

## Job-Report

# Un poderoso trío en astilleros españoles

Liebherr grúas de carga pesada

1250 HC 50, 1250 HC 40, 1900 HC 60



# LIEBHERR



# Un poderoso trío en astilleros españoles



A principios de 2015 se instaló la tercera grúa de Liebherr en los Astilleros Gondán, S.A. en Castropol (Asturias), en el norte de España. La nueva 1900 HC 60 se une ahora a las dos grúas 1250 HC 50 y 1250 HC 40, la primera instalada en 2009 y la segunda en 2012. Estas grúas torre están permanentemente en las alturas con el fin de prestar un óptimo servicio a este prestigioso astillero.

Las grúas, con capacidad de carga de entre 40 y 60 toneladas, mejoran la eficiencia de los procesos de montaje en el astillero. Dado que la 1900 HC 60 es capaz de elevar 40 toneladas de carga hasta los 48 m de alcance, es posible la prefabricación de las piezas de acero más grandes en las naves de producción antes de su montaje en el muelle con la ayuda del conjunto de grúas. Como resultado de la menor cantidad de componentes, el proceso de construcción se agiliza considerablemente.

Con longitudes de pluma de hasta 50 m, alturas bajo gancho de hasta 57 m y características tales como Micromove, las grúas son ideales para una colocación milimétrica de las piezas grandes de los buques. El director comercial del astillero, Daniel Scavuzzo, está muy feliz con su decisión: hemos visto un aumento sustancial del ritmo de producción. «Fiabilidad y auténtica tecnología punta» son las palabras que ha utilizado para describir los productos de Liebherr.

## Poco espacio y mucho aire de mar

La instalación de una tercera grúa entre los demás equipos en la zona del puerto, un lugar que se caracteriza por su falta de espacio, requería muchos conocimientos técnicos y una planificación precisa para la 1900 HC 60. Para la adaptación exacta a los requisitos de la altura exigidos, construimos una torre base. De este proyecto se encargó Liebherr Industrias Metálicas, S.A. en colaboración con el departamento de soluciones especiales Tower Crane Solutions de Biberach (Alemania).

El diseño especial de los anclajes y los cimientos nos permiten garantizar un alto nivel de estabilidad en esta costa tan tormentosa. Como protección contra la corrosión provocada por el salitre, las grúas están provistas de un barniz especial con fines marítimos. Además todas las protecciones del equipamiento electrónico se fabricaron con acero inoxidable.

Astilleros Gondán, S.A. es una empresa familiar especializada en la construcción naval. La empresa se fundó en 1925 y en 1969 empezó con la construcción de buques con casco de acero. La empresa ha registrado un crecimiento permanente desde su fundación en 1925.

## Configuración utilizada

### 1250 HC 50

Altura del gancho	58,1 m
Radio de trabajo máx	50,5 m
Carga máxima	50 t
Carga en la punta	23 t

### 1250 HC 40

Altura del gancho	22,1 m
Radio de trabajo máx	50,5 m
Carga máxima	40 t
Carga en la punta	26 t

### 1900 HC 60

Altura del gancho	36,2 m
Radio de trabajo máx	48 m
Carga máxima	60 t
Carga en la punta	40 t