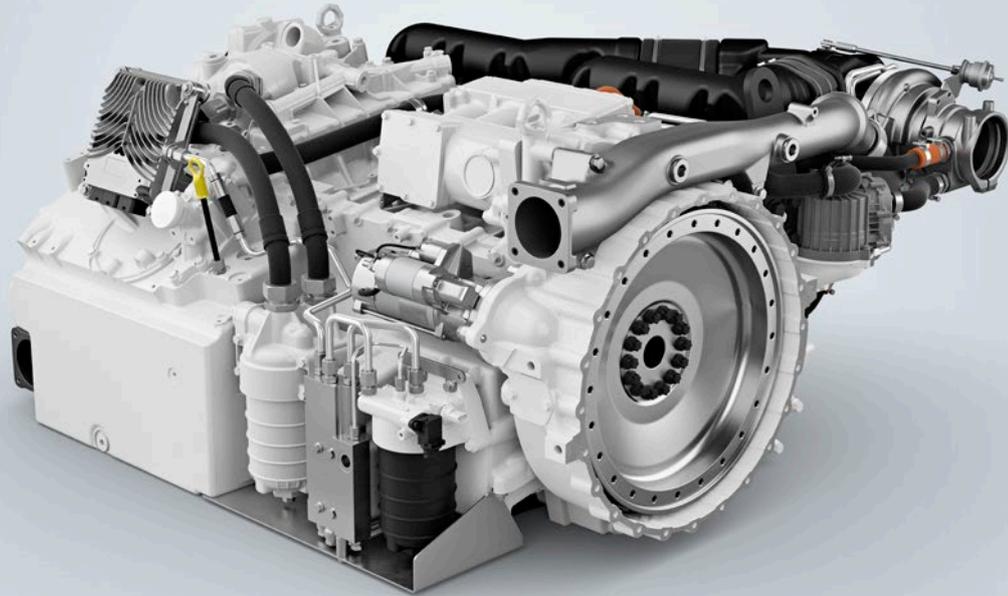


D966H Motor für die Eisenbahnindustrie



HVO bereit



H2 in Entwicklung

Liebherr's D966H ist ein überaus kompakter 13,5-Liter 6-Zylinder-Dieselmotor. Durch seine solide und robuste Bauweise eignet er sich perfekt für den Einsatz in der Eisenbahnindustrie.

Der Motor verfügt über eine integrierte, geschlossene Kurbelgehäuse-Entlüftung, einen wassergekühlten Turbolader, Kraftstoff-Feinfilter, Feinstfaser-Ölfilter sowie ein Gitterheizungssystem.

Unsere Lösung zur Überwachung des Motorzustands und das LiDIA-Diagnosetool in Verbindung mit einem Longlife-Service erhöhen die Zuverlässigkeit und minimieren die Ausfallzeiten des Motors.

Merkmale:

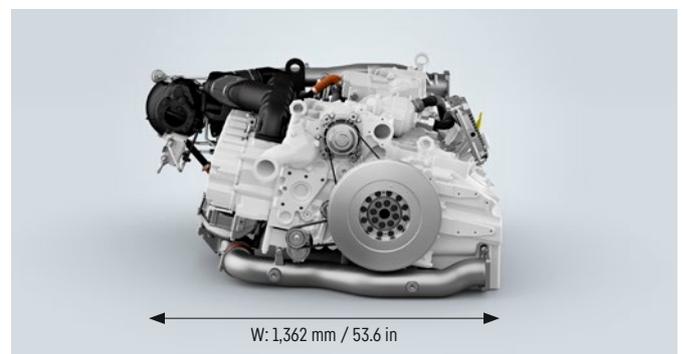
- Robust und hocheffizient
- Niedrige Gesamtbetriebskosten
- Längere Wartungsintervalle dank automatischem Keilrippenriemen
- Einsatz bei allen Witterungsbedingungen dank eines Heizungssystems, welche den Start bei niedrigen Temperaturen ermöglicht
- Langes Ölwechselintervall
- Wartungsfreies Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem
- Kompakte Integration der Ladeluftverrohrung für eine einfache Installation des Ladeluftkühlers

LIEBHERR

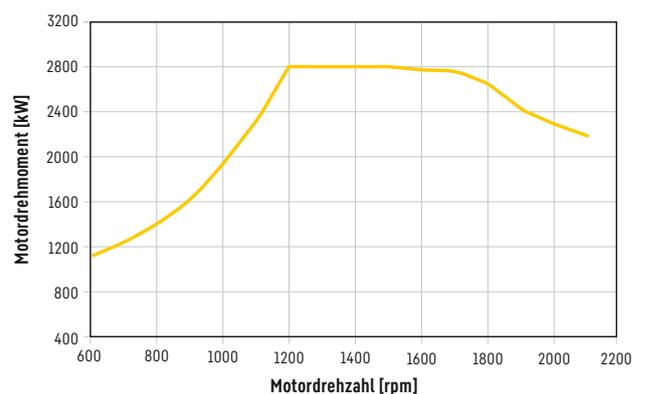
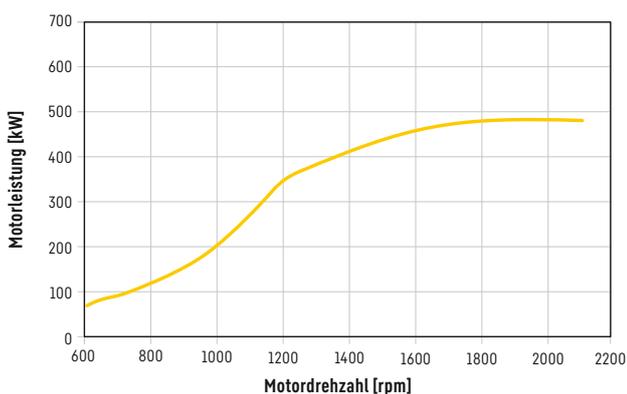
Produktmerkmale und technische Daten

D966H*

Herstellungsland	Schweiz	
Ausstattung	6-Zylinder-Reihenmotor, liegend	
Ansaugung	Turbolader	
Steuerung der Kraftstoffeinspritzung	Hochdruck Common-Rail	
Bohrung	mm (in)	135 (5,3)
Hub	mm (in)	157 (6,2)
Verdrängung	L (in³)	13,5 (988,6)
Verdichtungsverhältnis	16,5 : 1	
Leistung	kW (hp)	400-480 (536-644)
Nenndrehzahl	rpm	1.800-2.100
Spitzendrehmoment	Nm (lb-ft)	2.800 @ 1.400 rpm (2.065 @ 1.400 rpm)
Kraftstoffverbrauch	g/kWh	188 @ 1.200 rpm 201 @ 1.800 rpm
Kraftstoffverbrauch	L/h	67 @ 1.200 rpm 115 @ 1.800 rpm
Kühlmittelinhalt	L	25,5
Fassungsvermögen Schmiermittel	L	56
Maximaler Neigungswinkel	+/- 20° lang. +/- 7° quer	
Geschätztes Trockengewicht	kg (lbs)	1.280 (2.822)



Motorleistung und Drehmomentkurven*



* Toleranzen bei der Angabe von Nennleistung und Nenndrehmoment entsprechen der Norm ECE-R.24/ISO 9249.

Toleranzen bei der Angabe des nominalen spezifischen Kraftstoffverbrauchs gelten für Dieselkraftstoff, der die Norm DIN EN 590 mit einem LHV von mindestens 42780 kJ/kg erfüllt.

Produktspezifikationen und Optionen

Produktspezifikationen

Motorsteuergerät: Liebherr ECU3 auf Motorblock

Schwungradgehäuse SAE1

Wasserauslass- und -einlassanschlüsse mit V-Klemmen-Anschlusschnittstelle

Einstufiger wassergekühlter Turbolader

Integrierte Zentrifugalwasserpumpe

Integriertes geschlossenes Kurbelgehäuse-Entlüftungssystem

Ansaug- und Hauptölpumpe in der Ölwanne zur Verbesserung der Schmiersicherheit

Automatischer Poly-V-Riemenspanner für längere Wartungsintervalle

Heizgitter-System für Startfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

Ultrafeiner Faserölfilter

Kraftstoff-Feinfilter am Motor

1 x Anlasser 24 V – 6,5 kW

Optionale Spezifikationen

Luftkompressor auf Wunsch

Motormontierter Thermostat auf Wunsch

Verschiedene Schwungradkonfigurationen auf Wunsch

Kleinere Leistungen bis 290 kW auf Wunsch

Zulassung für hydrierte Pflanzenöle (HVO) auf Wunsch

LiDIA-Diagnosetool auf Wunsch

D966H Motor für die Eisenbahnindustrie



Möchten Sie mehr erfahren?

Hier scannen, um unser gesamtes Portfolio zu entdecken

