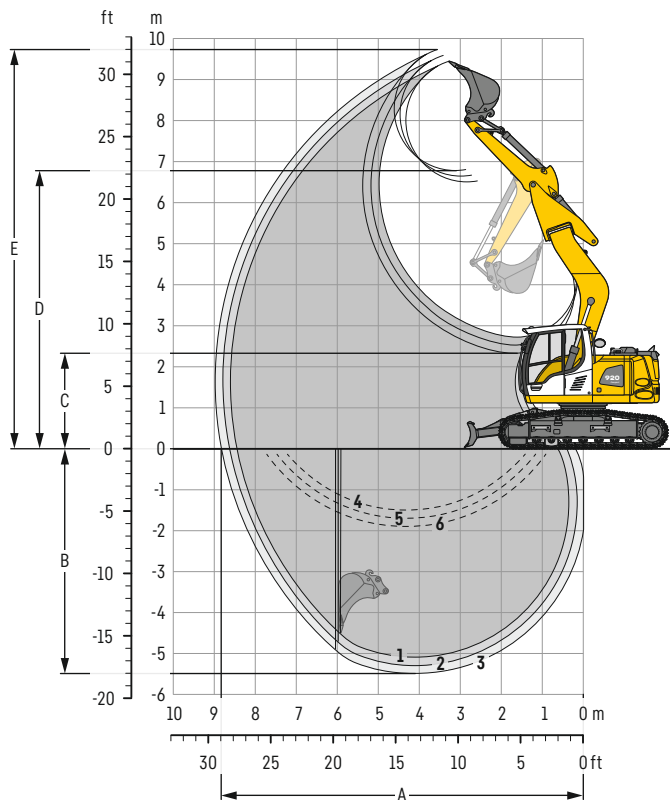
<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido		1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	8,60	8,80	9,00
B Max. profondità di scavo	m	5,10	5,30	5,50
C Min. altezza di lavoro	m	2,70	2,50	2,30
D Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,80
E Max. altezza di scavo	m	9,45	9,60	9,75
F Spostamento laterale destro max.	m		2,27	
G Spostamento laterale sinistro max.	m		2,27	
H Angolo di inclinazione laterale max.	°		39,1	

1 con bilanciere 2,25 m  
2 con bilanciere 2,45 m  
3 con bilanciere 2,65 m  
con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m  
5 con bilanciere 2,45 m  
6 con bilanciere 2,65 m  
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

## Forze

senza attacco rapido		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio monolitico di 4,90 m con deporté, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m<sup>3</sup> (4800 kg).

Carro		NLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.150	19.400	19.800
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,53	0,45	0,36

Carro		NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.650	20.900	21.300
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,48	0,39

Carro		LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	19.200	19.450	19.850
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,53	0,45	0,36

Carro		LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	20.800	21.050	21.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,48	0,39

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso <sup>3)</sup>	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)						
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)									
			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
STD <sup>1)</sup>	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	480	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	525	▲	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	540	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	595	■	■	▲	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti UNI-35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti UNI-35-3

<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

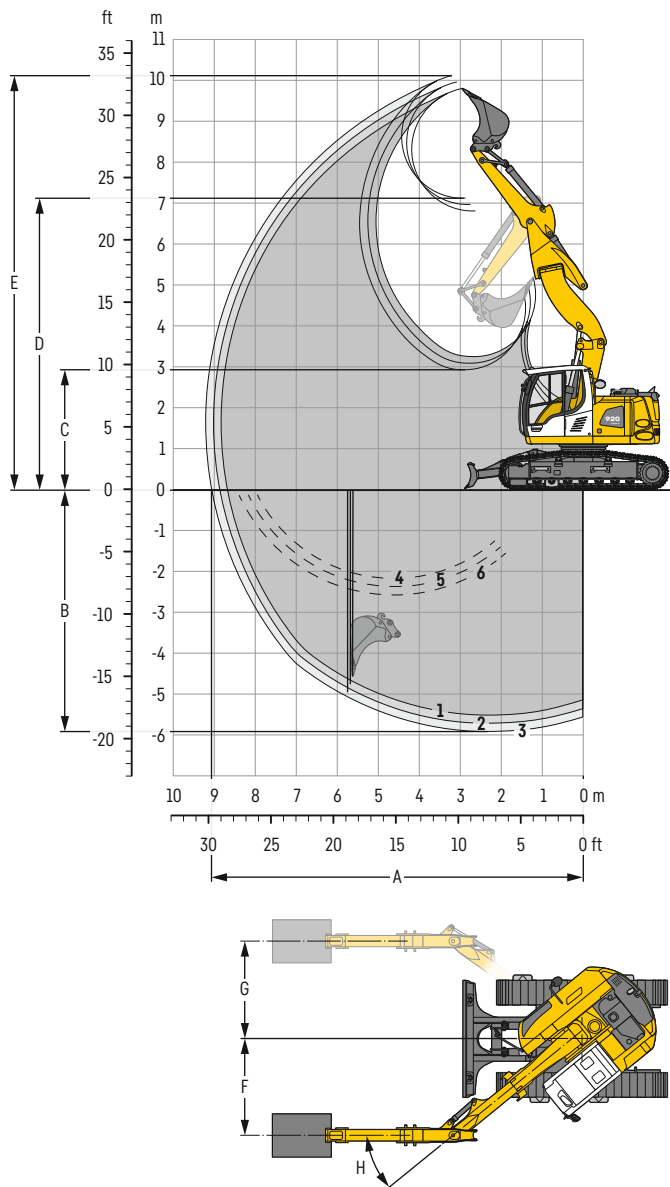
Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>



# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionale idraulico di 5,00 m con deporté



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido	1	2	3
Lunghezza del bilanciere	m 2,25	2,45	2,65
A Max. sbraccio a livello del terreno	m 8,65	8,85	9,05
B Max. profondità di scavo	m 5,50	5,70	5,90
C Min. altezza di lavoro	m 3,25	3,10	2,95
D Max. altezza di lavoro	m 6,80	6,95	7,15
E Max. altezza di scavo	m 9,80	9,95	10,10
F Spostamento laterale destro max.	m	2,38	
G Spostamento laterale sinistro max.	m	2,37	
H Angolo di inclinazione laterale max.	°	39,1	

1 con bilanciere 2,25 m  
2 con bilanciere 2,45 m  
3 con bilanciere 2,65 m  
con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m  
5 con bilanciere 2,45 m  
6 con bilanciere 2,65 m  
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

## Forze

senza attacco rapido	1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN 83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN 98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN 79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN 89	89	89

## Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio posizionale idraulico di 5,00 m con deporté, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m<sup>3</sup> (480 kg).

Carro	NLC		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 19.600	19.850	20.250
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup> 0,54	0,46	0,37

Carro	NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 21.100	21.350	21.750
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup> 0,58	0,49	0,40

Carro	LC		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 19.650	19.900	20.300
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup> 0,54	0,46	0,37

Carro	LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	600	750
Peso	kg 21.250	21.500	21.900
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup> 0,58	0,49	0,40

**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso <sup>3)</sup>	Carro NLC (con pattini di 500 mm)						Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)						Carro LC (con pattini di 600 mm)						Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)						
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)									
			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			senza attacco rapido			con attacco rapido			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
STD <sup>1)</sup>	500	0,30	290	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	350	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	400	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	480	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	525	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	500	0,30	320	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	650	0,42	390	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	450	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.050	0,80	540	▲	▲	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1.250	0,95	595	▲	▲	■	▲	■	■	▲	■	▲	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

<sup>1)</sup> Benna standard con denti UNI-35-3

<sup>2)</sup> Benna HD con denti UNI-35-3

<sup>3)</sup> Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,00 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

## Bilanciere 2,25 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC <sup>1)</sup>									
7,5									3,7* 3,7*
6,0									3,1* 3,1*
4,5	6,6*	6,6*							2,7 2,9*
3,0					3,2	4,9*			2,3 3,0*
1,5					4,3	7,7*			2,2 3,2*
0	5,7*	5,7*			2,9	5,1			2,2 3,2*
-1,5	7,4	10,4*			2,8	5,0			2,2 3,6*
-3,0	7,6	9,4*			2,7	4,9			2,5 4,4
Lama sollevato									3,2 5,1*
7,5									3,7* 3,7*
6,0									3,1* 3,1*
4,5	6,6*	6,6*							2,9 2,9*
3,0					3,4	4,9*			2,5 3,0*
1,5					4,6	7,7*			2,4 3,2*
0	5,7*	5,7*			3,1	5,2			2,4 3,6*
-1,5	8,0	10,4*			3,0	5,1			2,7 4,4*
-3,0	8,2	9,4*			3,0	5,0			3,4 5,1*
Lama abbassata									3,7* 3,7*
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	6,6*	6,6*			3,6	4,9*			2,6 3,0*
3,0					5,2	6,6*			2,5 3,2*
1,5					4,9	7,7*			2,6 3,6*
0	5,7*	5,7*			3,2	6,0*			2,8 4,4*
-1,5	8,5	10,4*			3,1	5,8*			3,6 5,1*
-3,0	8,7	9,4*			4,7	6,7*			3,7* 3,7*
LC									3,1* 3,1*
7,5									2,9* 2,9*
6,0									2,7 3,0*
4,5	6,6*	6,6*			3,7	4,9*			2,6 3,2*
3,0					5,4	6,6*			2,6 3,6*
1,5					5,0	7,7*			2,9 4,4*
0	5,7*	5,7*			4,8	7,8			3,7 5,1*
-1,5	9,0	10,4*			3,2	5,0			
-3,0	9,2	9,4*			4,8	6,7*			
LC Lama sollevato									3,7* 3,7*
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	6,6*	6,6*			4,0	4,9*			3,0 3,0*
3,0					5,8	6,6*			2,8 3,2*
1,5					5,5	7,7*			2,9 3,6*
0	5,7*	5,7*			3,6	5,2			3,2 4,4*
-1,5	9,8	10,4*			3,5	5,1			4,0 5,1*
-3,0	9,4*	9,4*			5,3	6,7*			
LC Lama abbassata									3,7* 3,7*
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	6,6*	6,6*			4,2	4,9*			3,0* 3,0*
3,0					6,2	6,6*			3,0 3,2*
1,5					5,8	7,7*			3,0 3,6*
0	5,7*	5,7*			3,8	6,0*			3,4 4,4*
-1,5	10,4*	10,4*			3,7	5,8*			4,3 5,1*
-3,0	9,4*	9,4*			5,6	6,7*			

## Bilanciere 2,45 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC <sup>1)</sup>									
7,5									3,3* 3,3*
6,0									2,8* 2,8*
4,5									2,5 2,7*
3,0	8,5	9,7*			3,2	4,7*			2,2 2,7*
1,5					4,3	7,6*			2,1 2,9*
0	6,0*	6,0*			2,9	5,1			2,1 3,2*
-1,5	7,3	10,0*			2,7	4,9			2,3 3,9*
-3,0	7,5	9,7*			2,7	4,9			2,9 5,0*
Lama sollevato									3,3* 3,3*
7,5									2,8* 2,8*
6,0									2,7* 2,7*
4,5									2,4 2,7*
3,0	9,2	9,7*			3,4	4,7*			2,3 2,9*
1,5					4,6	7,6*			2,3 3,2*
0	6,0*	6,0*			3,0	5,0			2,6 3,9*
-1,5	8,0	10,0*			3,0	5,0			3,2 5,0*
-3,0	8,1	9,7*			4,4	6,9*			
Lama abbassata									3,3* 3,3*
7,5									2,8* 2,8*
6,0									2,7* 2,7*
4,5									2,5 2,7*
3,0	9,7	9,7*			3,6	4,7*			2,4 2,9*
1,5					5,2	6,6*			2,4 3,2*
0	6,0*	6,0*			4,6	8,2*			2,7 3,9*
-1,5	8,4	10,0*			3,1	6,0*			3,4 5,0*
-3,0	8,6	9,7*			4,6	6,9*			
LC									3,3* 3,3*
7,5									2,8* 2,8*
6,0									2,7* 2,7*
4,5									2,6 2,7*
3,0	9,7*	9,7*			3,7	4,7*			2,5 2,9*
1,5					5,4	6,6*			2,5 2,9*
0	6,0*	6,0*			5,0	7,6*			2,8 3,9*
-1,5	8,9	10,0*			4,8	7,8			3,5 5,0*
-3,0	9,1	9,7*			4,7	7,7			
LC Lama sollevato									3,3* 3,3*
7,5									2,8* 2,8*
6,0									2,7* 2,7*
4,5									2,7* 2,7*
3,0	9,7*	9,7*			4,0	4,7*			2,7 2,9*
1,5					5,9	6,6*			2,7 3,2*
0	6,0*	6,0*			5,5	7,6*			3,0 3,9*
-1,5	9,7	10,0*			3,8	5,2*			3,8 5,0*
-3,0	9,7*	9,7*			5,2	6,9*			
LC Lama abbassata									3,3* 3,3*
7,5									2,7* 2,7*
6,0									2,9* 2,9*
4,5									2,9 3,2*
3,0	9,7*	9,7*			6,2	6,6*			3,2 3,9*
1,5					5,8	7,6*			4,0 5,0*
0	6,0*	6,0*			3,9	5,7*			
-1,5	10,0*	10,0*			5,6	8,2*			
-3,0	9,7*	9,7*			5,5	8,0*			

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

## Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
NLC <sup>U</sup>	7,5		3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7	
	6,0		4,3*	4,3*	3,2	3,4*			2,5*	2,5*	6,2	
	4,5		4,9*	4,9*	3,2	4,5*			2,4	2,4*	7,0	
	3,0	8,6	9,1*	4,7	6,1*	3,0	5,0*		2,1	2,4*	7,5	
	1,5			4,3	7,4*	2,9	5,1	2,1	3,4*	2,0	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,0	7,7	2,7	4,9			2,0	2,9*	7,4
	-1,5	7,2	9,6*	3,9	7,6	2,7	4,9			2,2	3,5*	6,9
	-3,0	7,4	10,1*	4,0	7,1*					2,7	4,8*	6,0
NLC <sup>U</sup>	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,4	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,0	6,1*	3,3	5,0*			2,3	2,4*	7,5
	1,5			4,6	7,4*	3,1	5,2	2,2	3,4*	2,2	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,4	7,8	3,0	5,0			2,2	2,9*	7,4
	-1,5	7,9	9,6*	4,3	7,7	2,9	4,9			2,4	3,5*	6,9
	-3,0	8,0	10,1*	4,3	7,1*					3,0	4,8*	6,0
NLC <sup>U</sup>	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,6	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,3	6,1*	3,4	5,0*			2,4	2,4*	7,5
	1,5			4,9	7,4*	3,3	5,6*	2,4	3,4*	2,3	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,6	8,1*	3,1	5,9*			2,3	2,9*	7,4
	-1,5	8,4	9,6*	4,5	8,0*	3,1	5,9*			2,6	3,5*	6,9
	-3,0	8,5	10,1*	4,6	7,1*					3,1	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,7	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,4	6,1*	3,5	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,0	7,4*	3,3	5,2	2,4	3,4*	2,4	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,8	7,8	3,2	5,0			2,4	2,9*	7,4
	-1,5	8,8	9,6*	4,7	7,7	3,2	5,0			2,6	3,5*	6,9
	-3,0	9,0	10,1*	4,7	7,1*					3,2	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,0	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,9	6,1*	3,8	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,5	7,4*	3,6	5,3	2,6	3,4*	2,6	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,2	8,0	3,5	5,1			2,6	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,1	7,9	3,5	5,0			2,9	3,5*	6,9
	-3,0	9,8	10,1*	5,2	7,1*					3,5	4,8*	6,0
LC	7,5			3,7*	3,7*					2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*			2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,2	4,5*			2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,1	5,0*			2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,8	7,4*	3,9	5,6*	2,8	3,4*	2,6*	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,6	8,1*	3,7	5,9*			2,8	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,5	8,0*	3,7	5,9*			3,1	3,5*	6,9
	-3,0	10,1*	10,1*	5,5	7,1*					3,8	4,8*	6,0

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

# Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 5,30 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

## Bilanciere 2,25 m

	Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5				4,7*	4,7*					3,7*	3,7*	4,7	
	6,0					5,2	5,9*				3,0	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*			5,1	6,5*	3,2	4,2*		2,4	3,0*	7,0	
	3,0	8,9	10,2*			5,0	7,5*	3,3	5,4*		2,1	2,9*	7,4	
	1,5	8,8	11,1*			5,0	8,0	3,2	5,4	2,1	3,7	2,0	3,1*	7,6
	0	8,8	12,6*			4,8	8,0	3,0	5,2	2,1	3,4*	2,1	3,4*	7,4
Lama sollevato	7,5					4,7*	4,7*				3,7*	3,7*	4,7	
	6,0					5,5	5,9*	3,4	4,2*		3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*			5,4	6,5*	3,5	5,4*		2,6	3,0*	7,0	
	3,0	9,4	10,2*			5,3	7,5*	3,5	5,4		2,3	2,9*	7,4	
	1,5	9,3	11,1*			5,3	8,1	3,4	5,4	2,3	3,7	2,2	3,1*	7,6
	0	9,4	12,6*			5,2	8,1	3,3	5,3	2,5	3,4*	2,3	3,4*	7,4
Lama abbassata	7,5					4,7*	4,7*				3,7*	3,7*	4,7	
	6,0					5,8	5,9*	3,6	4,2*		3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*			5,7	6,5*	3,7	5,4*		2,8	3,0*	7,0	
	3,0	9,9	10,2*			5,5	7,5*	3,7	5,7*		2,5	2,9*	7,4	
	1,5	9,7	11,1*			5,5	8,2*	3,6	6,0*	2,4	3,9*	2,3	3,1*	7,6
	0	9,9	12,6*			5,4	8,2*	3,4	6,1*	2,4	3,4*	2,4	3,4*	7,4

## Bilanciere 2,45 m

	Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5													
	6,0					5,0*	5,0*						5,0	
	4,5	7,5*	7,5*			5,2	5,7*	3,2	4,6*				6,4	
	3,0	8,9	10,2*			5,1	6,3*	3,3	5,3*				7,2	
	1,5	8,8*	11,1*			4,9	8,0	3,2	5,3	2,1	3,7	2,1	2,7*	7,6
	0	8,8	12,4*			4,8	8,0	3,0	5,3	2,0	3,6	2,0	3,0*	7,6
Lama sollevato	7,5													
	6,0					5,0*	5,0*						5,0	
	4,5	7,5*	7,5*			5,6	5,7*	3,5	4,6*				6,4	
	3,0	9,4	10,2*			5,3	7,3*	3,5	5,4	2,3	3,8	2,5	2,7*	7,2
	1,5	9,3	11,1*			5,2	8,1	3,4	5,4	2,3	3,7	2,1	2,8*	7,8
	0	9,4	12,4*			5,2	8,1	3,3	5,4	2,2	3,7	2,2	3,0*	7,6
Lama abbassata	7,5													
	6,0					5,0*	5,0*						5,0	
	4,5	7,5*	7,5*			5,7*	5,7*	3,6	4,6*				6,4	
	3,0	9,9	10,2*			5,5	7,3*	3,7	5,6*	2,4	3,8*	2,3	2,7*	7,6
	1,5	9,7	11,1*			5,5	8,1*	3,6	5,9*	2,4	4,7*	2,2	2,8*	7,8
	0	9,8	12,4*			5,4	8,2*	3,4	6,0*	2,3	4,0*	2,3	3,0*	7,6

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC



## Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,2	5,4*	3,3	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,1	6,1*	3,3	5,1*			2,2	2,4*	7,4
3,0	8,9	10,1*	5,0	7,1*	3,3	5,3	2,2	3,7	2,0	2,4*	7,8
1,5	8,7	11,0*	4,9	7,9	3,2	5,3	2,1	3,7	1,9	2,5*	8,0
0	8,8	12,2*	4,8	7,9	3,1	5,3	2,0	3,6	1,9	2,7*	7,8
-1,5	8,4	12,9*	4,6	8,1	2,9	5,1			2,1	3,2*	7,3
-3,0	8,3	13,4*	4,3	8,1	2,8	4,6*			2,5	3,4*	6,4
-4,5	8,1	8,7*							6,5	7,0*	3,4
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,5	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,4	6,1*	3,6	5,1*			2,4	2,4*	7,4
3,0	9,4	10,1*	5,3	7,1*	3,6	5,4	2,3	3,8	2,1	2,4*	7,8
1,5	9,2	11,0*	5,2	8,0*	3,5	5,4	2,3	3,7	2,0	2,5*	8,0
0	9,3	12,2*	5,2	8,0	3,3	5,4	2,2	3,7	2,1	2,7*	7,8
-1,5	9,0	12,9*	5,0	8,2	3,1	5,2			2,3	3,2*	7,3
-3,0	8,9	13,4*	4,7	8,2	3,0	4,6*			2,7	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0	7,0*	3,4
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,7	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,7	6,1*	3,7	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	9,9	10,1*	5,5	7,1*	3,7	5,5*	2,5	4,4*	2,2	2,4*	7,8
1,5	9,7	11,0*	5,4	8,0*	3,6	5,9*	2,4	4,7*	2,1	2,5*	8,0
0	9,7	12,2*	5,4	8,1*	3,5	6,0*	2,3	4,5*	2,2	2,7*	7,8
-1,5	9,6	12,9*	5,2	8,3*	3,3	6,1*			2,4	3,2*	7,3
-3,0	9,4	13,4*	4,9	8,2*	3,2	4,6*			2,9	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	3,8	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	5,8	6,1*	3,8	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	10,1*	10,1*	5,7	7,1*	3,8	5,4	2,5	3,8	2,3	2,4*	7,8
1,5	10,1	11,0*	5,6	8,0*	3,7	5,4	2,5	3,7	2,2	2,5*	8,0
0	10,2	12,2*	5,6	8,0	3,6	5,4	2,4	3,7	2,2	2,7*	7,8
-1,5	10,1	12,9*	5,4	8,2	3,4	5,2			2,4	3,2*	7,3
-3,0	10,0	13,4*	5,1	8,2	3,2	4,6*			2,9	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	4,1	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	6,1*	6,1*	4,1	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	10,1*	10,1*	6,0	7,1*	4,1	5,5	2,7	3,9	2,4*	2,4*	7,8
1,5	10,7	11,0*	5,9	8,0*	4,0	5,4	2,7	3,8	2,4	2,5*	8,0
0	10,8	12,2*	6,0	8,1	3,8	5,5	2,6	3,7	2,4	2,7*	7,8
-1,5	10,9	12,9*	5,8	8,2	3,7	5,3			2,7	3,2*	7,3
-3,0	10,8	13,4*	5,5	8,2*	3,5	4,6*			3,2	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4
7,5			4,9*	4,9*					3,0*	3,0*	5,3
6,0			5,4*	5,4*	4,3	4,6*			2,6*	2,6*	6,6
4,5	6,2*	6,2*	6,1*	6,1*	4,3	5,1*			2,4*	2,4*	7,4
3,0	10,1*	10,1*	6,4	7,1*	4,3	5,5*	2,9	4,4*	2,4*	2,4*	7,8
1,5	11,0*	11,0*	6,3	8,0*	4,2	5,9*	2,9	4,7*	2,5*	2,5*	8,0
0	11,5	12,2*	6,3	8,1*	4,1	6,0*	2,8	4,5*	2,6	2,7*	7,8
-1,5	11,8	12,9*	6,2	8,3*	3,9	6,1*			2,8	3,2*	7,3
-3,0	11,7	13,4*	5,9	8,2*	3,8	4,6*			3,4	3,4*	6,4
-4,5	8,7*	8,7*							7,0*	7,0*	3,4

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EN 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

# Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

## Bilanciere 2,25 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,6 2,7*
3,0	8,2	10,3*			3,0	5,0*			2,3 2,8*
1,5									2,1 3,0*
0	6,9	6,9*							2,1 3,4*
-1,5	7,0	10,5*							2,4 4,3*
-3,0	7,2	8,1*							3,1 4,6*
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,7* 2,7*
3,0	8,8	10,3*			3,3	5,0*			2,5 2,8*
1,5									2,3 3,0*
0	6,9*	6,9*							2,4 3,4*
-1,5	7,6	10,5*							2,6 4,3*
-3,0	7,8	8,1*							3,4 4,6*
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,7* 2,7*
3,0	9,3	10,3*			3,4	5,0*			2,6 2,8*
1,5									2,4 3,0*
0	6,9*	6,9*							2,5 3,4*
-1,5	8,1	10,5*							2,8 4,3*
-3,0	8,1*	8,1*							3,6 4,6*
LC									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,7* 2,7*
3,0	9,9	10,3*			3,5	5,0*			2,7 2,8*
1,5									2,5 3,0*
0	6,9*	6,9*							2,5 3,4*
-1,5	8,6	10,5*							2,8 4,3*
-3,0	8,1*	8,1*							3,7 4,6*
LC									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,7* 2,7*
3,0	10,3*	10,3*			3,8	5,0*			2,8* 2,8*
1,5									2,7 3,0*
0	6,9*	6,9*							2,8 3,4*
-1,5	9,4	10,5*							3,1 4,3*
-3,0	8,1*	8,1*							4,1 4,6*
LC									
7,5									3,4* 3,4*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	7,1*	7,1*							2,7* 2,7*
3,0	10,3*	10,3*			4,1	5,0*			2,8* 2,8*
1,5									2,9 3,0*
0	6,9*	6,9*							3,0 3,4*
-1,5	10,2	10,5*							3,3 4,3*
-3,0	8,1*	8,1*							4,3 4,6*

## Bilanciere 2,45 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	8,4	9,8*			3,1	4,8*			2,2 2,5*
1,5									2,0 2,7*
0	6,8	7,2*							2,0 3,0*
-1,5	6,9	10,8*							2,3 3,8*
-3,0	7,1	8,6*							2,9 4,6*
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	9,0	9,8*			3,2	4,8*			2,4 2,5*
1,5									2,2 2,7*
0	7,2*	7,2*							2,3 3,0*
-1,5	7,5	10,8*							2,5 3,8*
-3,0	7,7	8,6*							3,2 4,6*
NLC <sup>U</sup>									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	9,5	9,8*			3,3	5,2*			2,5 2,5*
1,5									2,3 2,7*
0	7,2*	7,2*							2,4 3,0*
-1,5	8,0	10,8*							2,6 3,8*
-3,0	8,2	8,6*							3,3 4,6*
LC									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	9,8*	9,8*			3,6	4,8*			2,5* 2,5*
1,5									2,4 2,7*
0	7,2*	7,2*							2,4 3,0*
-1,5	8,5	10,8*							2,7 3,8*
-3,0	8,6*	8,6*							3,4 4,6*
LC									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	9,8*	9,8*			3,9	4,8*			2,5* 2,5*
1,5									2,6 2,7*
0	7,2*	7,2*							2,7 3,0*
-1,5	9,3	10,8*							3,0 3,8*
-3,0	8,6*	8,6*							3,8 4,6*
LC									
7,5									3,0* 3,0*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	6,7*	6,7*							2,5* 2,5*
3,0	9,8*	9,8*			4,1	4,8*			2,5* 2,5*
1,5									2,7* 2,7*
0	7,2*	7,2*							2,9 3,0*
-1,5	10,1	10,8*							3,2 3,8*
-3,0	8,6*	8,6*							4,0 4,6*

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica









I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

## Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
											
NLC <sup>U</sup>	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,0	5,2*	3,1	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	8,5	9,2*	4,6	6,3*	2,9	5,1*		2,1	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,1	7,4*	2,7	5,0		1,9	2,4*	7,5
	0	6,8	7,4*	3,8	7,5	2,6	4,8		1,9	2,7*	7,3
	-1,5	6,8	10,7*	3,7	7,3	2,5	4,7		2,1	3,4*	6,8
	-3,0	7,0	9,0*	3,8	6,4*				2,7	4,5*	5,8
NLC <sup>U</sup> Lama sollevato	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,2*	5,2*	3,3	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	9,2	9,2*	4,9	6,3*	3,2	5,1*		2,3	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,5	7,4*	3,0	5,0		2,1	2,4*	7,5
	0	7,4*	7,4*	4,2	7,6	2,8	4,9		2,1	2,7*	7,3
	-1,5	7,4	10,7*	4,1	7,5	2,8	4,8		2,4	3,4*	6,8
	-3,0	7,6	9,0*	4,1	6,4*				3,0	4,5*	5,8
NLC <sup>U</sup> Lama abbassata	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,2*	5,2*	3,5	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,2	6,3*	3,3	5,1*		2,3*	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,7	7,4*	3,1	5,5*		2,2	2,4*	7,5
	0	7,4*	7,4*	4,4	7,9*	3,0	5,8*		2,3	2,7*	7,3
	-1,5	7,9	10,7*	4,3	7,6*	2,9	5,5*		2,5	3,4*	6,8
	-3,0	8,1	9,0*	4,4	6,4*				3,1	4,5*	5,8
LC	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,2*	5,2*	3,6	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,3	6,3*	3,4	5,1*		2,3*	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,9	7,4*	3,2	5,0		2,3	2,4*	7,5
	0	7,4*	7,4*	4,5	7,6	3,0	4,9		2,3	2,7*	7,3
	-1,5	8,4	10,7*	4,4	7,5	3,0	4,8		2,6	3,4*	6,8
	-3,0	8,6	9,0*	4,5	6,4*				3,2	4,5*	5,8
LC Lama sollevato	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,2*	5,2*	3,9	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,8	6,3*	3,7	5,1*		2,3*	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	5,3	7,4*	3,5	5,1		2,4*	2,4*	7,5
	0	7,4*	7,4*	5,0	7,7	3,3	5,0		2,6	2,7*	7,3
	-1,5	9,2	10,7*	4,9	7,6*	3,3	4,9		2,8	3,4*	6,8
	-3,0	9,0*	9,0*	5,0	6,4*				3,5	4,5*	5,8
LC Lama abbassata	7,5		2,7*	2,7*					2,7*	2,7*	4,5
	6,0		4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3*	6,0
	4,5		5,2*	5,2*	4,1	4,7*			2,2*	2,2*	6,9
	3,0	9,2*	9,2*	6,2	6,3*	3,9	5,1*		2,3*	2,3*	7,3
	1,5	7,2*	7,2*	5,7	7,4*	3,7	5,5*		2,4*	2,4*	7,5
	0	7,4*	7,4*	5,4	7,9*	3,6	5,8*		2,7	2,7*	7,3
	-1,5	10,0	10,7*	5,2	7,6*	3,5	5,5*		3,0	3,4*	6,8
	-3,0	9,0*	9,0*	5,3	6,4*				3,8	4,5*	5,8

 Altezza  In posizione trasversale al carro  In posizione longitudinale al carro  Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

# Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico di 5,00 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

**Bilanciere 2,25 m**

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,4 2,7*
3,0	8,8	10,5*			3,1	5,3*			2,1 2,7*
1,5	8,7	11,3*			3,0	5,3			2,0 2,9*
0	8,7	12,4*			2,8	5,1			2,0 3,2*
-1,5	8,3	12,7*			2,7	4,9			2,3 3,8*
-3,0	8,0	12,4*			4,1	6,8*			3,0 3,8*
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,7 2,7*
3,0	9,3	10,5*			3,4	5,3*			2,3 2,7*
1,5	9,2	11,3*			3,3	5,3			2,2 2,9*
0	9,4	12,4*			3,1	5,2			2,2 3,2*
-1,5	8,9	12,7*			2,9	5,0			2,5 3,8*
-3,0	8,6	12,4*			4,5	6,8*			3,3 3,8*
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,7* 2,7*
3,0	9,7	10,5*			3,5	5,3*			2,4 2,7*
1,5	9,6	11,3*			3,4	5,8*			2,3 2,9*
0	9,8*	12,4*			3,2	5,9*			2,3 3,2*
-1,5	9,4	12,7*			3,1	5,5*			2,6 3,8*
-3,0	9,1	12,4*			4,7	6,8*			3,5 3,8*
<b>LC</b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,7* 2,7*
3,0	10,1	10,5*			3,6	5,3*			2,5 2,7*
1,5	10,0	11,3*			3,5	5,3			2,4 2,9*
0	10,2	12,4*			3,3	5,2			2,4 3,2*
-1,5	10,0	12,7*			3,2	5,0			2,7 3,8*
-3,0	9,7	12,4*			4,9	6,8*			3,6 3,8*
<b>LC</b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,7* 2,7*
3,0	10,5*	10,5*			3,9	5,4			2,7* 2,7*
1,5	10,6	11,3*			3,8	5,4			2,6 2,9*
0	10,8	12,4*			3,6	5,3			2,7 3,2*
-1,5	10,8	12,7*			3,5	5,1			3,0 3,8*
-3,0	10,5	12,4*			5,3	6,8*			3,8* 3,8*
<b>LC</b>									
7,5									3,5* 3,5*
6,0									2,9* 2,9*
4,5	8,3*	8,3*							2,7* 2,7*
3,0	10,5*	10,5*			4,2	5,3*			2,7* 2,7*
1,5	11,2	11,3*			4,0	5,8*			2,8 2,9*
0	11,4	12,4*			3,9	5,9*			2,8 3,2*
-1,5	11,7	12,7*			3,7	5,5*			3,2 3,8*
-3,0	11,4	12,4*			5,7	6,8*			3,8* 3,8*

**Bilanciere 2,45 m**

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,3 2,5*
3,0	8,8	10,5*			3,2	5,2			2,0 2,5*
1,5	8,6	11,2*			3,1	5,2			1,9 2,6*
0	8,8	12,3*			2,9	5,1	1,9	2,8*	1,9 2,9*
-1,5	8,3	12,6*			2,7	4,9			2,1 3,4*
-3,0	8,0	12,8*			4,1	7,3*			2,7 3,5*
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,5* 2,5*
3,0	9,3	10,5*			3,4	5,3			2,2 2,5*
1,5	9,1*	11,2*			3,3	5,3			2,1 2,6*
0	9,3	12,3*			3,1	5,2	2,1	2,8*	2,1 2,9*
-1,5	8,9	12,6*			2,9	5,0			2,3 3,4*
-3,0	8,7	12,8*			4,5	7,3*			3,0 3,5*
<b>NLC<sup>1)</sup></b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,5* 2,5*
3,0	9,7	10,5*			3,6	5,4*			2,3 2,5*
1,5	9,5	11,2*			3,5	5,7*			2,2 2,6*
0	9,7	12,3*			3,3	5,8*	2,2	2,8*	2,2 2,9*
-1,5	9,4	12,6*			3,1	5,7*			2,5 3,4*
-3,0	9,2	12,8*			4,7	7,3*			3,1 3,5*
<b>LC</b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,5* 2,5*
3,0	10,1	10,5*			3,7	5,3			2,4 2,5*
1,5	9,9	11,2*			3,6	5,3			2,3 2,6*
0	10,1	12,3*			3,6	5,2	2,3	2,8*	2,3 2,9*
-1,5	10,0	12,6*			3,2	5,0			2,5 3,4*
-3,0	9,7	12,8*			4,9	7,3*			3,2 3,5*
<b>LC</b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,5* 2,5*
3,0	10,5*	10,5*			4,0	5,4			2,5* 2,5*
1,5	10,5	11,2*			3,8	5,4			2,5 2,6*
0	10,7	12,3*			3,7	5,3	2,5	2,8*	2,5 2,9*
-1,5	10,8	12,6*			3,5	5,1			2,8 3,4*
-3,0	10,5	12,8*			5,3	7,3*			3,5* 3,5*
<b>LC</b>									
7,5									3,1* 3,1*
6,0									2,6* 2,6*
4,5	7,1*	7,1*							2,5* 2,5*
3,0	10,5*	10,5*			4,2	5,4*			2,5* 2,5*
1,5	11,1	11,2*			4,1	5,7*			2,6* 2,6*
0	11,3	12,3*			3,9	5,8*	2,7	2,8*	2,7 2,9*
-1,5	11,7	12,6*			6,0	8,1*			3,0 3,4*
-3,0	11,4	12,8*			5,7	7,3*			3,5* 3,5*

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

## Bilanciere 2,65 m

Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.		m	
NLC <sup>1)</sup>	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,2	5,4*	3,1	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,1	5,9*	3,2	5,0*		2,2	2,3*	7,1	
	3,0	8,9	10,3*	4,9	6,8*	3,2	5,2	2,0	2,9*	1,9	2,2*	7,6
	1,5	8,6	11,2*	4,9	7,6*	3,1	5,2	1,9	3,5	1,8	2,3*	7,7
	0	8,7	12,1*	4,8	7,7	2,9	5,1	1,8	2,9*	1,8	2,6*	7,5
	-1,5	8,3	12,5*	4,5	8,0	2,7	4,9			2,0	3,0*	7,0
	-3,0	8,1	13,1*	4,1	7,7*	2,6	3,7*			2,5	3,4*	6,1
NLC <sup>1)</sup> Lama sollevato	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,4	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,4	5,9*	3,5	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	9,4	10,3*	5,2	6,8*	3,5	5,3	2,2	2,9*	2,1	2,2*	7,6
	1,5	9,1	11,2*	5,2	7,6*	3,3	5,3	2,1	3,6	2,0	2,3*	7,7
	0	9,2	12,1*	5,1	7,8	3,2	5,2	2,0	2,9*	2,0	2,6*	7,5
	-1,5	8,9	12,5*	4,9	8,0	2,9	5,0			2,2	3,0*	7,0
	-3,0	8,7	13,1*	4,5	7,7*	2,8	3,7*			2,8	3,4*	6,1
NLC <sup>1)</sup> Lama abbassata	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,5	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,6	5,9*	3,6	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	9,8	10,3*	5,4	6,8*	3,6	5,3*	2,3	2,9*	2,2	2,2*	7,6
	1,5	9,5	11,2*	5,4	7,6*	3,5	5,6*	2,2	4,0*	2,1	2,3*	7,7
	0	9,6	12,1*	5,4	7,8*	3,3	5,7*	2,1	2,9*	2,1	2,6*	7,5
	-1,5	9,4	12,5*	5,1	8,0*	3,1	5,8*			2,3	3,0*	7,0
	-3,0	9,2	13,1*	4,7	7,7*	3,0	3,7*			2,9	3,4*	6,1
LC	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,6	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,8	5,9*	3,7	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,2	10,3*	5,6	6,8*	3,7	5,3	2,3	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	9,9	11,2*	5,5	7,6*	3,6	5,3	2,3	3,6	2,2	2,3*	7,7
	0	10,0	12,1*	5,6	7,8	3,4	5,2	2,2	2,9*	2,2	2,6*	7,5
	-1,5	10,0	12,5*	5,3	8,0	3,2	5,0			2,4	3,0*	7,0
	-3,0	9,8	13,1*	4,9	7,7*	3,1	3,7*			3,0	3,4*	6,1
LC Lama sollevato	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,0	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,0	6,8*	4,0	5,3*	2,6	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	10,5	11,2*	5,9	7,6*	3,9	5,3	2,5	3,7	2,3*	2,3*	7,7
	0	10,6	12,1*	6,0	7,8*	3,7	5,3	2,4	2,9*	2,4	2,6*	7,5
	-1,5	10,8	12,5*	5,7	8,0*	3,5	5,1			2,7	3,0*	7,0
	-3,0	10,6	13,1*	5,3	7,7*	3,4	3,7*			3,3	3,4*	6,1
LC Lama abbassata	7,5		4,2*	4,2*					2,8*	2,8*	4,9	
	6,0		5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	6,3	
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,2	5,0*			2,3*	2,3*	7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,3	6,8*	4,2	5,3*	2,7	2,9*	2,2*	2,2*	7,6
	1,5	11,1	11,2*	6,2	7,6*	4,1	5,6*	2,7	4,0*	2,3*	2,3*	7,7
	0	11,2	12,1*	6,2	7,8*	3,9	5,7*	2,6	2,9*	2,6*	2,6*	7,5
	-1,5	11,7	12,5*	6,1	8,0*	3,7	5,8*			2,8	3,0*	7,0
	-3,0	11,5	13,1*	5,7	7,7*	3,6	3,7*			3,4*	3,4*	6,1

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da \*). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

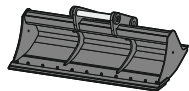
Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

<sup>1)</sup> I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

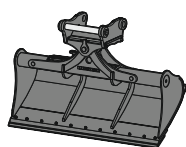


# Utensili di lavoro



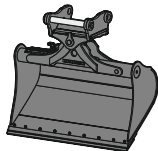
## Benna pulizia fossi rigida

GRL 02, per montaggio diretto						
Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,35	0,48	0,65		
Peso	kg	275	350	390		
GRL 02, per montaggio su attacco rapido SWA 33						
Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,48	0,65		
Peso	kg	360	350	390		
GRL 02, per montaggio su attacco rapido SWA 48						
Larghezza	mm	1.500	1.500	2.000	2.400	2.400
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,95	0,70	0,85	1,15
Peso	kg	430	560	400	600	650



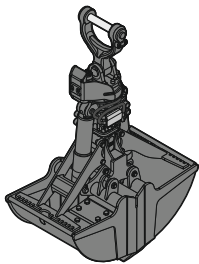
## Benna pulizia fossi

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto								
Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.200	2.400	
Capacità	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	0,80	0,85	
Peso	kg	640	770	650	790	800	850	
GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 33								
Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	
Capacità	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	
Peso	kg	650	770	660	780	880	800	
GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48								
Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400
Capacità	m <sup>3</sup>	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	0,85
Peso	kg	730	850	740	870	940	870	930



## Benna ruotabile

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto						
Larghezza	mm	1.500	1.600			
Capacità	m <sup>3</sup>	0,60	0,80			
Peso	kg	650	740			
SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 33						
Larghezza	mm	1.500	1.600			
Capacità	m <sup>3</sup>	0,60	0,80			
Peso	kg	660	740			
SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48						
Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	
Capacità	m <sup>3</sup>	1,20	0,80	0,60	1,00	1,00
Peso	kg	870	820	950	870	1.000
Versione HD		X		X		X



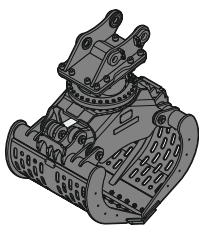
### Benna a due valve

#### GMZ 22, valve di scavo, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	600	800	1.000
Capacità	m <sup>3</sup>	0,30	0,42	0,54
Peso	kg	860	930	1.000

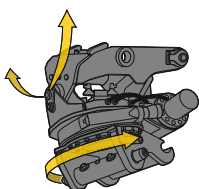
#### GMZ 24, valve di scavo, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	600	800	1.000
Capacità	m <sup>3</sup>	0,34	0,46	0,60
Peso	kg	890	970	1.040



### Pinza selezionatrice

		a griglia	forate			chiuse			pinza roccia		
<b>SG 20B, per montaggio su attacco rapido SWA 33</b>											
Larghezza	mm		800	1.000	1.200	800	1.000	1.200			
Capacità	m <sup>3</sup>		0,40	0,50	0,60	0,40	0,50	0,60			
Peso	kg		750	795	840	765	810	850			
<b>SG 20B, per montaggio su attacco rapido SWA 48</b>											
Larghezza	mm		800	1.000	1.200	800	1.000	1.200			
Capacità	m <sup>3</sup>		0,40	0,50	0,60	0,40	0,50	0,60			
Peso	kg		750	795	840	765	810	850			
<b>SG 25, per montaggio su attacco rapido SWA 33</b>											
Larghezza	mm	800	1.000	1.200	800	1.000	1.200	800	800		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,80	0,55	0,75	0,90	0,55	0,55		
Peso	kg	1.225	1.310	1.400	1.180	1.245	1.310	1.200	1.340	1.365	
<b>SG 25, per montaggio su attacco rapido SWA 48</b>											
Larghezza	mm	800	1.000	1.200	800	1.000	1.200	800	1.000	1.200	800
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,80	0,55	0,75	0,90	0,55	0,75	0,90	0,55
Peso	kg	1.225	1.310	1.400	1.180	1.245	1.310	1.200	1.270	1.340	1.365



### Rotatore inclinabile

#### LH-TR 20, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Peso	kg	470
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°

# Dotazione di serie

## Carro

Occhielli per sollevamento  
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita  
Ruota motrice a doppio settore dentato

## Torretta

Cofano motore con cilindro pneumatico a gas  
Corrimani  
Filtri accessibili da terra  
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore  
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico  
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina  
Insonorizzazione  
Interruttore, manuale, bloccabile  
Livello dell'olio idraulico visibile da terra  
Scomparto portaoggetti chiudibili a chiave  
Serbatoio del liquido tergicristalli  
Specchietto esterno anteriore destro  
Sportelli torretta chiudibile a chiave  
Superfici antiscivolo  
Tappo del serbatoio carburante chiudibile  
Ventola estraibili

## Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento  
Asta magnetica  
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato  
Punti di misura della pressione idraulica  
Sistema Liebherr Synchron Comfort (LSC)  
Valvola a saracinesca per serbatoio idraulico

## Motore

Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri  
Filtro a maglia fine del carburante  
Intercooler  
Pompa di rifornimento gasolio  
Power Pack EU Livello V  
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua  
Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick  
Regolazione in continuo del regime motore  
Sistema d'iniezione Common-Rail  
Sistema di trattamento successivo gas di scarico - DOC + SCR Filter  
Turbocompressore a geometria fissa

## Cabina

Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra  
Appendiabiti  
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display  
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione  
Consolle laterale sinistra reclinabile  
Consumo del livello di urea sul touchscreen  
Contatore meccanico, visibile da terra  
Controllo area posteriore con telecamera  
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen  
Finestrini sportello cabina scorrevoli  
Finestrino laterale destro laminato  
Illuminazione interna  
Indicatore del consumo carburante sul display  
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)\*  
Livello del carburante sul display  
Livello urea sul touchscreen  
Martello per finestrino di emergenza  
Portabottiglia  
Presa elettrica in cabina (12 V)  
Presa elettrica in cabina (24 V)  
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza  
Reti portaoggetti  
Selettore della modalità di lavoro  
Smorzamento visco-elastico  
Specchietto retrovisore  
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)  
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile  
Tasto di scelta rapida sul joystick configurabile  
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio  
Tergicristallo e lavavetri  
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore  
Vani di stiva  
Vetri oscurati  
Vetro sul tettuccio resistente agli urti

## Attrezzatura

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento  
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciamento  
Flange divise SAE su linee ad alta pressione  
Rigenerazione cilindri di sollevamento  
Rigenerazione cilindro del bilanciamento

\* dopo un anno prolungabile opzionalmente

# Dotazione standard / opzionale

## Carro

Carro LC	+
Carro NLC	+
Catenarie sigillate e ingrassate	●
Gradino	●
Gradino, versione larga	+
Guida-cingoli 1 pezzo	●
Guida-cingoli 3 pezzi	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.500 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.600 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.850 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 3.000 mm	+
Pattini 3 nervature 500/700/900 mm	+
Pattini 3 nervature 600 mm	●
Pattini in gomma 600 mm	+
Piastra di copertura standard per la sezione centrale del sottocarro	●
Piastra inferiore e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro	+
Vano portaoggetti nel carro	+
Verniciatura speciale	+

## Torretta

Adesivi riflettenti di avvertimento	+
Avvisatore ottico lampeggiante torretta, posteriore, LED, 1 pezzo	+
Azionamento ventola reversibile	+
Contrappeso standard da 3,9 t	●
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi	+
Fari torretta, anteriori, alogeni, 2 pezzi, protezioni incluse	● )
Fari torretta, anteriori, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ )
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+ )
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+ )
Pompa rifornimento gasolio	+
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Presa elettrica sulla torretta (24 V)	+
Set utensili inclusa custodia	●
Sistema antifurto carburante	+
Skyview 360°	+
Verniciatura speciale	+

## Impianto idraulico

Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	●
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+

## Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
--	---

# Dotazione standard / opzionale

## Cabina

Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore ottico lampeggiante cabina, LED, 1 pezzo	+
Barra di luci sulla cabina	+
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	●
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, alogeni, 2 pezzi	● <sup>1)</sup>
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Limitazione rientro bilanciere	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera	●
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	●
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiapiedi	+
Poggiapolsi rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12 V)	+
Predisposizione per sistema di assistenza alla guida	+
Predisposizione radio	●
Radio Comfort	+
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	●
Sedile operatore Premium	+
Sistema di fissaggio a funzionamento continuo	+
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+

## Attrezzatura

Attacco del segnale elettrico per LIKUFIX	+
Attacco rapido SWA 33 idraulico	+
Attacco rapido SWA 33 meccanico	+
Attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Attacco rapido SWA 48 meccanico	+
Bilanciere 2,25 m	+
Bilanciere 2,45 m	+
Bilanciere 2,65 m	+
Braccio monolitico 5,00 m	+
Braccio monolitico deporté 4,90 m	+
Braccio posizionario idraulico 5,30 m	+
Braccio posizionario idraulico deporté 5,00 m	+
Fari bilanciere, destro e sinistro, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ <sup>1)</sup>
Fari braccio, alogeni, 2 pezzi	● <sup>1)</sup>
Fari braccio, LED+, 2 pezzi	+ <sup>1)</sup>
Gamma benne rovesce Liebherr	+
LIKUFIX per attacco rapido SWA 33 idraulico	+
LIKUFIX per attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Limitatore d'altezza dinamico	+
Limitazione di pressione cilindri del braccio	+
Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo)	+
Lubrificazione centralizzata estesa per attacco rapido	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Protezione fari braccio	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Sistema di denti Liebherr	+
Tool Management	+
Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori	+
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna	+
Verniciatura speciale	+

● = Standard, + = Opzione

<sup>1)</sup> Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti  
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 • 68005 Colmar Cedex, France • Phone +33 389 213030  
info.lfr@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction